

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Tomason
 Typ TN3-6515
 Radgröße 6,5 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	TN3-6515 /N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /ohne Ring	4/108/63,4	37	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /ohne Ring	4/108/65,1	15	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /ohne Ring	4/108/65,1	25	580	1935	7/2006
-	TN3-6515 /N32 Ø72,6xØ56,6	4/114,3/56,6	40	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N21 Ø72,6xØ64,1	4/114,3/64,1	40	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	40	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	40	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N06 Ø63,4xØ58,1	4/100/58,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	37	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	37	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	42	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	42	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	42	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	37	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	45	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	37	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	9/2005
VW	TN3-6515 VW/ohne Ring	5/112/57,1	45	690	2100	7/2006
-	TN3-6515 /N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	37	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N06 Ø63,4xØ58,1	5/100/58,1	37	580	2100	9/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46377
Herstellerzeichen	Tomason
Radtyp und Ausführung	TN3-6515 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	ww. W (Firmenlogo); STW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	37	580	2100
4/108	15	580	1935
5/112	37	690	2100
4/114,3	40	580	2100
5/112	45	690	2100
4/108	25	580	1935
4/108	37	580	1935
5/114,3	40	690	2100
4/100	40	580	1935

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	175/50R15	40	690
4/100	175/50R15	40	580
4/114,3	175/50R15	40	580
4/108	175/50R15	15	580
5/100	175/50R15	37	580
5/108	175/50R15	42	690
5/112	175/50R15	45	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	225/65R15	40	690
5/108	225/65R15	42	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,97 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in in Subag Jaya, Malaysia ab September 2005 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

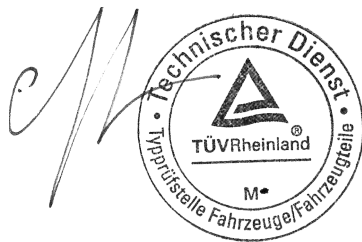
Beschreibung	-	30.08.2005
	mit Änderung vom	07.08.2012
Radzeichnung	TN-3 6515	30.08.2005
	mit Änderung vom	14.12.2012
Verwendungen	Anlagen 1-29	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Oktober 2014



Tufan

00215518.DOC