

Prüfbericht Nr. **55807822** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 11JX21H2 Typ A241B  
 Hersteller                              Arcasting S.r.l.

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**                      Arcasting S.r.l.  
 Via Monte Santo, 41  
 I-31039 Riese Pio X (TV)  
 39 02 0140611

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                  CAESAR  
 Typ                                        A241B  
 Radgröße                              11 J x 21 H2  
 Zentrierart                              Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A241B14M 5112C666	AR A241B PCD112C ET14 / ohne Ring	5/112/66,6	14	950	2410	2/2022
A241B14M 5112C666	AR A241B PCD112C ET14 / ohne Ring	5/112/66,6	14	950	2410	2/2022
A241B41E 5112C666	AR A241B PCD112C ET41 / ohne Ring	5/112/66,6	41	950	2410	2/2022
A241B40F5 112A666	AR A241B PCD112A ET40 / ohne Ring	5/112/66,6	40	950	2410	2/2022
A241B58P 5130C716	AR A241B PCD130C ET58 / ohne Ring	5/130/71,6	58	950	2410	2/2022

### Kennzeichnung

KBA-Nummer                          54076  
 Herstellerzeichen                    Arcasting  
 Radtyp und Ausführung            A241B... (s.o.)  
 Radgröße                              11JX21H2  
 Einpreßtiefe                        ET... (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal                 MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum                 Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55807822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 11JX21H2 Typ A241B  
Arcasting S.r.l.

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
A241B14M 5112C666	5/112	14	950	2410	FE	05/2022	TRI Pogliano Milanese
A241B40F5 112A666	5/112	40	950	2410	FE	05/2022	TRI Pogliano Milanese
A241B58P 5130C716	5/130	58	950	2410	FE	05/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Datum	Ort
A241B14M 5112C666	5/112	14	950	275/35R21	05/2022	TRI Pogliano Milanese
A241B40F5 112A666	5/112	40	950	275/35R21	05/2022	TRI Pogliano Milanese
A241B58P 5130C716	5/130	58	950	275/35R21	05/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Ver- fahr- en	Datum	Ort
A241B14M 5112C666	5/112	14	950	325/40R21	FE	05/2022	TRI Pogliano Milanese
A241B58P 5130C716	5/130	58	950	325/40R21	FE	05/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung A241B14M5112C666 betrug 18,00 kg.

Prüfbericht Nr. **55807822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 11JX21H2 Typ A241B  
Arcasting S.r.l.

Seite 3 von 3

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung		17.10.2022
Radzeichnung	A241B_21110_k5-00	17.10.2022
Befestigungsmittelzeichnung	B_D-12	22.03.2006
	mit Änderung vom	14.03.2022
Nabenkappenzeichnung	E_ART.34	03.05.2022
Nabenkappenzeichnung	F_M57	03.05.2022
Nabenkappenzeichnung	M_C.735	03.05.2022
Nabenkappenzeichnung	P_F-309.09/11	03.05.2022
Verwendungen	Anlagen 1-5	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Dezember 2022




Schmidt

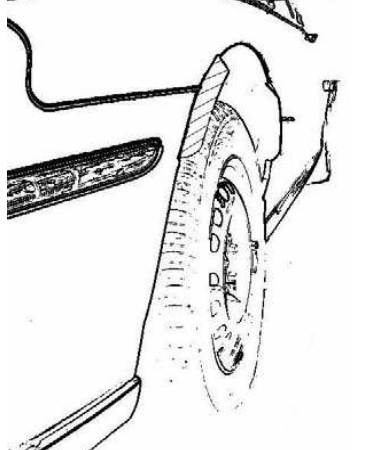
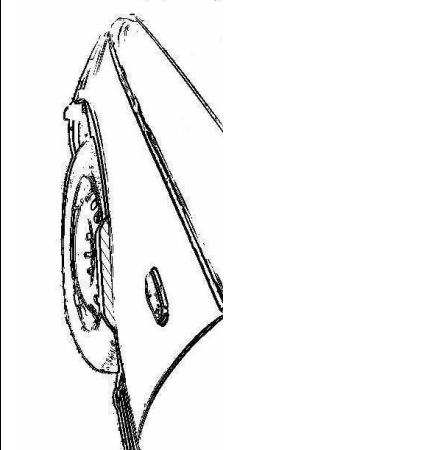
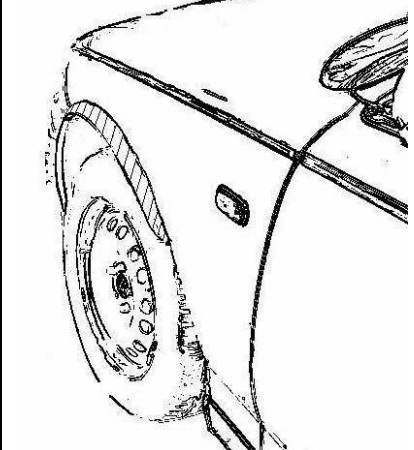
00401465.DOC

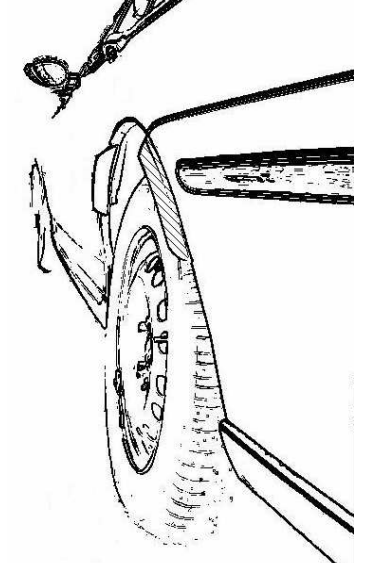
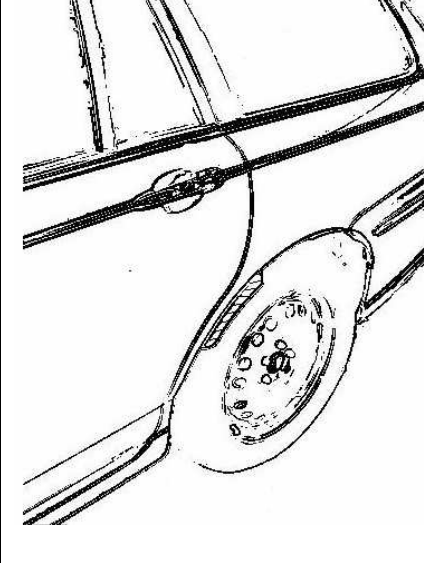
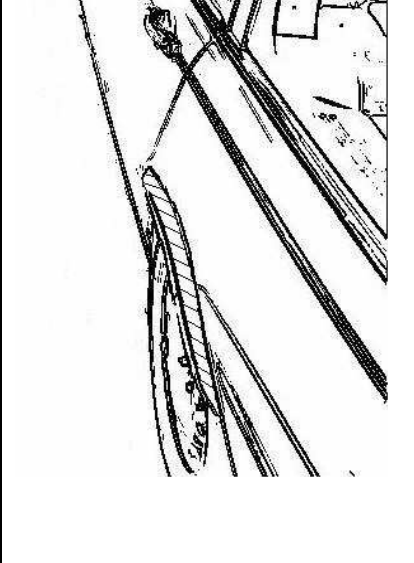
## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

<b>Vorderachse</b>		
		
<b>Auflage „K1a“</b>	<b>Auflage „K1b“</b>	<b>Auflage „K1c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

<b>Hinterachse</b>		
		
<b>Auflage „K2b“</b>	<b>Auflage „K2a“</b>	<b>Auflage „K2c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte