

Prüfbericht Nr. **55804423** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10JX22 H2 Typ A242A
 Hersteller Arcasting S.r.l.

Seite 1 von 4

Auftraggeber Arcasting S.r.l.
 Via Monte Santo, 41
 I-31039 Riese Pio X (TV)
 39 02 0140611

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell CAESAR
 Typ A242A
 Radgröße 10 J x 22 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A242A20 M5112C 666	A242A 5X112C ET20M / ohne Ring	5/112/66,6	20	900	2410	2/2023
A242A20 S5112C 666	A242A 5X112C ET20S / ohne Ring	5/112/66,6	20	900	2410	2/2023
A242A33 C5112C 666	A242A 5X112C ET33C / ohne Ring	5/112/66,6	33	900	2410	2/2023
A242A35 S5112A6 66	A242A 5X112A ET35S / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2410	2/2023
A242A46 E5112C 666	A242A 5X112C ET46E / ohne Ring	5/112/66,6	46	900	2410	2/2023
A242A35 F5112A6 66	A242A 5X112A ET35F / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2410	2/2023
A242A49 P5130C 716	A242A 5X130C ET49P / ohne Ring	5/130/71,6	49	900	2410	2/2023

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54295
 Herstellerzeichen ARCASTING
 Radtyp und Ausführung A242A...(s.o.)
 Radgröße 10JX22 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55804423** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX22 H2 Typ A242A
Arcasting S.r.l.

Seite 2 von 4

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
A242A 20M51 12C666	5/112	20	935	2410	FE	04-05/2023	TRI Pogliano Milanese
A242A 35F511 2A666	5/112	35	935	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
A242A 46E511 2C666	5/112	46	935	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
A242A 49P513 0C716	5/130	49	935	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A242A 20M51 12C666	5/112	20	935	255/30R22	05/2023	TRI Pogliano Milanese
A242A 46E511 2C666	5/112	46	935	255/30R22	05/2023	TRI Pogliano Milanese
A242A 49P513 0C716	5/130	49	935	255/30R22	05/2023	TRI Pogliano Milanese

Prüfbericht Nr. **55804423** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX22 H2 Typ A242A
Arcasting S.r.l.

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A242A 49P513 0C716	5/130	49	935	305/45R22	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
A242A 20M51 12C666	5/112	20	900	305/45R22	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung E20M betrug 18,27 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Siehe Tabelle Testdaten durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Ausführungen E20S, E35S, E46E, E35F und E49P wurden keine Verwendungen erstellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55804423** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX22 H2 Typ A242A
Arcasting S.r.l.

Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung		18.04.2023
Radzeichnung	A242A_22100_k5-00	18.04.2023
Befestigungsmittelzeichnung	B_D-13	22.03.2006
	mit Änderung vom	30.05.2022
Nabenkappenzeichnung	BE-CS61	04.03.2020
Nabenkappenzeichnung	CAP001-01	22.03.2006
	mit Änderung vom	13.11.2018
Nabenkappenzeichnung	E_ART.34	03.05.2022
Nabenkappenzeichnung	F_M57	03.05.2022
Nabenkappenzeichnung	M_C.735	03.05.2022
Nabenkappenzeichnung	P_F-309.09/11	03.05.2022
Verwendungen	Anlage 1-2	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Juni 2023




Schmidt

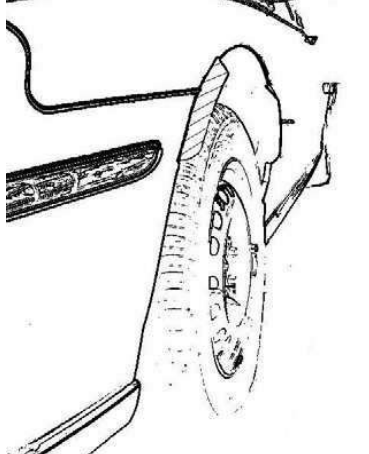
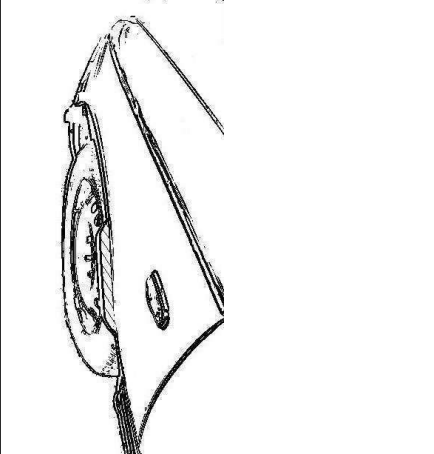
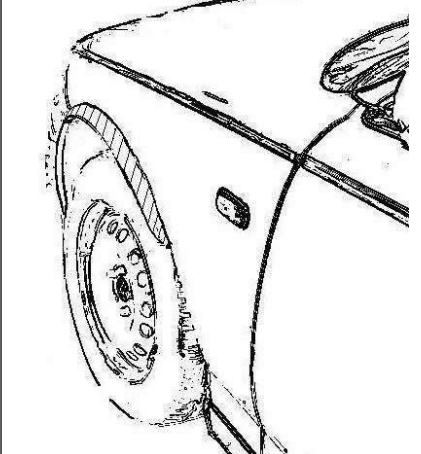
00412045.DOC

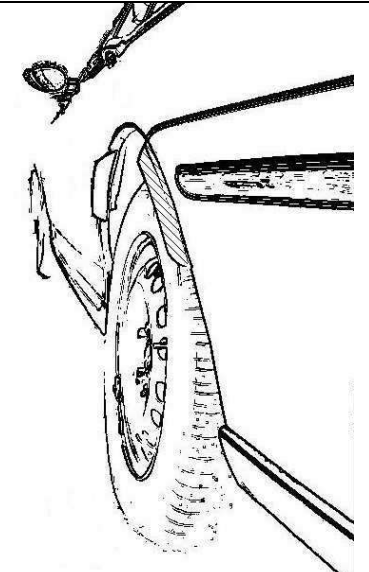
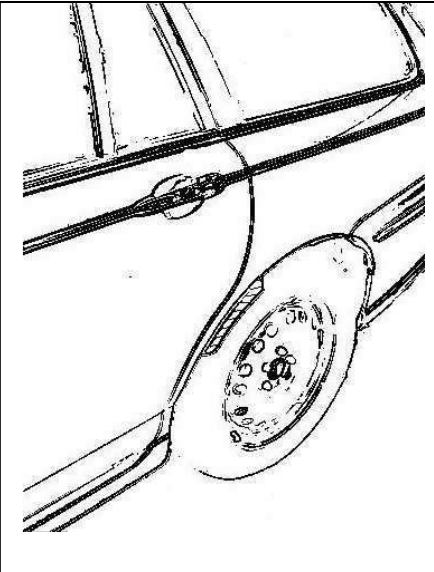
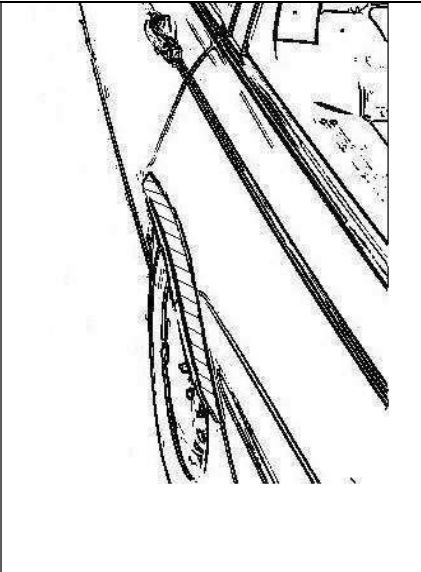
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte