

Prüfbericht Nr. **55811318** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2
Arcasting S.r.l.

Seite 1 von 5

Auftraggeber Arcasting S.r.l.
Via Monte Santo, 41
I-31039 Riese Pio X (TV)
39 02 0140611

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AR218
Typ AR218 8,5JX19H2
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 108	AR218 8.5JX19H2 PCD 108 ET 45 / ohne Ring	5/108/63,4	45	750	2327	10/2018
PCD 110	AR218 8.5JX19H2 PCD 110 ET 31 / ohne Ring	5/110/65,1	31	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 35 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 45 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 25 / ohne Ring	5/112/66,56	25	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 25 / ohne Ring	5/112/66,56	25	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 33 / ohne Ring	5/112/66,56	33	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 35 / ohne Ring	5/112/66,56	35	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 35 / ohne Ring	5/112/66,56	35	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 45 / ohne Ring	5/112/66,56	45	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 45 / ohne Ring	5/112/66,56	45	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 25 / ohne Ring	5/112/66,56	25	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 25 / ohne Ring	5/112/66,56	25	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 35 / ohne Ring	5/112/66,56	35	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 45 / ohne Ring	5/112/66,56	45	750	2327	10/2018
PCD 114,3	AR218 8.5JX19H2 PCD 114,3 ET 44 / Ø67,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	44	750	2327	10/2018
PCD 114,3	AR218 8.5JX19H2 PCD 114,3 ET 44 / Ø67,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	44	750	2327	10/2018
PCD 114,3	AR218 8.5JX19H2 PCD 114,3 ET 44 / ohne Ring	5/114,3/67,1	44	750	2327	10/2018
PCD 120	AR218 8.5JX19H2 PCD 120 ET 35 / ohne Ring	5/120/64,1	35	750	2327	10/2018

Prüfbericht Nr. **55811318** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2
Arcasting S.r.l.

Seite 2 von 5

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 120	AR218 8.5JX19H2 PCD 120 ET 35 / Ø72.6-Ø64.1	5/120/64,1	35	750	2327	10/2018
PCD 120	AR218 8.5JX19H2 PCD 120 ET 35 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2327	10/2018
PCD 120	AR218 8.5JX19H2 PCD 120 ET 35 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2327	10/2018
PCD 120	AR218 8.5JX19H2 PCD 120 ET 40 / ohne Ring	5/120/72,6	40	750	2327	10/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52606
Herstellerzeichen	Arcasting
Radtyp und Ausführung	AR218 8.5JX19H2...(s.o)
Radgröße	8.5JX19H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Gießereikennzeichen	AR
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55811318** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2
Arcasting S.r.l.

Seite 3 von 5

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD 108	5/108	45	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 110	5/110	31	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	25	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	33	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	35	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	45	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 114,3	5/114,3	44	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	35	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	40	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55811318** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2
Arcasting S.r.l.

Seite 4 von 5

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
PCD 108	5/108	45	750	225/40R19	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 110	5/110	31	750	225/40R19	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	33	750	225/40R19	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	45	750	225/40R19	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 114,3	5/114,3	44	750	225/40R19	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	40	750	225/40R19	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	40	750	225/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 108	5/108	45	750	225/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 110	5/110	31	750	225/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	33	750	225/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	45	750	225/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 114,3	5/114,3	44	750	225/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD 108	5/108	45	750	285/55R19	FE	12/2018	TZT Lambsheim
PCD 120	5/120	40	750	285/55R19	FE	12/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Prüfbericht Nr. **55811318** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2
Arcasting S.r.l.

Seite 5 von 5

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PCD 108 ET45 betrug 14,40 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis:

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		15.11.2018
	mit Änderung vom	08.02.2021
Radzeichnung	AR218_19085_K5-00	15.11.2018
Befestigungsmittelzeichnung	B_D-11	22.03.2006
	mit Änderung vom	02.12.2020
Nabenkappenzeichnung	CAP001-01	22.03.2006
	mit Änderung vom	13.11.2018
Zentrierringzeichnung	AN_PL_GLADIO-00	14.11.2018
Verwendungen	Anlage 1-23	
Zentrierringzeichnung	AR_Z15TE3-00	27.09.2021

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. September 2024



Schmidt

00435455.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55811318 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2
Arcasting S.r.l.

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Zentrierringzeichnung
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: