

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN17
Typ TN17-8520L
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E	TN17-8520L 5E / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100	10/2016
5E	TN17-8520L 5E / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	10/2016
5E	TN17-8520L 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2100	10/2016
5E	TN17-8520L 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2100	10/2016
5F	TN17-8520L 5F / Ø72,6 - Ø56,1	5/114,3/56,1	40	720	2100	10/2016
5F	TN17-8520L 5F / Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	10/2016
5F	TN17-8520L 5F / Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	10/2016
5F	TN17-8520L 5F / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	10/2016
5F	TN17-8520L 5F / Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	10/2016
5G	TN17-8520L 5G / Ø72,6 - Ø60,1	5/120/60,1	35	750	2100	10/2016
5G	TN17-8520L 5G / Ø72,6 - Ø64,1	5/120/64,1	35	750	2100	10/2016
5G	TN17-8520L 5G / Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	35	750	2100	10/2016
5G	TN17-8520L 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2100	10/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51160
Herstellerzeichen TOMASON
Radtyp und Ausführung TN17-8520L (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	720	2100
5/112	45	720	2100
5/114,3	40	720	2100
5/120	35	750	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	235/30R20	45	720
5/114,3	235/30R20	40	720
5/120	235/30R20	35	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	305/50R20	45	750
5/120	305/50R20	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-5G betrug 12,801 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam, ab Dezember 2016 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Der hier aufgeführte Radtyp ist auch zulässig in Verbindung mit dem RADTYP TN17-8520R, mit gleichem Anschlussmaß Lochzahl/Lochkreis/Mittenlochdurchmesser und gleicher Einpresstiefe, Gutachten Nummer 55105516, KBA 51157.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


Beschreibung	TN17-8520 L	22.12.2016
Radzeichnung	TN17-8520L	12.10.2016
Verwendungeng	Anlagen 1-15	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Februar 2018



Tufan

00287440.DOC

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN17
Typ TN17-8520R
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E	TN17-8520R 5E / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100	10/2016
5E	TN17-8520R 5E / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	10/2016
5E	TN17-8520R 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2100	10/2016
5E	TN17-8520R 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2100	10/2016
5F	TN17-8520R 5F / Ø72,6 - Ø56,1	5/114,3/56,1	40	720	2100	10/2016
5F	TN17-8520R 5F / Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	10/2016
5F	TN17-8520R 5F / Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	10/2016
5F	TN17-8520R 5F / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	10/2016
5F	TN17-8520R 5F / Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	10/2016
5G	TN17-8520R 5G / Ø72,6 - Ø60,1	5/120/60,1	35	750	2100	10/2016
5G	TN17-8520R 5G / Ø72,6 - Ø64,1	5/120/64,1	35	750	2100	10/2016
5G	TN17-8520R 5G / Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	35	750	2100	10/2016
5G	TN17-8520R 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2100	10/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51157
Herstellerzeichen TOMASON
Radtyp und Ausführung TN17-8520R (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	720	2100
5/112	45	720	2100
5/114,3	40	720	2100
5/120	35	750	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	235/30R20	45	720
5/114,3	235/30R20	40	720
5/120	235/30R20	35	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	305/50R20	45	750
5/120	305/50R20	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-5G betrug 12,801 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam, ab Dezember 2016 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Der hier aufgeführte Radtyp ist auch zulässig in Verbindung mit dem RADTYP TN17-8520L, mit gleichem Anschlussmaß Lochzahl/Lochkreis/Mittenlochdurchmesser und gleicher Einpresstiefe, Gutachten Nummer 55105416, KBA 51160.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

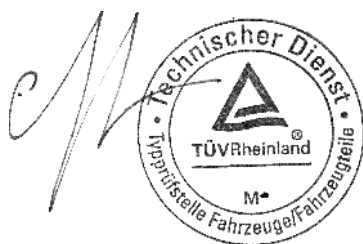
Beschreibung	TN17-8520 L+R	22.12.2016
Radzeichnung	TN17-8520R	12.10.2016
Verwendungen	Anlagen 1-15	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Februar 2018



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle) and the text: 'Technischer Dienst', 'TÜV Rheinland', and 'Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile'. There is also a small 'M' in a circle at the bottom of the stamp.

Tufan

00287442.DOC