

Prüfbericht Nr. **55804423** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10JX22 H2 Typ A242A
 Hersteller Arcasting S.r.l.

Seite 1 von 4

Auftraggeber Arcasting S.r.l.
 Via Monte Santo, 41
 I-31039 Riese Pio X (TV)
 39 02 0140611

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell CAESAR
 Typ A242A
 Radgröße 10 J x 22 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A242A20M 5112C666	A242A 5X112C ET20M / ohne Ring	5/112/66,6	20	900	2410	2/2023
A242A20S 5112C666	A242A 5X112C ET20S / ohne Ring	5/112/66,6	20	900	2410	2/2023
A242A33C 5112C666	A242A 5X112C ET33C / ohne Ring	5/112/66,6	33	900	2410	2/2023
A242A35S 5112A666	A242A 5X112A ET35S / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2410	2/2023
A242A46E 5112C666	A242A 5X112C ET46E / ohne Ring	5/112/66,6	46	900	2410	2/2023
A242A35F5 112A666	A242A 5X112A ET35F / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2410	2/2023
A242A49P 5130C716	A242A 5X130C ET49P / ohne Ring	5/130/71,6	49	900	2410	2/2023

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54295
 Herstellerzeichen ARCASTING
 Radtyp und Ausführung A242A...(s.o.)
 Radgröße 10JX22 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55804423** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX22 H2 Typ A242A
Arcasting S.r.l.

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A242A2 0M5112 C666	5/112	20	935	2410	FE	04-05/2023	TRI Pogliano Milanese
A242A3 5F5112 A666	5/112	35	935	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
A242A4 6E5112 C666	5/112	46	935	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
A242A4 9P5130 C716	5/130	49	935	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A242A2 0M5112 C666	5/112	20	935	255/30R22	05/2023	TRI Pogliano Milanese
A242A4 6E5112 C666	5/112	46	935	255/30R22	05/2023	TRI Pogliano Milanese
A242A4 9P5130 C716	5/130	49	935	255/30R22	05/2023	TRI Pogliano Milanese

Prüfbericht Nr. **55804423** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX22 H2 Typ A242A
Arcasting S.r.l.

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A242A4 9P5130 C716	5/130	49	935	305/45R22	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
A242A2 0M5112 C666	5/112	20	900	305/45R22	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung E20M betrug 18,27 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Siehe Tabelle Testdaten durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Ausführungen A242A20S5112C666 und A242A35S5112A666 wurden keine Verwendungen erstellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55804423** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX22 H2 Typ A242A
Arcasting S.r.l.

Seite 4 von 4

Anlagen

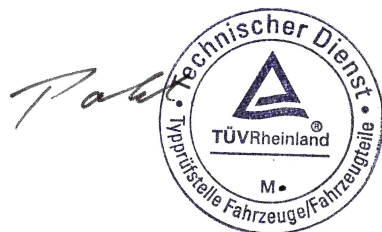
Beschreibung		18.04.2023
	mit Änderung vom	29.05.2024
Radzeichnung	A242A_22100_k5-01	18.04.2023
	mit Änderung vom	07.05.2024
Befestigungsmittelzeichnung	B_D-13	22.03.2006
	mit Änderung vom	30.05.2022
Nabenkappenzeichnung	BE-CS61	04.03.2020
Nabenkappenzeichnung	CAP001-01	22.03.2006
	mit Änderung vom	13.11.2018
Nabenkappenzeichnung	E_ART.34	03.05.2022
Nabenkappenzeichnung	F_M57	03.05.2022
Nabenkappenzeichnung	M_C.735	03.05.2022
Nabenkappenzeichnung	P_F-309.09/11	03.05.2022
Verwendungen	Anlage 1-5	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. Juli 2024



Pohl

00430148.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55804423 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10JX22 H2 Typ A242A
Arcasting S.r.l.

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Radzeichnung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: