

**Auftraggeber** Arcasting S.r.l.  
Via Monte Santo, 41  
I-31039 Riese Pio X (TV)  
39 02 0140611

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell ENEA  
Typ A239A  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD112 ET35 CB66,6	A239A PCD112 ET35 CB66,6 / Ø66,6/Ø57,1	5/112/57,1	35	720	2280	12/2020
PCD112 ET43 CB66,6	A239A PCD112 ET43 CB66,6 / Ø66,6/Ø57,1	5/112/57,1	43	720	2280	12/2020
PCD112 ET35 CB66,6	A239A PCD112 ET35 CB66,6 / ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2280	12/2020
PCD112 ET43 CB66,6	A239A PCD112 ET43 CB66,6 / ohne Ring	5/112/66,6	43	720	2280	12/2020

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 53550  
Herstellerzeichen Arcasting  
Radtyp und Ausführung A239A..(s.o)  
Radgröße 8JX18H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o)  
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD112 ET35 CB66,6	5/112	35	720	2280	FE	11/2020	TRI Pogliano Milanese
PCD112 ET43 CB66,6	5/112	43	720	2280	FE	11/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
PCD112 ET43 CB66,6	5/112	43	753	205/40R18	10/2020	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD112 ET35 CB66,6	5/112	35	753	285/60R18	FE	10/2020	TRI Pogliano Milanese
PCD112 ET43 CB66,6	5/112	43	753	285/60R18	FE	10/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/112 ET35 betrug 11,90 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		03.12.2020
Radzeichnung	A239A_18080_K5-01 mit Änderung vom	13.10.2020 19.11.2020
Befestigungsmittelzeichnung	B_D-11 mit Änderung vom	22.03.2006 02.12.2020
Zentrierringzeichnung	AN_PL_OMOLOGATI-00	14.11.2018
Nabenkappenzeichnung	BE-CS61	04.03.2020
Verwendungsbereich	1-4	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Dezember 2020



Pohl

00357400.DOC