

Prüfbericht Nr. **55061324** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ TN31-8519  
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
 An der Walkmühle 2  
 46356 Essen  
 QM-Nr. 49 02 0182005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN31  
 Typ TN31-8519  
 Radgröße 8.5Jx19H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	TN31-8519 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	725	2300	1/2024
5C	TN31-8519 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	725	2300	1/2024
MB	TN31-8519 MB / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	725	2300	1/2024
MB	TN31-8519 MB / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	725	2300	1/2024
MB	TN31-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	30	725	2300	1/2024
MB	TN31-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2300	1/2024
5F	TN31-8519 5F / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	725	2300	1/2024
5F	TN31-8519 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	725	2300	1/2024
5F	TN31-8519 5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	725	2300	1/2024
5F	TN31-8519 5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	725	2300	1/2024
5F	TN31-8519 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	725	2300	1/2024
CV	TN31-8519 CV / ohne Ring	5/115/70,2	35	725	2300	1/2024
5G	TN31-8519 5G / TEØ72,6-Ø64,1	5/120/64,1	35	725	2300	1/2024
5G	TN31-8519 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2300	1/2024

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 100049  
 Herstellerzeichen TOMASON  
 Radtyp und Ausführung TN31-8519 (s.o.)  
 Radgröße 8.5Jx19H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen SFTH  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55061324** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ TN31-8519  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	725	2300	FE	10/2024	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	30	725	2300	FE	10/2024	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	45	725	2300	FE	10/2024	TRM Shah Alam
CV	5/115/70,2	35	725	2300	FE	10/2024	TRM Shah Alam
5G	5/120/72,6	35	725	2300	FE	10/2024	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	725	215/35R19	10/2024	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	45	725	215/35R19	10/2024	TRM Shah Alam
5G	5/120/72,6	35	725	215/35R19	10/2024	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	725	285/45R19	FE	11/2024	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	35	725	285/45R19	FE	11/2024	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung MB ET30 betrug 10,38 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:  
TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im Oktober 2024  
Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im November 2024

Prüfbericht Nr.55061324 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ TN31-8519  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 3

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

### Anlagen

Beschreibung	-	18.11.2024
Radzeichnung	TN31-8519 Bl.1-2	11.12.2024
Zubehör	ZUB2020/2	11.02.2021
Verwendungen	Anlagen 1-16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Teiletzgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Januar 2025



Tufan

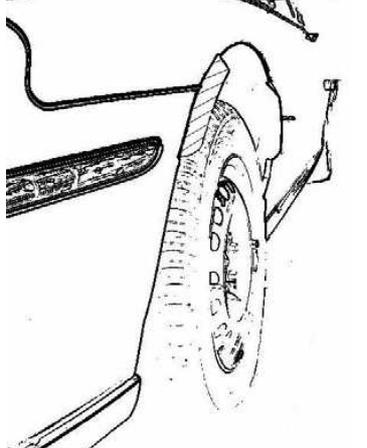
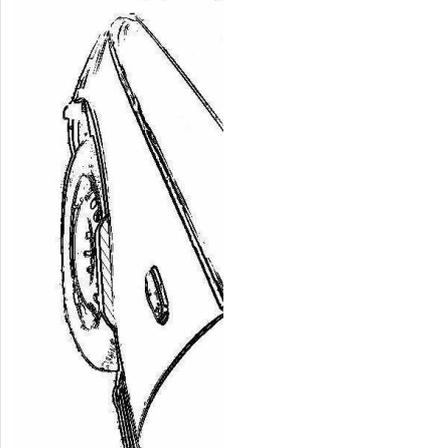
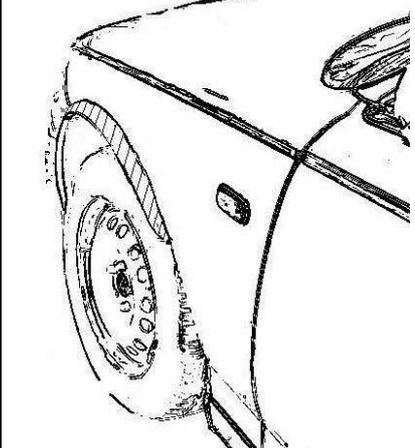
00439949.DOCX

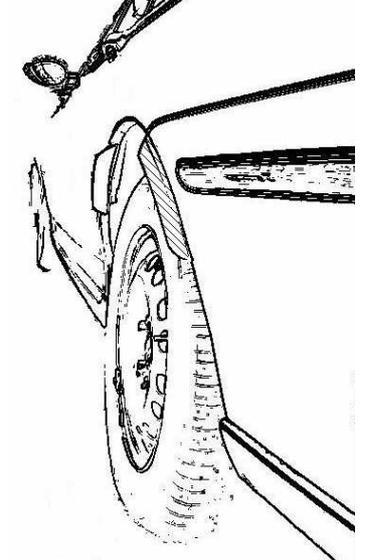
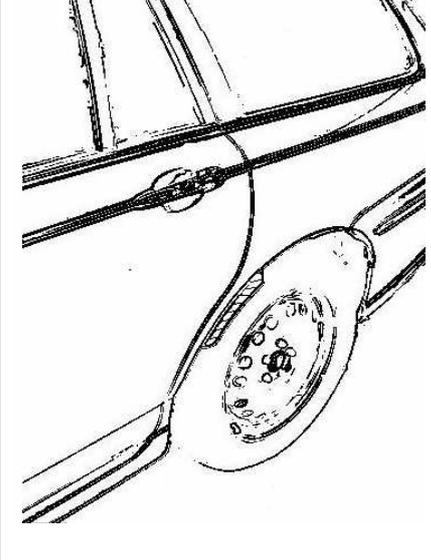
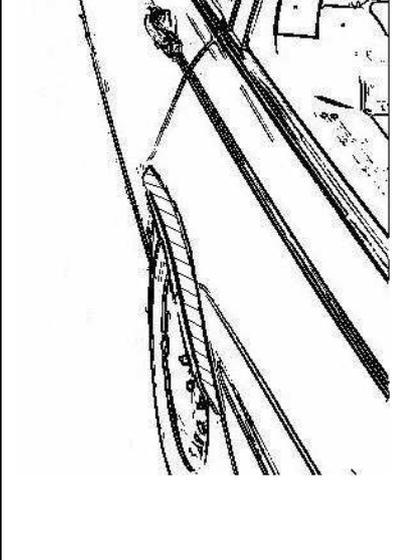
## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

<b>Vorderachse</b>		
		
<b>Auflage „K1a“</b>	<b>Auflage „K1b“</b>	<b>Auflage „K1c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

<b>Hinterachse</b>		
		
<b>Auflage „K2b“</b>	<b>Auflage „K2a“</b>	<b>Auflage „K2c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte