

Prüfbericht Nr. **55807722** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5JX21H2 Typ A241A  
 Hersteller Arcasting S.r.l.

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Arcasting S.r.l.  
 Via Monte Santo, 41  
 I-31039 Riese Pio X (TV)  
 39 02 0140611

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell CAESAR  
 Typ A241A  
 Radgröße 9,5 J x 21 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A241A19M 5112C666	AR A241A PCD112C ET19 / ohne Ring	5/112/66,6	19	850	2410	9/2022
A241A19M 5112C666	AR A241A PCD112C ET19 / ohne Ring	5/112/66,6	19	850	2410	9/2022
A241A31C 5112C666	AR A241A PCD112C ET31 / ohne Ring	5/112/66,6	31	850	2410	9/2022
A241A44E 5112C666	AR A241A PCD112C ET44 / ohne Ring	5/112/66,6	44	850	2410	9/2022
A241A37F5 112A666	AR A241A PCD112A ET37 / ohne Ring	5/112/66,6	37	850	2410	9/2022
A241A44S 5114A641	AR A241A PCD114,3A ET44 / ohne Ring	5/114,3/64,1	44	850	2410	9/2022
A241A49S 5120A726	AR A241A PCD120A ET49 / ohne Ring	5/120/72,6	49	850	2410	9/2022
A241A46P 5130C716	AR A241A PCD130C ET46 / ohne Ring	5/130/71,6	46	850	2410	9/2022

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 54075  
 Herstellerzeichen Arcasting  
 Radtyp und Ausführung A241A... (s.o.)  
 Radgröße 9.5JX21H2  
 Einpreßtiefe ET... (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55807722** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX21H2 Typ A241A  
Arcasting S.r.l.

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
A241A19M 5112C666	5/112	19	950	2410	FE	05/2022	TRI Pogliano Milanese
A241A31C 5112C666	5/112	31	950	2410	FE	05/2022	TRI Pogliano Milanese
A241A37F5 112A666	5/112	37	950	2410	FE	05/2022	TRI Pogliano Milanese
A241A44E 5112C666	5/112	44	950	2410	FE	05/2022	TRI Pogliano Milanese
A241A44S 5114A641	5/114,3	44	950	2410	FE	05-06/2022	TRI Pogliano Milanese
A241A49S 5120A726	5/120	49	950	2410	FE	05/2022	TRI Pogliano Milanese
A241A46P 5130C716	5/130	46	950	2410	FE	05/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Datum	Ort
A241A19M 5112C666	5/112	19	950	245/35R21	06/2022	TRI Pogliano Milanese
A241A44E 5112C666	5/112	44	950	245/35R21	05/2022	TRI Pogliano Milanese
A241A49S 5120A726	5/120	49	950	245/35R21	05/2022	TRI Pogliano Milanese
A241A46P 5130C716	5/130	46	950	245/35R21	05/2022	TRI Pogliano Milanese

Prüfbericht Nr. **55807722** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX21H2 Typ A241A  
Arcasting S.r.l.

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Ver- fahr- en	Datum	Ort
A241A19M 5112C666	5/112	19	850	275/45R21	FE	11/2022	TRI Pogliano Milanese
A241A46P 5130C716	5/130	46	850	275/45R21	FE	11/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung A241A19M5112C666 betrug 15,90 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

**Hinweise zum Sonderrad**

Für die Sonderradausführung A241A49S5120A726 5x120 ET49 72,6 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55807722** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX21H2 Typ A241A  
Arcasting S.r.l.

Seite 4 von 4

**Anlagen**

Beschreibung		17.10.2022
Radzeichnung	A241A_21095_k5-00	17.10.2022
Befestigungsmittelzeichnung	B_D-12	22.03.2006
	mit Änderung vom	14.03.2022
Nabenkappenzeichnung	BE-CS61	04.03.2020
Nabenkappenzeichnung	CAP001-01	22.03.2006
	mit Änderung vom	13.11.2018
Nabenkappenzeichnung	E_ART.34	03.05.2022
Nabenkappenzeichnung	F_M57	03.05.2022
Nabenkappenzeichnung	M_C.735	03.05.2022
Nabenkappenzeichnung	P_F-309.09/11	03.05.2022
Verwendungen	Anlagen 1-7	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Dezember 2022




Schmidt

00401464.DOC

## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

<b>Vorderachse</b>		
		
<b>Auflage „K1a“</b>	<b>Auflage „K1b“</b>	<b>Auflage „K1c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

<b>Hinterachse</b>		
		
<b>Auflage „K2b“</b>	<b>Auflage „K2a“</b>	<b>Auflage „K2c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte