

Nummer **13-0056-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ TN10-8519
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN10
 Typ TN10-8519
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	TN10-8519 5C / Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	40	720	2150	11/2012
5C	TN10-8519 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	720	2150	11/2012
5C	TN10-8519 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	720	2150	11/2012
5C	TN10-8519 5C / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	40	720	2150	11/2012
5E	TN10-8519 5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2150	11/2012
5E	TN10-8519 5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2150	11/2012
5E	TN10-8519 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2150	11/2012
5E	TN10-8519 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2150	11/2012
5F	TN10-8519 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2150	11/2012
5F	TN10-8519 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	720	2150	2/2020
5F	TN10-8519 5F / Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	40	720	2150	11/2012
5F	TN10-8519 5F / Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	45	720	2150	2/2020
5F	TN10-8519 5F / Ø72,6-Ø66,2	5/114,3/66,1	40	720	2150	11/2012
5F	TN10-8519 5F / Ø72,6-Ø66,2	5/114,3/66,1	45	720	2150	2/2020
5F	TN10-8519 5F / Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	720	2150	11/2012
5F	TN10-8519 5F / Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	720	2150	2/2020
5F	TN10-8519 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2150	11/2012
5F	TN10-8519 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	720	2150	2/2020
CV	TN10-8519 CV / ohne Ring	5/115/70,2	35	720	2150	11/2012
5G	TN10-8519 5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	720	2150	11/2012
5H	TN10-8519 5H / Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	15	720	2150	11/2012
5G	TN10-8519 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2150	11/2012
5H	TN10-8519 5H / Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	15	720	2150	11/2012

Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE
 Radtyp und Ausführung TN10-8519 (s.o.)
 Radgröße 8.5JX19 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen TAM
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	40	720	2150	FE	12/2012	TRM Subang Jaya
5E	5/112/72,6	30	720	2150	FE	12/2012	TRM Subang Jaya
5E	5/112/72,6	45	720	2150	FE	12/2012	TRM Subang Jaya
5F	5/114,3/72,6	40	720	2150	FE	12/2012	TRM Subang Jaya
5F	5/114,3/72,6	45	720	2150	FE	02/2020	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	35	720	2150	FE	12/2012	TRM Subang Jaya
5H	5/120/76,9	15	720	2150	FE	12/2012	TRM Subang Jaya

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	40	720	215/35R19	12/2012	TRM Subang Jaya
5E	5/112/72,6	45	720	215/35R19	12/2012	TRM Subang Jaya
5F	5/114,3/72,6	40	720	215/35R19	12/2012	TRM Subang Jaya
5F	5/114,3/72,6	45	720	215/35R19	02/2020	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	35	720	215/35R19	12/2012	TRM Subang Jaya
5H	5/120/76,9	15	720	215/35R19	12/2012	TRM Subang Jaya

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	40	720	285/55R19	FE	04/2020	TZT Lamsheim
5E	5/112/72,6	45	720	285/55R19	FE	01/2013	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5E ET45 betrug 11,33 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Subang Jaya im Dezember 2012

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Januar 2013

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.01.2013
	mit Änderung vom	01.07.2020
Radzeichnung	TN 10-8519	07.04.2012
	mit Änderung vom	03.07.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. Juli 2020



Messemer

00346567.DOC

Liste der Änderungen

Es wird berichtigt:

Es wird geändert:

Es wird hinzugefügt	Radausführung 5/108-ET40-5C Abrollprüfung	21.04.2020
	Radausführung 5/114,3-ET45-5F Biegeumlaufprüfung Impactprüfung Radbeschreibung Radzeichnung	06.07.2020
Es entfällt		