

Nummer **21-0040-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN26-8520**  
Hersteller **Kautschuk-Verwertungs GmbH****Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell **TN26**  
Typ **TN26-8520**  
Radgröße **8,5 J x 20 H2**  
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	TN26-8520 5C / Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	45	750	2200	11/2020
5C	TN26-8520 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2200	11/2020
5C	TN26-8520 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2200	11/2020
5C	TN26-8520 5C / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	45	750	2200	11/2020
5E	TN26-8520 5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	750	2200	11/2020
5E	TN26-8520 5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2200	11/2020
5E	TN26-8520 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	30	750	2200	11/2020
5E	TN26-8520 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	750	2200	11/2020
5F	TN26-8520 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	750	2200	11/2020
5F	TN26-8520 5F / Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	40	750	2200	11/2020
5F	TN26-8520 5F / Ø72,6-Ø66,2	5/114,3/66,1	40	750	2200	11/2020
5F	TN26-8520 5F / Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	750	2200	11/2020
5F	TN26-8520 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	750	2200	11/2020

**Kennzeichnung**Herstellerzeichen **TOMASON**  
Radtyp und Ausführung **TN26-8520 (s.o.)**  
Radgröße **8.5JX20H2**  
Einpreßtiefe **ET (s.o.)**  
Gießereikennzeichen **TAM**  
Herstellungsdatum **Monat und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	750	2200	FE	01/2021	TRM Shah Alam
5E	5/112/72,6	30	750	2200	FE	01/2021	TRM Shah Alam
5E	5/112/72,6	45	750	2200	FE	01/2021	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	40	750	2200	FE	01/2021	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	750	225/30R20	01/2021	TRM Shah Alam
5E	5/112/72,6	45	750	225/30R20	01/2021	TRM Shah Alam
5F	5/114,3	40	750	225/30R20	01/2021	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	750	305/50R20	FE	01/2021	TZT Lambsheim
5F	5/114,3/72,6	40	750	305/50R20	FE	01/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5C ET45 betrug 10,17 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:  
TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im Januar 2021  
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Januar 2021

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	06.01.2021
Radzeichnung	TN26-8520	15.12.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Januar 2021



Messemer

00359397.DOC