

Nummer **09-1203-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN7
 Typ TN7-8518
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5B	TN7-8518 /5B / $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 54,1$	5/100/54,1	30	580	1935	10/2009
5B	TN7-8518 /5B / $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 56,1$	5/100/56,1	30	580	1935	10/2009
5B	TN7-8518 /5B / $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	580	1935	10/2009
5C	TN7-8518 /5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 58,1$	5/108/58,1	40	720	2100	10/2009
5C	TN7-8518 /5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/108/60,1	40	720	2100	10/2009
5C	TN7-8518 /5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 63,4$	5/108/63,4	40	720	2100	10/2009
5C	TN7-8518 /5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 65,1$	5/108/65,1	40	720	2100	10/2009
5C	TN7-8518 /5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/108/67,1	40	720	2100	10/2009
5E	TN7-8518 /5E / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	720	2100	10/2009
5E	TN7-8518 /5E / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	45	720	2100	10/2009
5E	TN7-8518 /5E / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	720	2100	10/2009
5E	TN7-8518 /5E / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	45	720	2100	10/2009
5F	TN7-8518 /5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 56,1$	5/114,3/56,1	40	720	2100	10/2009
5F	TN7-8518 /5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	40	720	2100	10/2009
5F	TN7-8518 /5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	40	720	2100	10/2009
5F	TN7-8518 /5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	40	720	2100	10/2009
5F	TN7-8518 /5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,6$	5/114,3/66,6	40	720	2100	10/2009
5F	TN7-8518 /5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	40	720	2100	10/2009
5G	TN7-8518 /5G / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/120/67,1	35	720	2100	10/2009
5G	TN7-8518 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	10/2009

Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON
 Radtyp und Ausführung TN7-8518 (s.o.)
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen TAM
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	30	580
5/108	215/35R18	40	720
5/112	215/35R18	45	720
5/114,3	215/35R18	40	720
5/120	215/35R18	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/60R18	45	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,412 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia im Oktober 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	15.12.2009
Radzeichnung	TN 7-8518	23.03.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4. Januar 2010



The image shows a handwritten signature in black ink that reads "M. Messemer". To the right of the signature is a circular blue ink stamp. The stamp contains the following text: "Technologiezentrum Typprüfstelle" at the top, "Prüflaboratorium" in the center, "DIN EN ISO/IEC 17025" below that, "Reg. Nr. KBA-P 00008-95" below that, and "TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH" at the bottom.

Messemer

00144983.DOC