

Nummer **18-0275-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN22-8519
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN22
Typ TN22-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	TN22-8519 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2200	2/2018
5C	TN22-8519 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2200	2/2018
5C	TN22-8519 5C / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	45	750	2200	2/2018
5E	TN22-8519 5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	750	2200	2/2018
5E	TN22-8519 5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2200	2/2018
5E	TN22-8519 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	30	750	2200	2/2018
5E	TN22-8519 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	750	2200	2/2018
5E	TN22-8519 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,7	30	750	2200	2/2018
5E	TN22-8519 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,7	45	750	2200	2/2018
5F	TN22-8519 5F / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	750	2200	2/2018
5F	TN22-8519 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	750	2200	2/2018
5F	TN22-8519 5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	750	2200	2/2018
5F	TN22-8519 5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	750	2200	2/2018
5F	TN22-8519 5F / Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	750	2200	2/2018
5F	TN22-8519 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	750	2200	2/2018
5G	TN22-8519 5G / Ø72,6-Ø60,1	5/120/60,1	35	750	2200	2/2018
5G	TN22-8519 5G / Ø72,6-Ø64,1	5/120/64,1	35	750	2200	2/2018
5G	TN22-8519 5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	750	2200	2/2018
5G	TN22-8519 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2200	2/2018

Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE
Radtyp und Ausführung TN22-8519 (s.o.)
Radgröße 8.5JX19H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108/72,6	45	750	2200
5/112/72,6	30	750	2200
5/114,3/72,6	45	750	2200
5/120/72,6	35	750	2200

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108/72,6	215/35R19	45	750
5/114,3/72,6	215/35R19	45	750
5/120/72,6	215/35R19	35	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108/72,6	285/55R20	45	750
5/120/72,6	285/55R20	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5-ET45-5C betrug 11,815 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab März 2018

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab April 2018

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.03.2018
Radzeichnung	TN22-8519	09.01.2018
	mit Änderung vom	12.02.2018

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. April 2018



Messemer

00293391.DOC