

**Auftraggeber** G.M.P. GROUP SRL  
Via Luigi Galvani 8-12  
IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)  
QM Nr.:39020711504

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell EASY-R  
Typ CR021111  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4/100	CR021111 PCD 4x100 / Ø73,1 / 54,1	4/100/54,1	42	600	2040	8/2016
4/100	CR021111 PCD 4x100 / Ø73,1 / 56,1	4/100/56,1	42	600	2040	8/2016
4/100	CR021111 PCD 4x100 / Ø73,1 / 56,6	4/100/56,6	42	600	2040	8/2016
4/100	CR021111 PCD 4x100 / Ø73,1 / 60,1	4/100/60,1	42	600	2040	8/2016
4/108	CR021111 PCD 4x108 / Ø73,1 / 63,4	4/108/63,4	38	600	2040	8/2016
4/108	CR021111 PCD 4x108 / ohne Ring	4/108/65,1	20	600	2040	8/2016
4/108	CR021111 PCD 4x108 / Ø73,1 / 65,1	4/108/65,1	38	600	2040	8/2016
4/98	CR021111 PCD 4x98 / Ø73,1 / 58,1	4/98/58,1	30	600	2040	8/2016
5/100	CR021111 PCD 5x100 / Ø73,1 / 57,1	5/100/57,1	35	730	2150	8/2016
5/100	CR021111 PCD 5x100 / Ø73,1 / 57,1	5/100/57,1	42	650	2150	8/2016
5/105	CR021111 PCD 5x105 / Ø73,1 / 56,6	5/105/56,6	42	675	2150	8/2016
5/108	CR021111 PCD 5x108 / Ø73,1 / 60,1	5/108/60,1	42	675	2150	8/2016
5/108	CR021111 PCD 5x108 / Ø73,1 / 63,4	5/108/63,4	42	675	2150	8/2016
5/108	CR021111 PCD 5x108 / Ø73,1 / 65,1	5/108/65,1	42	675	2150	8/2016
5/110	CR021111 PCD 5x110 / Ø73,1 / 65,1	5/110/65,1	42	675	2150	8/2016
5/112	CR021111 PCD 5x112 / Ø73,1 / 57,1	5/112/57,1	35	730	2150	8/2016
5/112	CR021111 PCD 5x112 / Ø73,1 / 57,1	5/112/57,1	42	675	2150	8/2016
5/112	CR021111 PCD 5x112 / Ø73,1 / 66,6	5/112/66,6	35	730	2150	8/2016
5/112	CR021111 PCD 5x112 / Ø73,1 / 66,6	5/112/66,6	42	675	2150	8/2016
5/112	CR021111 PCD 5x112 / Ø73,1 / 66,6	5/112/66,6	42	675	2150	8/2016
5/114,3	CR021111 PCD 5x114,3 / Ø73,1 / 60,1	5/114,3/60,1	42	675	2150	8/2016
5/114,3	CR021111 PCD 5x114,3 / Ø73,1 / 66,1	5/114,3/66,1	42	675	2150	8/2016
5/114,3	CR021111 PCD 5x114,3 / Ø73,1 / 67,1	5/114,3/67,1	42	675	2150	8/2016
5/115	CR021111 PCD 5x115 / ohne Ring	5/115/70,2	42	675	2150	8/2016
5/120	CR021111 PCD 5x120 / ohne Ring	5/120/72,6	30	730	2150	8/2016
5/120	CR021111 PCD 5x120 / ohne Ring	5/120/72,6	42	675	2150	8/2016

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 49265  
 Herstellerzeichen GMP GROUP  
 Radtyp und Ausführung CR021111 ...(s.o.)  
 Radgröße 7,5J x 17H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	20	600	2040
4/98	30	600	2040
4/108	38	600	2040
4/100	42	600	2040
5/120	30	730	2150
5/100	42	650	2150
5/100	35	730	2150
5/112	35	730	2150
5/120	42	675	2150
5/105	42	675	2150
5/108	42	675	2150
5/114,3	42	675	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/45R17	42	675
5/120	195/45R17	30	730
5/114,3	195/40R17	42	675
4/100	195/45R17	42	600
4/108	195/45R17	20	600
4/108	195/45R17	38	600
4/98	195/45R17	30	600
5/100	195/45R17	42	650
5/108	195/45R17	42	675
5/112	195/45R17	35	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	275/65R17	30	730
5/108	275/65R17	42	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PCD 5x100 ET42 betrug 10,58 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland, Capriano dle Colle beim Qualilab ab September 2016 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen



Beschreibung	-	05.08.2016
Radzeichnung	EAS 7.5x17 NF	30.11.2012
	mit Änderung vom	29.07.2016
Radzeichnung	8EAS7517204/108651	14.03.2012
Radzeichnung	8EAS7517304/98731	14.03.2012
Radzeichnung	8EAS7517384/108731	14.03.2012
Radzeichnung	8EAS7517424/100731	14.03.2012
Radzeichnung	8EAS7517305/120726	14.03.2012
Radzeichnung	8EAS7517305/120726	14.03.2012
Radzeichnung	8EAS7517355/112731	10.06.2016
Radzeichnung	8EAS7517355/100731	14.03.2012
Radzeichnung	8EAS7517425/100731	14.03.2012
Radzeichnung	8EAS7517425/105731	14.03.2012
Radzeichnung	8EAS7517425/108731	10.06.2016
Radzeichnung	8EAS7517425/110731	14.03.2012
Radzeichnung	8EAS7517425/112731	14.03.2012
Radzeichnung	8EAS7517425/115702	14.03.2012
Radzeichnung	8EAS7517425/120726	10.06.2016
Radzeichnung	8EAS7517425/114731	14.03.2016
Befestigungsmittelzeichnung	NUT 60	11.04.2016
Befestigungsmittelzeichnung	BOLT 60	11.04.2016
Nabenkappenzeichnung	7CAPGMP	25.02.2016
Zentrierringzeichnung	Anelli_PL73,1	10.09.2005
	mit Änderung vom	01.08.2008
Verwendungen	Anlagen 1-25	24.11.2016
Abrolltest test reprt	799-QL16-R02 ver.0	09.09.2016

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. November 2016



Schmidt

00260807.DOC