

Nummer **21-0124-A00-V02**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ TN25-8018**
 Hersteller **Kautschuk-Verwertungs GmbH**

Seite 1 von 3

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **TN25**
 Typ **TN25-8018**
 Radgröße **8 J x 18 H2**
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5B	TN25-8018 5B / Ø63,4 - Ø54,1	5/100/54,1	45	620	2200	10/2020
5B	TN25-8018 5B / Ø63,4 - Ø56,1	5/100/56,1	45	620	2200	10/2020
5B	TN25-8018 5B / Ø63,4 - Ø57,1	5/100/57,1	45	620	2200	10/2020
5C	TN25-8018 5C / Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	45	620	2200	10/2020
5C	TN25-8018 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	620	2200	10/2020
5C	TN25-8018 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	620	2200	10/2020
5C	TN25-8018 5C / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	45	620	2200	10/2020
5E	TN25-8018 5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	620	2200	10/2020
5E	TN25-8018 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	620	2200	10/2020
5F	TN25-8018 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	620	2200	10/2020
5F	TN25-8018 5F / Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	45	620	2200	10/2020
5F	TN25-8018 5F / Ø72,6-Ø66,2	5/114,3/66,1	45	620	2200	10/2020
5F	TN25-8018 5F / Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	620	2200	10/2020
5F	TN25-8018 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	620	2200	10/2020
5G	TN25-8018 5G / Ø72,6-Ø64,2	5/120/64,1	45	620	2200	10/2020
5G	TN25-8018 5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	620	2200	10/2020
5G	TN25-8018 5G / ohne Ring	5/120/72,6	45	620	2200	10/2020

Kennzeichnung

Herstellerzeichen **TOMASON KLEIN WIELE**
 Radtyp und Ausführung **TN25-8018 (s.o.)**
 Radgröße **8JX18 H2**
 Einpreßtiefe **ET (s.o.)**
 Gießereikennzeichen **STW**
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Nummer **21-0124-A00-V02**

 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ TN25-8018
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5B	5/100/63,4	45	620	2200	FE	02/2021	TZT Lamsheim
5C	5/108/72,6	45	620	2200	FE	02/2021	TZT Lamsheim
5F	5/114,3/72,6	45	620	2200	FE	02/2021	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	45	620	2200	FE	02/2021	TZT Lamsheim

 FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5B	5/100/63,4	45	620	205/40R18	02/2021	TZT Lamsheim
5C	5/108/72,6	45	620	215/35R19	02/2021	TZT Lamsheim
5F	5/114,3/72,6	45	620	205/40R18	02/2021	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	45	620	205/40R18	02/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
5E	5/112/72,6	45	650	285/60R18	FE	07/2021	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	45	650	285/60R18	FE	02/2021	TZT Lamsheim

 FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der lackierten Sonderradausführung 5E ET45 betrug 7,91 kg.

Nummer **21-0124-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ TN25-8018
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Februar 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.03.2021
Radzeichnung	TN25-8018 Bl.1-2	02.03.2021

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Juli 2021



Messemer

00371906.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. **21-0124-A00-V02**

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ TN25-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Gewicht der Sonderradausführung 20.07.2021

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Radausführung 5E ET45 20.07.2021
Abrollprüfung

Es entfällt: