

Prüfbericht Nr. **55034523** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ TN1-9020  
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
 An der Walkmühle 2  
 46356 Essen  
 QM-Nr. 49 02 0182005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN1  
 Typ TN1-9020  
 Radgröße 9JX20H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	TN1-9020 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	50	920	2400	12/2023
MB 5E	TN1-9020 MB / Ø66456-Ø57,1 TN1-9020 5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	920	2400	2/2023
MB 5E	TN1-9020 MB / Ø645,6-Ø57,1 TN1-9020 5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	920	2400	2/2023
MB 5E	TN1-9020 MB / ohne Ring TN1-9020 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	35	920	2400	2/2023
MB 5E	TN1-9020 MB / ohne Ring TN1-9020 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	920	2400	2/2023
5F	TN1-9020 5F / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	920	2400	2/2023
5F	TN1-9020 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	920	2400	2/2023
5F	TN1-9020 5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	920	2400	2/2023
5F	TN1-9020 5F / Ø72,6-Ø64,1 dunkelrot	5/114,3/64,1	40	920	2400	2/2023
5F	TN1-9020 5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	920	2400	2/2023
5F	TN1-9020 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	920	2400	2/2023
T5	TN1-9020 T5 / ohne Ring	5/120/65,1	45	920	2400	2/2023

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 54615  
 Herstellerzeichen TOMASON  
 Radtyp und Ausführung TN1-9020 (s.o.)  
 Radgröße 9JX20H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießbereichszeichen LZTH  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55034523** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ TN1-9020  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	50	920	2400	FE	01/2024	TZT Lamsheim
5E	5/112/66,6	35	920	2400	FE	06/2023	TRM Shah Alam
5E	5/112/66,6	45	920	2400	FE	06/2023	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	40	920	2400	FE	06/2023	TRM Shah Alam
T5	5/120/65,1	45	920	2400	FE	06/2023	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	50	920	225/35R20	01/2024	TZT Lamsheim
5E	5/112/66,6	45	920	225/35R20	07/2023	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	40	920	225/35R20	07/2023	TRM Shah Alam
T5	5/120/65,1	45	920	225/35R20	07/2023	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
5E	5/112/66,6	45	920	325/60R20	FE	07/2023	TRM Shah Alam
T5	5/120/65,1	45	920	325/60R20	FE	07/2023	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5E ET35 betrug 12,97 kg.

Prüfbericht Nr. **55034523** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ TN1-9020  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 3

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:  
TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Juni 2023  
Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Januar 2024

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

### Anlagen

Beschreibung	-	11.07.2023
	mit Änderung vom	18.01.2024
Radzeichnung	TN1-9020-1	14.07.2023
	mit Änderung vom	18.01.2024
Zubehör	ZUB2020/2	11.02.2021
Verwendungen	Anlagen 1-15	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. März 2026



Tufan

00463991.DOCX

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55034523 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ TN1-9020  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

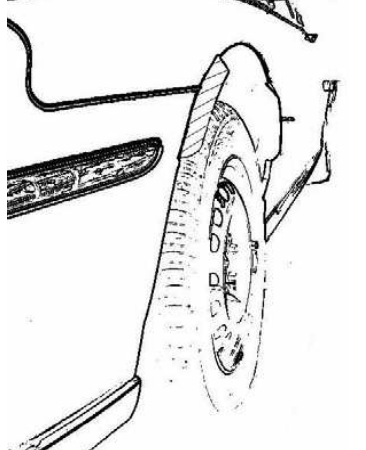
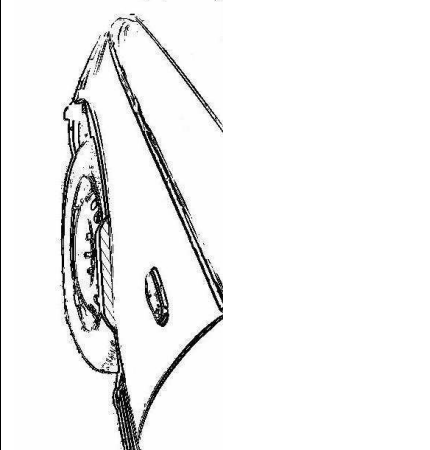
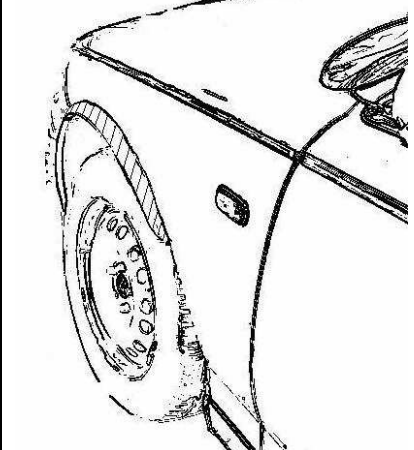
Es entfällt:

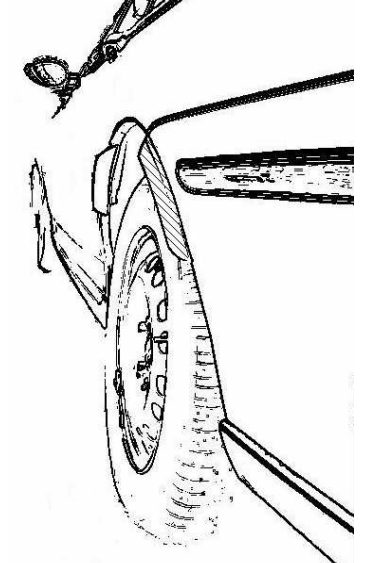
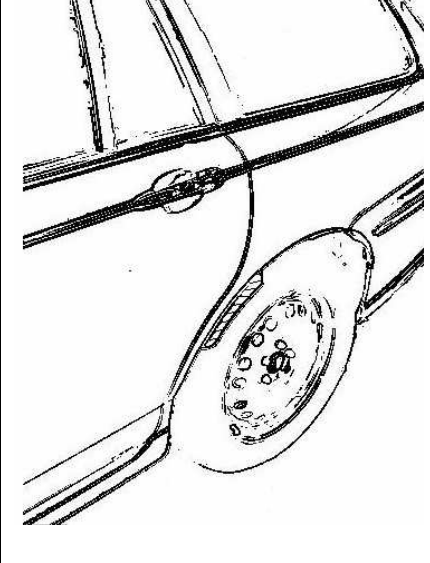
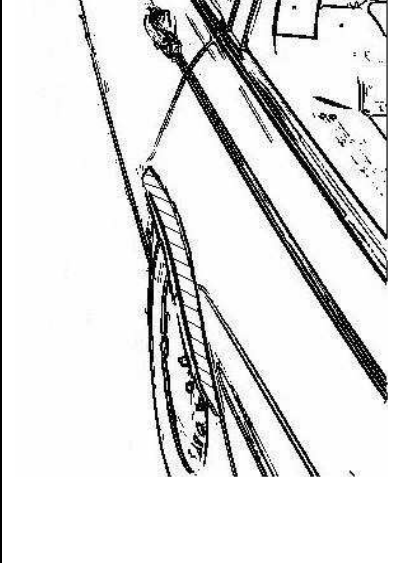
## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

<b>Vorderachse</b>		
		
<b>Auflage „K1a“</b>	<b>Auflage „K1b“</b>	<b>Auflage „K1c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

<b>Hinterachse</b>		
		
<b>Auflage „K2b“</b>	<b>Auflage „K2a“</b>	<b>Auflage „K2c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte