

Prüfbericht Nr. **55809323** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ A246A  
 Hersteller                              Arcasting S.r.l.

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**                      Arcasting S.r.l.  
 Via Monte Santo, 41  
 I-31039 Riese Pio X (TV)  
 39 02 0140611

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                      CENTURY  
 Typ    A246A  
 Radgröße                                    8,5 J x 20 H2  
 Zentrierart                                Mittenzentrierung

| Ausführung               | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|--------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| A246A30<br>S5112A6<br>66 | A246A 5X112 ET30 / Ø66,6-Ø57,1  | 5/112/57,1   | 30                              | 890                  | 2361                      | 8/2023                          |
| A246A43<br>S5112A6<br>66 | A246A 5X112 ET43 / Ø66,6-Ø57,1  | 5/112/57,1   | 43                              | 890                  | 2361                      | 8/2023                          |
| A246A30<br>S5112A6<br>66 | A246A 5X112 ET30 / ohne Ring    | 5/112/66,6   | 30                              | 890                  | 2361                      | 8/2023                          |
| A246A43<br>S5112A6<br>66 | A246A 5X112 ET43 / ohne Ring    | 5/112/66,6   | 43                              | 890                  | 2361                      | 8/2023                          |
| A246A30<br>S5112A6<br>66 | A246A 5X112 ET30 / ohne Ring    | 5/112/66,6   | 30                              | 890                  | 2361                      | 8/2023                          |
| A246A43<br>S5112A6<br>66 | A246A 5X112 ET43 / ohne Ring    | 5/112/66,6   | 43                              | 890                  | 2361                      | 8/2023                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer                              55173  
 Herstellerzeichen                        ARCASTING  
 Radtyp und Ausführung                A246A...(s.o.)  
 Radgröße                                    8.5J X 20 H2  
 Einpreßtiefe                                ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen                    AR  
 Herkunftsmerkmal                        MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum                        Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55809323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ A246A  
Arcasting S.r.l.

Seite 2 von 3

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung               | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum   | Ort                   |
|--------------------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|-----------------------|
| A246A<br>30S511<br>2A666 | 5/112    | 30                  | 890          | 2361               | FE          | 10/2023 | TRI Pogliano Milanese |
| A246A<br>43S511<br>2A666 | 5/112    | 43                  | 890          | 2361               | FE          | 10/2023 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung               | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort                   |
|--------------------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|
| A246A<br>30S511<br>2A666 | 5/112    | 30                  | 890          | 225/35R20    | 10/2023 | TRI Pogliano Milanese |
| A246A<br>43S511<br>2A666 | 5/112    | 43                  | 890          | 225/35R20    | 10/2023 | TRI Pogliano Milanese |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung               | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum   | Ort                   |
|--------------------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|-----------------------|
| A246A<br>30S511<br>2A666 | 5/112    | 30                  | 890          | 285/50R20    | FE          | 10/2023 | TRI Pogliano Milanese |
| A246A<br>43S511<br>2A666 | 5/112    | 43                  | 890          | 285/50R20    | FE          | 10/2023 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55809323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ A246A  
Arcasting S.r.l.

Seite 3 von 3

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung A246A30S5112A666 betrug 15,03 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**



|                             |                    |            |
|-----------------------------|--------------------|------------|
| Beschreibung                |                    | 16.10.2023 |
| Radzeichnung                | A246A_20085_K5-00  | 16.10.2023 |
| Befestigungsmittelzeichnung | B_D-13             | 22.03.2006 |
|                             | mit Änderung vom   | 30.05.2022 |
| Zentrierringzeichnung       | AN_PL_OMOLOGATI-00 | 14.11.2018 |
| Nabenkappenzeichnung        | CAP001-01          | 22.03.2006 |
|                             | mit Änderung vom   | 13.11.2018 |
| Verwendungen                | Anlage 1-6         |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Januar 2024

Schmidt

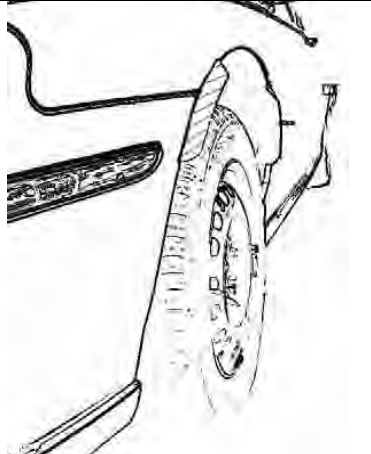
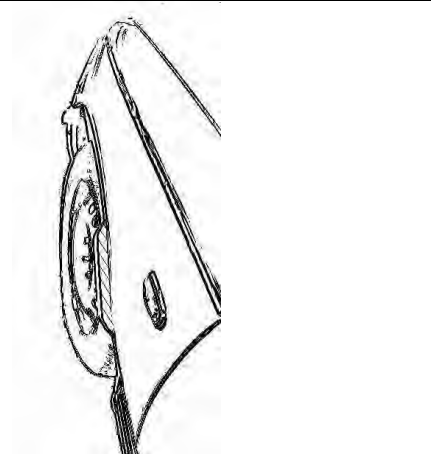
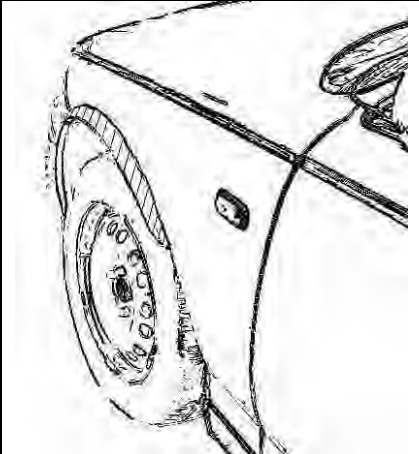
00420571.DOC

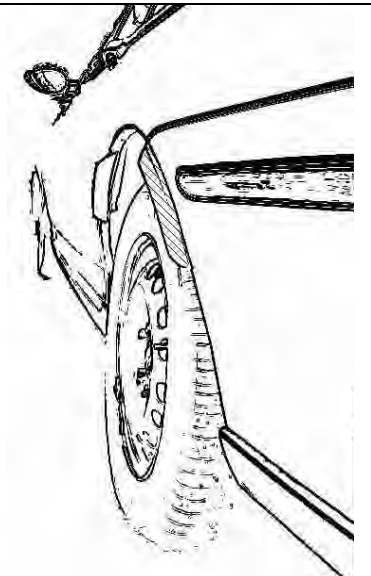
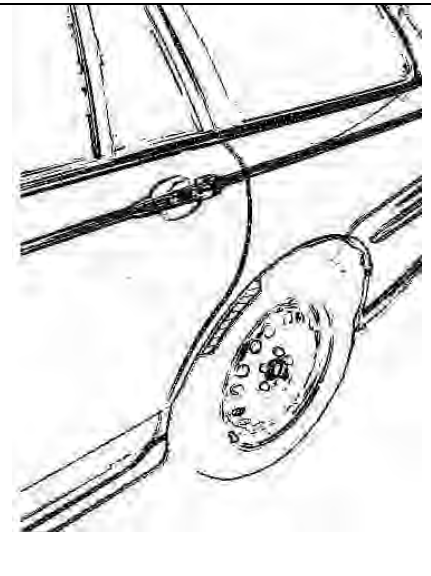
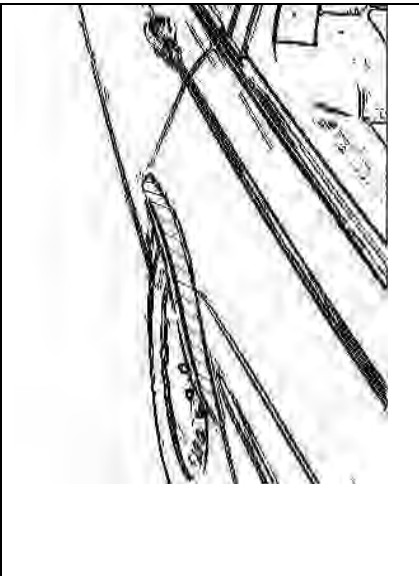
## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| <b>Vorderachse</b>   |  |   |
|--|--|---|
|  |  |  |
| <b>Auflage „K1a“</b>   | <b>Auflage „K1b“</b>   | <b>Auflage „K1c“</b>  |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte                    | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte                 | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte         |

| <b>Hinterachse</b>  |   |  |
|---|---|--|
|  |  |  |
| <b>Auflage „K2b“</b>  | <b>Auflage „K2a“</b>  | <b>Auflage „K2c“</b>   |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte                  | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte                     | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte          |