

Prüfbericht Nr. **55068622** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18H2 Typ TN28-7518  
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
 An der Walkmühle 2  
 46356 Essen  
 QM-Nr. 49 02 0182005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN28  
 Typ TN28-7518  
 Radgröße 7,5 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	TN28-7518 5C / Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	45	950	2400	10/2022
5C	TN28-7518 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	950	2400	10/2022
5C	TN28-7518 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	950	2400	10/2022
5C	TN28-7518 5C / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	45	950	2400	10/2022
MB	TN28-7518 MB / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	47	950	2400	10/2022
MB	TN28-7518 MB / ohne Ring	5/112/66,6	47	950	2400	10/2022
-	TN28-7518 / ohne Ring	5/118/71,1	53	1250	2300	10/2022
T5	TN28-7518 T5 / ohne Ring	5/120/65,1	53	1050	2400	10/2022
-	TN28-7518 / ohne Ring	5/130/78,1	53	1350	2300	10/2022

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 54503  
 Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE  
 Radtyp und Ausführung TN28-7518 (s.o.)  
 Radgröße 7.5JX18H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen LZTH  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Prüfbericht Nr. **55068622** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18H2 Typ TN28-7518  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 3

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	950	2400	FE	10/2022	TRM Shah Alam
5C	5/108/72,6	45	950	2400	FE	11/2022	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,5	47	950	2400	FE	11/2022	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,5	47	950	2400	FE	10/2022	TRM Shah Alam
-	5/118/71,1	53	1250	2300	FE	11/2022	TRM Shah Alam
T5	5/120/65,1	53	1050	2400	FE	10/2022	TRM Shah Alam
-	5/130/78,1	53	1350	2300	FE	10/2022	TRM Shah Alam
-	5/130/78,1	53	1350	2300	FE	11/2022	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	950	205/45R18	11/2022	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,5	47	950	205/45R18	11/2022	TRM Shah Alam
-	5/118/71,1	53	1250	215/55R18	11/2022	TRM Shah Alam
T5	5/120/65,1	53	1050	215/55R18	11/2022	TRM Shah Alam
-	5/130/78,1	53	1350	215/55R18	11/2022	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	1350	275/70R18	FE	11/2022	TZT Lambsheim
-	5/130/78,1	53	1350	275/70R18	FE	11/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5C ET45 betrug 12,40 kg.

Prüfbericht Nr. **55068622** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18H2 Typ TN28-7518  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 3

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:  
 TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Oktober 2022  
 Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im November 2022

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	17.11.2022
Radzeichnung	TN28-7518	12.04.2022
Zubehör	ZUB2020/2	11.02.2021
Befestigungsmittelzeichnung	S17DxxR14_MASTER mit Änderung vom	01.10.2010 20.03.2019
Verwendungen	Anlagen 1-9	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. November 2022




Tufan

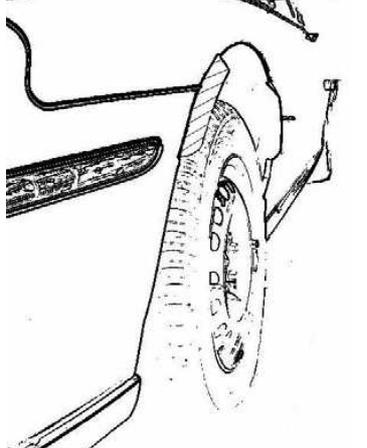
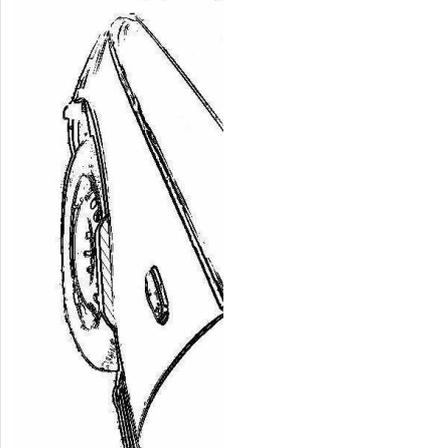
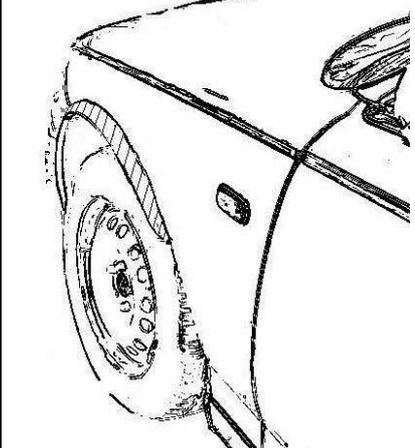
00400712.DOC

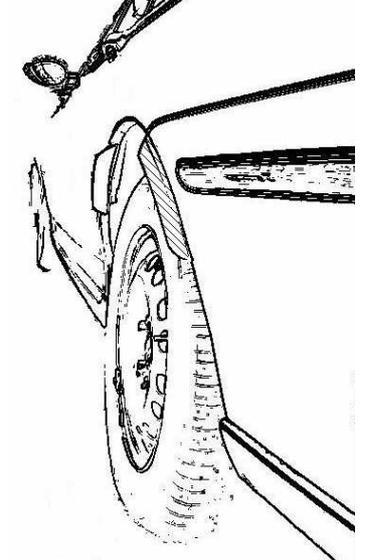
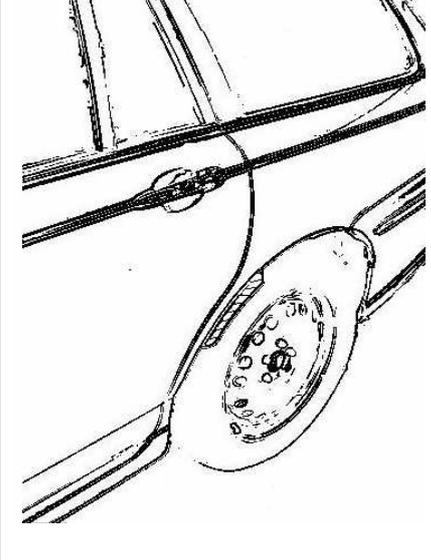
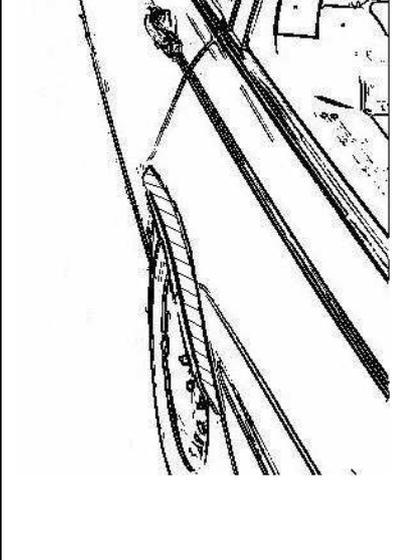
## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

<b>Vorderachse</b>		
		
<b>Auflage „K1a“</b>	<b>Auflage „K1b“</b>	<b>Auflage „K1c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

<b>Hinterachse</b>		
		
<b>Auflage „K2b“</b>	<b>Auflage „K2a“</b>	<b>Auflage „K2c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte