

Auftraggeber Arcasting S.r.l.
Via Monte Santo, 41
I-31039 Riese Pio X (TV)
39 02 0140611

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ENEA 9,0x21
Typ A237A
Radgröße 9 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 112B ET35	A237A PCD112B ET35 CB66.6 /Ø66.6 Ø57.1	5/112/57,1	35	775	2410	10/2020
PCD 112C ET25	A237A PCD112C ET25 CB66.6 / ohne Ring	5/112/66,6	25	925	2410	10/2020
PCD 112B ET25	A237A PCD112B ET25 CB66.6 / ohne Ring	5/112/66,6	25	775	2410	10/2020
PCD 112C ET25	A237A PCD112C ET25 CB66.6 / ohne Ring	5/112/66,6	25	775	2410	10/2020
PCD 112C ET33	A237A PCD112C ET33 CB66.6 / ohne Ring	5/112/66,6	33	925	2410	10/2020
PCD 112B ET35	A237A PCD112B ET35 CB66.6 / ohne Ring	5/112/66,6	35	775	2410	10/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53430
Herstellerzeichen Arcasting
Radtyp und Ausführung A237A...(s.o)
Radgröße 9JX21H2
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Gießereikennzeichen AR
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD 112B ET25	5/112	25	925	2410	FE	10/2020	TRI Pogliano Milanese
PCD 112B ET35	5/112	35	925	2410	FE	10/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
PCD 112B ET35	5/112	35	775	245/30R21	11/2020	TRI Pogliano Milanese
PCD 112B ET35	5/112	35	925	265/45R21	11/2020	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD 112B ET25	5/112	25	925	295/40R21	FE	10/2020	TRI Pogliano Milanese
PCD 112B ET35	5/112	35	925	285/45R21	FE	10/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PCD 5/112 ET25 betrug 16,90 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Zentrierringzeichnung	AN_PL_OMOLOGATI-00	14.11.2018
Befestigungsmittelzeichnung	B_D-11	22.03.2006
	mit Änderung vom	02.12.2020
Nabenkappenzeichnung	BE -CS61	04.03.2020
Radzeichnung	A237A_21090_K5-00	14.10.2020
Beschreibung	-	03.12.2020
Verwendungen	Anlage 1-5	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Dezember 2020




Schmidt

00357262.DOC