

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
QM-Nr. 49 02 0182005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN22  
Typ TN22-8018  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5B	TN22-8018 5B / ohne Ring	5/100/63,4	35	650	2200	2/2018
5B	TN22-8018 5B / Ø63,4 - Ø56,1	5/100/56,1	40	650	2200	8/2018
5B	TN22-8018 5B / Ø63,4 - Ø57,1	5/100/57,1	40	650	2200	8/2018
5C	TN22-8018 5C / Ø72,6 - Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2200	2/2018
5C	TN22-8018 5C / Ø72,6 - Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2200	2/2018
OP	TN22-8018 OP / ohne Ring	5/110/65,1	35	750	2200	2/2018
5E	TN22-8018 5E / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2200	2/2018
5E	TN22-8018 5E / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	48	750	2200	2/2018
5E	TN22-8018 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	35	750	2200	2/2018
5E	TN22-8018 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	48	750	2200	2/2018
5E	TN22-8018 5E / Ø72,6 - Ø66,7	5/112/66,7	48	750	2200	2/2018
5F	TN22-8018 5F / Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	750	2200	2/2018
5F	TN22-8018 5F / Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	750	2200	2/2018
5F	TN22-8018 5F / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	750	2200	2/2018
5F	TN22-8018 5F / Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	750	2200	2/2018
5G	TN22-8018 5G / ohne Ring	5/120/72,6	38	750	2200	2/2018

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52120  
Herstellerzeichen TOMASON  
Radtyp und Ausführung TN22-8018 (s.o.)  
Radgröße 8JX18H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
5B	5/100/63,4	35	650	2200	FE	07/2018	TRM Shah Alam
5B	5/100/63,4	40	650	2200	FE	12/2018	TZT Lamsheim
5C	5/108/72,6	45	750	2200	FE	07/2018	TRM Shah Alam
OP	5/110/65,1	35	750	2200	FE	07/2018	TRM Shah Alam
5E	5/112/72,6	35	750	2200	FE	07/2018	TRM Shah Alam
5E	5/112/72,6	48	750	2200	FE	07/2018	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	45	750	2200	FE	07/2018	TRM Shah Alam
5G	5/120/72,6	38	750	2200	FE	07/2018	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
5B	5/100/63,4	35	750	205/35R18	07/2018	TRM Shah Alam
5C	5/108/72,6	45	750	205/35R18	07/2018	TRM Shah Alam
5E	5/112/72,6	48	750	205/35R18	07/2018	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	45	750	205/35R18	07/2018	TRM Shah Alam
5G	5/120/72,6	38	750	205/35R18	07/2018	TRM Shah Alam
5B	5/100/63,4	40	750	205/35R18	12/2018	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	750	285/60R18	FE	08/2018	TRM Shah Alam
5G	5/120/72,6	38	750	285/60R18	FE	08/2018	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 100/5-ET35-5B betrug 11,045 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab Juli 2018

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Dezember 2018

### Hinweis

Für die Radausführungen 5B (5x100 ET 35) und OP (5x110 ET 35) wurden keine Verwendungen festgelegt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

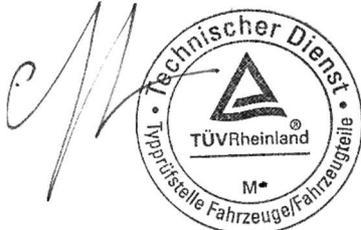
Beschreibung	-	07.12.2018
Radzeichnung	TN22-8018	16.03.2018
	mit Änderung vom	29.10.2018
Zubehör	Nr. ZUB2020/2	15.12.2020
Verwendungen	Anlagen 1-14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Februar 2021



Technischer Dienst  
TÜVRheinland  
M-  
Typprüfstelle Fahrzeug/Fahrzeugteile

Tufan

00360027.DOC

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Zubehörzeichnung

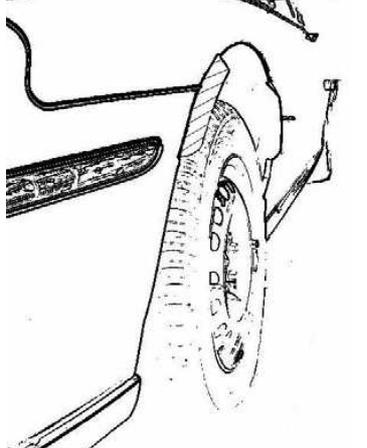
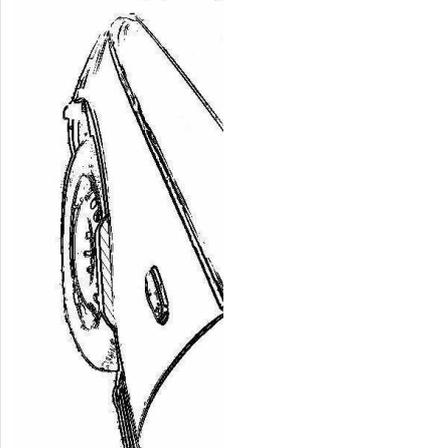
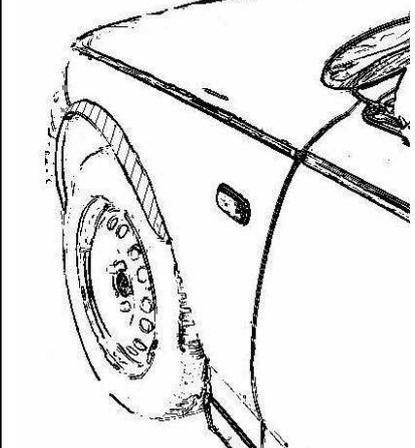
Es entfällt:

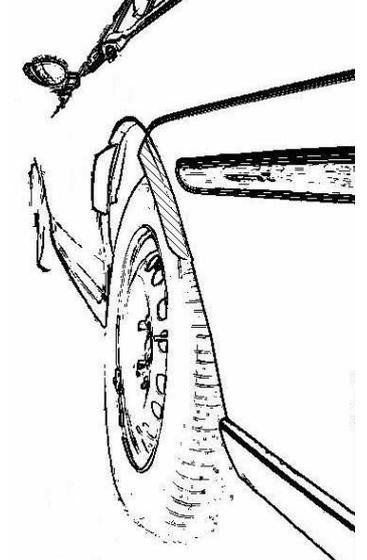
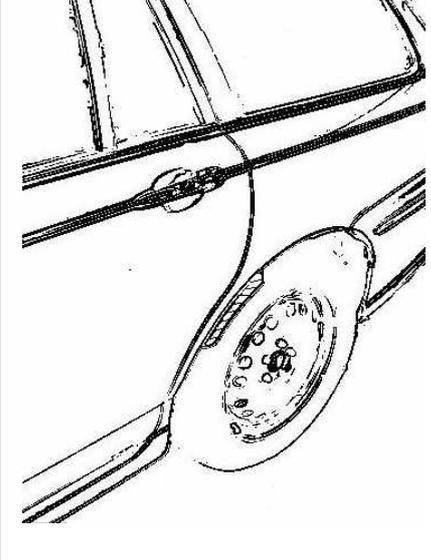
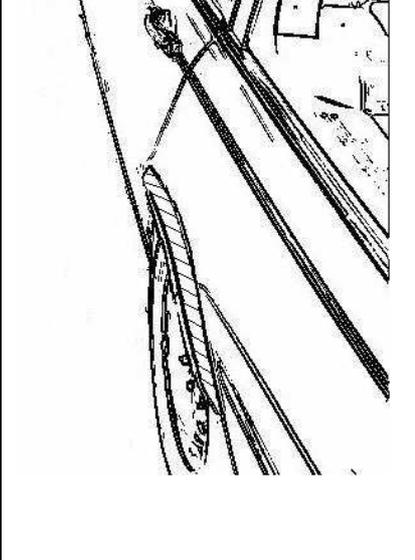
## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

<b>Vorderachse</b>		
		
<b>Auflage „K1a“</b>	<b>Auflage „K1b“</b>	<b>Auflage „K1c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

<b>Hinterachse</b>		
		
<b>Auflage „K2b“</b>	<b>Auflage „K2a“</b>	<b>Auflage „K2c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte