

Prüfbericht Nr. **55026814** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TN1F-6516
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Tomason
 Typ TN1F-6516
 Radgröße 6,5Jx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	TN1F-6516 / ohne Ring	5/118/71,1	60	1075	2300	2/2014
-	TN1F-6516 / ohne Ring	5/120/65,1	50	1250	2300	2/2014
-	TN1F-6516 / ohne Ring	5/127/71,6	40	900	2270	2/2014
-	TN1F-6516 / OF31 89,1x78,1	5/130/78,1	60	1250	2300	2/2014
-	TN1F-6516 / ohne Ring	5/130/89,1	60	1250	2300	2/2014
-	TN1F-6516 / ohne Ring	6/120/74,6	50	1150	2300	6/2025
-	TN1F-6516 / ohne Ring	6/130/84,1	62	1250	2270	2/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49766
 Herstellerzeichen Tomason
 Radtyp und Ausführung TN1F-6516 (s.o.)
 Radgröße 6,5Jx16H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. STW, TAM
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55026814** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TN1F-6516
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 4

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
-	5/118/71,1	60	1075	2300	FE	03/2014	TRM Subang Jaya
-	5/120/65,1	50	1250	2300	FE	03/2014	TRM Subang Jaya
-	5/127/71,6	40	900	2270	FE	03/2014	TRM Subang Jaya
-	5/130/89,1	60	1250	2300	FE	03/2014	TRM Subang Jaya
-	5/130/89,1	60	1250	2300	FE	03/2019	TZT Lamsheim
-	6/120/74,6	50	950	2300	FE	07/2025	TRM Shah Alam
-	6/120/74,6	50	1150	2300	FE	07/2025	TRM Shah Alam
-	6/130/84,1	62	1250	2270	FE	03/2014	TRM Subang Jaya
-	6/130/84,1	62	1250	2270	FE	03/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	6/130/84,1	62	1250	195/65R16	03/2014	TRM Subang Jaya
-	5/120/65,1	50	1250	195/65R16	03/2014	TRM Subang Jaya
-	5/127/71,6	40	900	195/65R16	03/2014	TRM Subang Jaya
-	5/118/71,1	60	1075	195/65R16	03/2014	TRM Subang Jaya
-	5/130/89,1	60	1250	195/65R16	03/2014	TRM Subang Jaya
-	5/130/89,1	60	1250	195/65R16	03/2019	TZT Lamsheim
-	6/120/74,6	50	950	195/65R16	07/2025	TRM Shah Alam
-	6/120/74,6	50	1150	195/65R16	07/2025	TRM Shah Alam
-	6/130/84,1	62	1250	195/65R16	03/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
-	5/130/89,1	60	1250	255/70R16	FE	04/2014	TZT Lamsheim
-	6/130/84,1	62	1250	255/70R16	FE	03/2014	TZT Lamsheim
-	5/130/89,1	60	1250	255/70R16	FE	03/2019	TZT Lamsheim
-	6/130/84,1	62	1250	255/70R16	FE	03/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Prüfbericht Nr. **55026814** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TN1F-6516
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 4

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.
 Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung betrug 10,35 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch folgende Prüflabore durchgeführt:
 TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im März 2014
 Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im März 2019
 TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im Juli 2025

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Für die Radausführung 5/127/71,6 wurde keine Verwendungen festgelegt.
 Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	04.04.2014
	mit Änderung vom	04.08.2025
Radzeichnung Blatt 1+2 (STW)	LZ763-1665	21.10.2013
	mit Änderung vom	31.07.2025
Zubehör	ZUB2020/2	11.02.2021
Radzeichnung (TAM)	TN1F-6516	11.10.2018
	mit Änderung vom	22.01.2019
Verwendungen	Anlagen 1-6	

Prüfbericht Nr.**55026814** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TN1F-6516
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Dezember 2025



Tufan

00460204.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55026814 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TN1F-6516
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Radzeichnung (STW)

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neuer Fertiger Thai Alloy Manufacturing (TAM)
Neue Radzeichnung
Stichprobenprüfungen (neuer Fertiger) durchgeführt:
Biegeumlaufprüfung Ausführung 5/130, 6/130 ergänzt
Impact Test Ausführung 5/130, 6/130 ergänzt
Abrollprüfung Ausführung 5/130, 6/130 ergänzt

Neue Radausführung 6/120/74,6 ET 50 ergänzt.
Biegeumlaufprüfung Ausführung 6/120/74,6 ET 50 ergänzt
Impact Test Ausführung 6/120/74,6 ET 50 ergänzt
Verwendungsbereichsgutachten um die Anlage 6 ergänzt

Neue Zubehörzeichnung

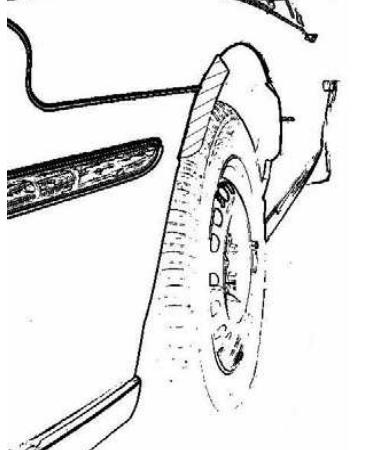
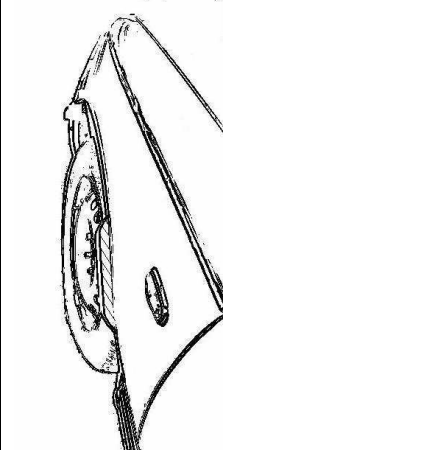
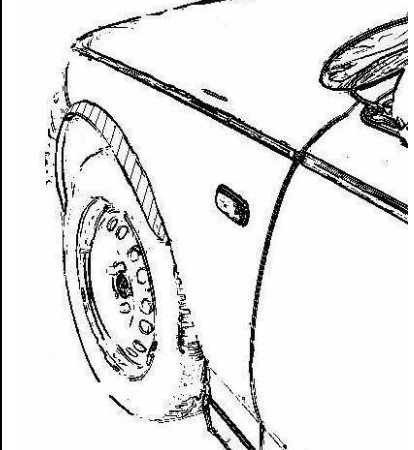
Es entfällt:

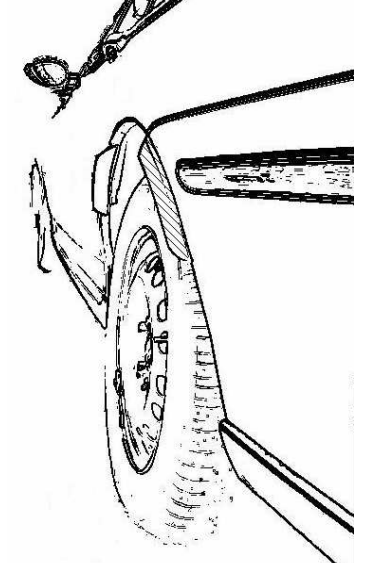
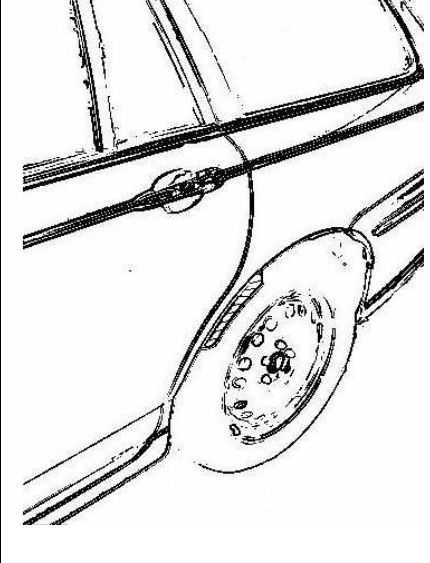
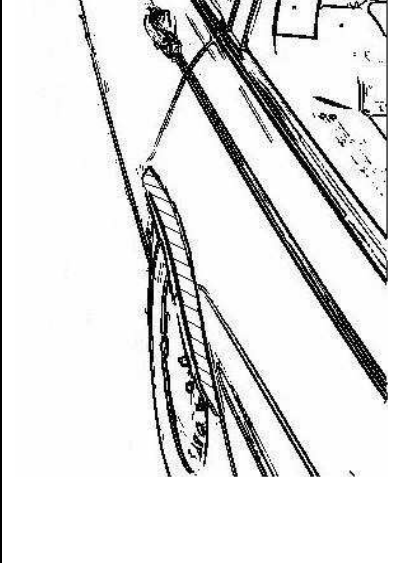
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte