

Prüfbericht Nr. **55049625** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ TN30-7518
 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH
 An der Roßweid 23-25
 76229 Karlsruhe
 49 02 0212209

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN30
 Typ TN30-7518
 Radgröße 7.5JX18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	TN30-7518 W1 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	720	2220	8/2025
W1	TN30-7518 W1 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	50,5	720	2220	8/2025
W1	TN30-7518 W1 / Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	720	2220	8/2025
W1	TN30-7518 W1 / Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	50,5	720	2220	8/2025
VW	TN30-7518 VW / ohne Ring	5/112/57,1	40	780	2220	8/2025
MB	TN30-7518 MB / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	40,1	780	2185	8/2025
MB	TN30-7518 MB / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	44	780	2083	8/2025
VW	TN30-7518 VW / ohne Ring	5/112/57,1	46	780	2150	8/2025
MB	TN30-7518 MB / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	49	780	2185	8/2025
VW	TN30-7518 VW / ohne Ring	5/112/57,1	50	680	2114	8/2025
VW	TN30-7518 VW / ohne Ring	5/112/57,1	51	780	2150	8/2025
MB	TN30-7518 MB / ohne Ring	5/112/66,6	40,1	780	2185	8/2025
MB	TN30-7518 MB / ohne Ring	5/112/66,6	40,1	780	2185	8/2025
MB	TN30-7518 MB / ohne Ring	5/112/66,6	44	780	2083	8/2025
MB	TN30-7518 MB / ohne Ring	5/112/66,6	44	780	2083	8/2025
MB	TN30-7518 MB / ohne Ring	5/112/66,6	49	780	2185	8/2025
MB	TN30-7518 MB / ohne Ring	5/112/66,6	49	780	2185	8/2025
BM	TN30-7518 BM / ohne Ring	5/112/66,7	25	750	2085	8/2025
BM	TN30-7518 BM / ohne Ring	5/112/66,7	50	680	2150	8/2025
W4	TN30-7518 W4 / Ø72,6xØ56,1	5/114,3/56,1	45	780	2255	8/2025
W4	TN30-7518 W4 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	780	2255	8/2025
W4	TN30-7518 W4 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	780	2255	8/2025
W4	TN30-7518 W4 / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	45	780	2255	8/2025
W4	TN30-7518 W4 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	780	2255	8/2025
W4	TN30-7518 W4 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	780	2255	8/2025
W4	TN30-7518 W4 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	780	2255	8/2025
W4	TN30-7518 W4 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	780	2255	8/2025
HK	TN30-7518 HK / ohne Ring	5/114,3/67,1	49,6	780	2255	8/2025

Kennzeichnung

KBA-Nummer 100483
 Herstellerzeichen PLATIN
 Radtyp und Ausführung TN30-7518 (s.o.)
 Radgröße 7.5JX18 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen LZTH
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	720	2220	FE	10/2025	TRM Shah Alam
W1	5/108/72,6	50,5	720	2220	FE	10/2025	TRM Shah Alam
VW	5/112/57,1	40	780	2220	FE	10/2025	TRM Shah Alam
VW	5/112/57,1	46	780	2150	FE	10/2025	TRM Shah Alam
VW	5/112/57,1	51	780	2150	FE	10/2025	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	40,1	780	2185	FE	10/2025	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	49	780	2185	FE	10/2025	TRM Shah Alam
BM	5/112/66,7	25	750	2085	FE	10/2025	TRM Shah Alam
W4	5/114,3/72,6	40	780	2255	FE	10/2025	TRM Shah Alam
W4	5/114,3/72,6	45	780	2255	FE	10/2025	TRM Shah Alam
HK	5/114,3/67,1	49,6	780	2255	FE	10/2025	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	50,5	720	205/35R18	10/2025	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	40,1	780	205/35R18	10/2025	TRM Shah Alam
BM	5/112/66,7	25	750	205/35R18	10/2025	TRM Shah Alam
HK	5/114,3/67,1	49,6	780	205/35R18	10/2025	TRM Shah Alam
W4	5/114,3/72,6	45	780	205/35R18	10/2025	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	50,5	800	275/65R18	FE	10/2025	TZT Lamsheim
HK	5/114,3/67,1	49,6	800	275/65R18	FE	10/2025	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1 ET45 betrug 11,30 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im Oktober 2025
Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Oktober 2025

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	TN30-7518	24.03.2025
Radzeichnung	TN30-7518	13.03.2025
Zubehör	ZUB2025/2	18.09.2025
Verwendungen	Anlagen 1-28	

Prüfbericht Nr.**55049625** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ TN30-7518
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Teiletzgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Januar 2026



Tufan

00461119.DOCX