

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Tomason
Typ TN3-5514
Radgröße 5,5 J x 14 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	TN3-5514 X2 / N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	580	1935	5/2009
X2	TN3-5514 X2 / N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	43	580	1935	5/2009
X2	TN3-5514 X2 / N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	580	1935	5/2009
X2	TN3-5514 X2 / N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	43	580	1935	5/2009
X2	TN3-5514 X2 / N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	580	1935	5/2009
X2	TN3-5514 X2 / N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	43	580	1935	5/2009
X2	TN3-5514 X2 / N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	580	1935	5/2009
X2	TN3-5514 X2 / N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	580	1935	5/2009
X2	TN3-5514 X2 / N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	43	580	1935	5/2009
X3	TN3-5514 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	43	580	1935	5/2009
PE	TN3-5514 PE / ohne Ring	4/108/65,1	24	580	1935	7/2009
FI	TN3-5514 FI / ohne Ring	4/98/58,1	35	580	1935	5/2009
VW	TN3-5514 VW / ohne Ring	5/100/57,1	35	580	1935	5/2009
-	TN3-5514 / N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	580	1935	5/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47769
Herstellerzeichen Tomason
Radtyp und Ausführung TN3-5514 (s.o.)
Radgröße 5,5Jx14H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen W ww. STW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	24	580	1935
4/100	35	580	1935
5/100	35	580	1935
4/100	43	580	1935
4/108	43	580	1935

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	155/55R14	43	580
4/108	155/55R14	43	580
4/108	155/55R14	24	580
5/100	155/55R14	35	580

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,544 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi (China) im Juni 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

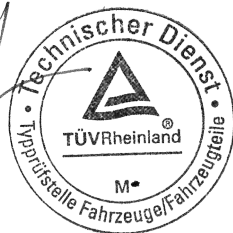

Beschreibung	-	10.06.2009
	mit Änderung vom	02.02.2013
Radzeichnung Blatt 1+2	TN3-5514	02.04.2009
	mit Änderung vom	07.08.2012
Verwendungen	Anlagen 1-14	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. September 2013



Tufan

00200653.DOC