

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN1
Typ TN1-7017
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4B	TN1-7017 4B / Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	38	650	2150	02/2020
4B	TN1-7017 4B / Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	38	650	2150	02/2020
4B	TN1-7017 4B / Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	38	650	2150	02/2020
4B	TN1-7017 4B / Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	38	650	2150	02/2020
4B	TN1-7017 4B / Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	38	650	2150	02/2020
VW	TN1-7017 VW / ohne Ring	5/100/57,1	40	650	2200	02/2020
5C	TN1-7017 5C / Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	40	720	2200	02/2020
5C	TN1-7017 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	720	2200	02/2020
5C	TN1-7017 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	720	2200	02/2020
5C	TN1-7017 5C / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	40	720	2200	02/2020
MB	TN1-7017 MB / ohne Ring	5/112/66,6	38	720	2200	02/2020
MB	TN1-7017 MB / ohne Ring	5/112/66,6	46	720	2200	02/2020
5F	TN1-7017 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	720	2200	02/2020
5F	TN1-7017 5F / Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	45	720	2200	02/2020
5F	TN1-7017 5F / Ø72,6-Ø66,2	5/114,3/66,1	45	720	2200	02/2020
5F	TN1-7017 5F / Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	720	2200	02/2020
5F	TN1-7017 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	720	2200	02/2020
5G	TN1-7017 5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	720	2200	02/2020
5G	TN1-7017 5G / ohne Ring	5/120/72,6	45	720	2200	2/2020

Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE
Radtyp und Ausführung TN1-7017 (s.o.)
Radgröße 7JX17H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
4B	4/100/63,4	38	650	2150	FE	04/2020	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	20	650	2150	FE	04/2020	TZT Lamsheim
VW	5/100/57,1	40	650	2200	FE	04/2020	TZT Lamsheim
5C	5/108/72,6	40	720	2200	FE	04/2020	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	38	720	2200	FE	04/2020	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	46	720	2200	FE	04/2020	TZT Lamsheim
5F	5/114,3/72,6	45	720	2200	FE	04/2020	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	45	720	2200	FE	04/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
4B	4/100/63,4	38	650	195/40R17	04/2020	TZT Lamsheim
4B	5/100/57,1	40	650	195/40R17	04/2020	TZT Lamsheim
5C	5/108/72,6	40	720	195/40R17	04/2020	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	46	720	195/40R17	04/2020	TZT Lamsheim
5F	5/114,3/72,6	45	720	195/40R17	04/2020	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	45	720	195/40R17	04/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	40	720	275/70R17	FE	04/2020	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	45	720	275/70R17	FE	04/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 4B ET38 betrug 9,31 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im April 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	15.04.2020
Radzeichnung Blatt 1+2	TN1-7017 mit Änderung vom	14.05.2019 04.04.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. April 2020



Gies

00342283.DOC

