

**Auftraggeber** Arcasting S.r.l.  
Via Monte Santo, 35/A  
I-31039 Riese Pio X (TV)  
39 02 0140611

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad



Modell AR218  
Typ AR218 8,5JX19H2  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 108	AR218 8.5JX19H2 PCD 108 ET 45 / ohne Ring	5/108/63,4	45	750	2327	10/2018
PCD 110	AR218 8.5JX19H2 PCD 110 ET 31 / ohne Ring	5/110/65,1	31	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 35 / $\varnothing 66,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 45 / $\varnothing 66,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	45	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 25 / ohne Ring	5/112/66,56	25	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 25 / ohne Ring	5/112/66,56	25	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 33 / ohne Ring	5/112/66,56	33	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 35 / ohne Ring	5/112/66,56	35	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 35 / ohne Ring	5/112/66,56	35	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 45 / ohne Ring	5/112/66,56	45	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 45 / ohne Ring	5/112/66,56	45	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 25 / ohne Ring	5/112/66,56	25	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 25 / ohne Ring	5/112/66,56	25	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 35 / ohne Ring	5/112/66,56	35	750	2327	10/2018
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 45 / ohne Ring	5/112/66,56	45	750	2327	10/2018
PCD 114,3	AR218 8.5JX19H2 PCD 114,3 ET 44 / $\varnothing 67,1-\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	44	750	2327	10/2018
PCD 114,3	AR218 8.5JX19H2 PCD 114,3 ET 44 / $\varnothing 67,1-\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	44	750	2327	10/2018

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 114,3	AR218 8.5JX19H2 PCD 114,3 ET 44 / ohne Ring	5/114,3/67,1	44	750	2327	10/2018
PCD 120	AR218 8.5JX19H2 PCD 120 ET 35 / ohne Ring	5/120/64,1	35	750	2327	10/2018
PCD 120	AR218 8.5JX19H2 PCD 120 ET 35 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2327	10/2018
PCD 120	AR218 8.5JX19H2 PCD 120 ET 35 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2327	10/2018
PCD 120	AR218 8.5JX19H2 PCD 120 ET 40 / ohne Ring	5/120/72,6	40	750	2327	10/2018

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	52606
Herstellerzeichen	Arcasting
Radtyp und Ausführung	AR218 8.5JX19H2...(s.o)
Radgröße	8.5JX19H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Gießereikennzeichen	AR
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
PCD 108	5/108	45	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 110	5/110	31	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	25	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	33	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	35	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	45	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 114,3	5/114,3	44	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	35	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	40	750	2327	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
PCD 108	5/108	45	750	225/40R19	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 110	5/110	31	750	225/40R19	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	33	750	225/40R19	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	45	750	225/40R19	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 114,3	5/114,3	44	750	225/40R19	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	40	750	225/40R19	11/2018	TRI Pogliano Milanese
PCD 120	5/120	40	750	225/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 108	5/108	45	750	225/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 110	5/110	31	750	225/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	33	750	225/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 112	5/112	45	750	225/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD 114,3	5/114,3	44	750	225/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD 108	5/108	45	750	285/55R19	FE	12/2018	TZT Lambsheim
PCD 120	5/120	40	750	285/55R19	FE	12/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PCD 108 ET45 betrug 14,4 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

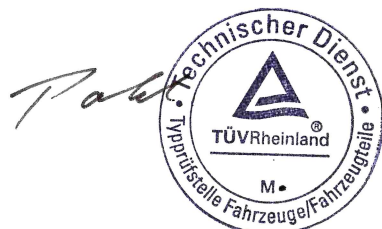
Beschreibung		15.11.2018
Radzeichnung	AR218_19085_K5-00	15.11.2018
Befestigungsmittelzeichnung	B_D-09	22.03.2006
	mit Änderung vom	13.11.2018
Nabenkappenzeichnung	CAP001-01	22.03.2006
	mit Änderung vom	13.11.2018
Zentrierringzeichnung	AN_PL_GLADIO-00	14.11.2018
Verwendungen	Anlage 1-22	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Mai 2019



Pohl

00321194.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereiche

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Impact Tests mit 225/35R19 ergänzt  
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: