

Auftraggeber Arcasting S.r.l.
Via Monte Santo, 35/A
I-31039 Riese Pio X (TV)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AR215
Typ AR215 10Jx21H2
Radgröße 10 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung



Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 112	AR215 10JX21H2 PCD 112 ET 20 / ohne Ring	5/112/66,6	20	900	2406	10/2018
PCD 112	AR215 10JX21H2 PCD 112 ET 20 / ohne Ring	5/112/66,6	20	900	2406	10/2018
PCD 112	AR215 10JX21H2 PCD 112 ET 35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2406	10/2018
PCD 112	AR215 10JX21H2 PCD 112 ET 35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2406	10/2018
PCD 112	AR215 10JX21H2 PCD 112 ET 47 / ohne Ring	5/112/66,6	47	900	2406	10/2018
PCD 112	AR215 10JX21H2 PCD 112 ET 35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2406	10/2018
PCD 120	AR215 10JX21H2 PCD 120 ET 30/ ohne Ring	5/120/64,1	30	900	2406	10/2018
PCD 120	AR215 10JX21H2 PCD 120 ET 30/ ohne Ring	5/120/72,6	30	900	2406	10/2018
PCD 120	AR215 10JX21H2 PCD 120 ET 45/ ohne Ring	5/120/72,6	45	900	2406	10/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52604
 Herstellerzeichen Arcasting
 Radtyp und Ausführung AR215 10JX21H2...(s.o)
 Radgröße 10JX21H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Gießereikennzeichen AR
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD 112	5/112	20	900	2406	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	35	900	2406	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	47	900	2406	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	30	900	2406	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	45	900	2406	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
PCD 112	5/112	35	900	255/35R21	01/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	47	900	255/35R21	01/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	45	900	255/35R21	01/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD 112	5/112	47	900	305/35R21	FE	12/2018	TZT Lamsheim
PCD 120	5/120	45	900	305/35R21	FE	12/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PCD 112 ET20 betrug 16,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 5/112/66,6 ET 47, 5/120/64,1 ET 30, 5/120/72,6 ET 30 und 5/120/72,6 ET 45 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen



Beschreibung		27.11.2018
Radzeichnung	AR215_21100_K5-00	27.11.2018
Befestigungsmittelzeichnung	B_D-09	22.03.2006
	mit Änderung vom	13.11.2018
Nabenkappenzeichnung	CAP001-01	23.03.2006
	mit Änderung vom	13.11.2018
Verwendungen	Anlagen 1-6	11.02.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Februar 2019

Schmidt

00312575.DOC