

Prüfbericht Nr. **55034523** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ TN1-9020
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN1
Typ TN1-9020
Radgröße 9 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	TN1-9020 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	50	920	2400	12/2023
MB	TN1-9020 MB / Ø66456-Ø57,1	5/112/57,1	35	920	2400	2/2023
5E	TN1-9020 5E / Ø72,6-Ø57,1					
MB	TN1-9020 MB / Ø645,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	920	2400	2/2023
5E	TN1-9020 5E / Ø72,6-Ø57,1					
MB	TN1-9020 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	920	2400	2/2023
5E	TN1-9020 5E / Ø72,6-Ø66,6					
MB	TN1-9020 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	920	2400	2/2023
5E	TN1-9020 5E / Ø72,6-Ø66,6					
5F	TN1-9020 5F / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	920	2400	2/2023
5F	TN1-9020 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	920	2400	2/2023
5F	TN1-9020 5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	920	2400	2/2023
5F	TN1-9020 5F / Ø72,6-Ø64,1 dunkelrot	5/114,3/64,1	40	920	2400	2/2023
5F	TN1-9020 5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	920	2400	2/2023
5F	TN1-9020 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	920	2400	2/2023
T5	TN1-9020 T5 / ohne Ring	5/120/65,1	45	920	2400	2/2023

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54615
 Herstellerzeichen TOMASON
 Radtyp und Ausführung TN1-9020 (s.o.)
 Radgröße 9JX20H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen LZTH
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	50	920	2400	FE	01/2024	TZT Lamsheim
5E	5/112/66,6	35	920	2400	FE	06/2023	TRM Shah Alam
5E	5/112/66,6	45	920	2400	FE	06/2023	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	40	920	2400	FE	06/2023	TRM Shah Alam
T5	5/120/65,1	45	920	2400	FE	06/2023	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	50	920	225/35R20	01/2024	TZT Lamsheim
5E	5/112/66,6	45	920	225/35R20	07/2023	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	40	920	225/35R20	07/2023	TRM Shah Alam
T5	5/120/65,1	45	920	225/35R20	07/2023	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
5E	5/112/66,6	45	920	325/60R20	FE	07/2023	TRM Shah Alam
T5	5/120/65,1	45	920	325/60R20	FE	07/2023	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5E ET35 betrug 12,97 kg.

Prüfbericht Nr. **55034523** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ TN1-9020
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Juni 2023
Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Januar 2024

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.07.2023
	mit Änderung vom	18.01.2024
Radzeichnung	TN1-9020-1	14.07.2023
	mit Änderung vom	18.01.2024
Zubehör	ZUB2020/2	11.02.2021
Verwendungen	Anlagen 1-15	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. August 2024



Tufan

00433387.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55034523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ TN1-9020
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich
Aktualisierung Radzeichnung
Aktualisierung Radbeschreibung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung 5C ergänzt
Biegeumlaufprüfung Ausführung 5C ergänzt
Impact Test Ausführung 5C ergänzt
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt, Anlagen 14,15

Es entfällt:

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte