

Prüfbericht Nr. **55023220** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018  
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
 An der Walkmühle 2  
 46356 Essen  
 QM-Nr. 49 02 0182005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN1  
 Typ TN1-8018  
 Radgröße 8JX18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung         | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\phi$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| VW         | TN1-8018 VW / ohne Ring                | 5/100/57,1                                                     | 40                              | 650                  | 2200                      | 2/2020                          |
| 5C         | TN1-8018 5C/ $\phi$ 72,6- $\phi$ 63,4  | 5/108/63,4                                                     | 45                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |
| 5C         | TN1-8018 5C/ $\phi$ 72,6- $\phi$ 65,1  | 5/108/65,1                                                     | 45                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |
| MB         | TN1-8018 MB/ $\phi$ 66,45- $\phi$ 57,1 | 5/112/57,1                                                     | 38                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |
| MB         | TN1-8018 MB/ $\phi$ 66,45- $\phi$ 57,1 | 5/112/57,1                                                     | 45                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |
| MB         | TN1-8018 MB / ohne Ring                | 5/112/66,6                                                     | 38                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |
| MB         | TN1-8018 MB / ohne Ring                | 5/112/66,6                                                     | 45                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |
| MB         | TN1-8018 MB / ohne Ring                | 5/112/66,6                                                     | 38                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |
| MB         | TN1-8018 MB / ohne Ring                | 5/112/66,6                                                     | 45                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |
| 5F         | TN1-8018 5F/ $\phi$ 72,6- $\phi$ 60,1  | 5/114,3/60,1                                                   | 45                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |
| 5F         | TN1-8018 5F/ $\phi$ 72,6- $\phi$ 64,1  | 5/114,3/64,1                                                   | 45                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |
| 5F         | TN1-8018 5F/ $\phi$ 72,6- $\phi$ 66,1  | 5/114,3/66,1                                                   | 45                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |
| 5F         | TN1-8018 5F/ $\phi$ 72,6- $\phi$ 66,6  | 5/114,3/66,6                                                   | 45                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |
| 5F         | TN1-8018 5F/ $\phi$ 72,6- $\phi$ 67,1  | 5/114,3/67,1                                                   | 45                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |
| 5G         | TN1-8018 5G/ $\phi$ 72,6- $\phi$ 64,1  | 5/120/64,1                                                     | 45                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |
| 5G         | TN1-8018 5G/ $\phi$ 72,6- $\phi$ 67,1  | 5/120/67,1                                                     | 45                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |
| 5G         | TN1-8018 5G / ohne Ring                | 5/120/72,6                                                     | 45                              | 720                  | 2200                      | 2/2020                          |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 52753  
 Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE  
 Radtyp und Ausführung TN1-8018 (s.o.)  
 Radgröße 8JX18H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen ww. TAM, LZTH  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55023220** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| VW         | 5/100/57,1   | 40                  | 650          | 2200               | FE          | 03/2020 | TZT Lamsheim |
| 5C         | 5/108/72,6   | 45                  | 720          | 2200               | FE          | 03/2020 | TZT Lamsheim |
| 5C         | 5/108/72,6   | 45                  | 720          | 2200               | FE          | 06/2022 | TZT Lamsheim |
| MB         | 5/112/66,6   | 38                  | 720          | 2200               | FE          | 06/2022 | TZT Lamsheim |
| MB         | 5/112/66,6   | 38                  | 720          | 2200               | FE          | 03/2020 | TZT Lamsheim |
| 5F         | 5/114,3/72,6 | 45                  | 720          | 2200               | FE          | 03/2020 | TZT Lamsheim |
| 5F         | 5/114,3/72,6 | 45                  | 720          | 2200               | FE          | 09/2021 | TZT Lamsheim |
| 5G         | 5/120/72,6   | 30                  | 720          | 2200               | FE          | 06/2022 | TZT Lamsheim |
| 5G         | 5/120/72,6   | 30                  | 720          | 2200               | FE          | 03/2020 | TZT Lamsheim |
| 5G         | 5/120/72,6   | 45                  | 720          | 2200               | FE          | 03/2020 | TZT Lamsheim |
| 5G         | 5/120/72,6   | 45                  | 720          | 2200               | FE          | 06/2022 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| VW         | 5/100/57,1   | 40                  | 650          | 205/40R18    | 03/2020 | TZT Lamsheim |
| 5C         | 5/108/72,6   | 45                  | 720          | 205/40R18    | 03/2020 | TZT Lamsheim |
| 5F         | 5/114,3/72,6 | 45                  | 720          | 205/40R18    | 03/2020 | TZT Lamsheim |
| 5G         | 5/120/72,6   | 45                  | 720          | 205/40R18    | 03/2020 | TZT Lamsheim |
| VW         | 5/100/57,1   | 40                  | 700          | 205/40R18    | 03/2020 | TZT Lamsheim |
| 5F         | 5/114,3/72,6 | 45                  | 720          | 205/40R18    | 09/2021 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| 5C         | 5/108/72,6   | 45                  | 720          | 285/65R18    | FE          | 03/2020 | TZT Lamsheim |
| 5G         | 5/120/72,6   | 45                  | 720          | 285/65R18    | FE          | 04/2020 | TZT Lamsheim |
| 5F         | 5/114,3/72,6 | 45                  | 720          | 285/65R18    | FE          | 11/2021 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

**- Salzprühtest**

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung VW ET40 betrug 10,44 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab März 2020 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

|                        |                  |            |
|------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung           | -                | 15.04.2020 |
| Radzeichnung Blatt 1+2 | TN1-8018         | 22.05.2019 |
|                        | mit Änderung vom | 04.04.2020 |
| Beschreibung           | -                | 18.11.2021 |
| Radzeichnung           | TN1-8018-1       | 24.05.2021 |
| Zubehör                | ZUB2020/2        | 11.02.2021 |
| Verwendungen           | Anlagen 1-17     |            |

Prüfbericht Nr. **55023220** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

---

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Februar 2026



Tufan

00463003.DOCX

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55023220 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten um die Anlage 17 ergänzt

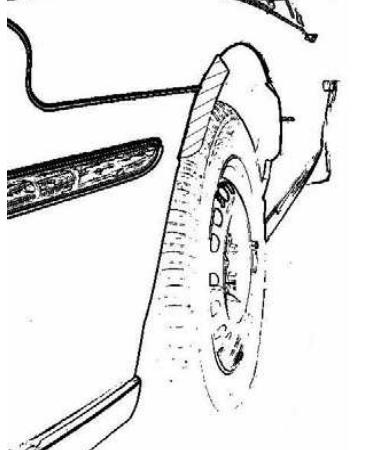
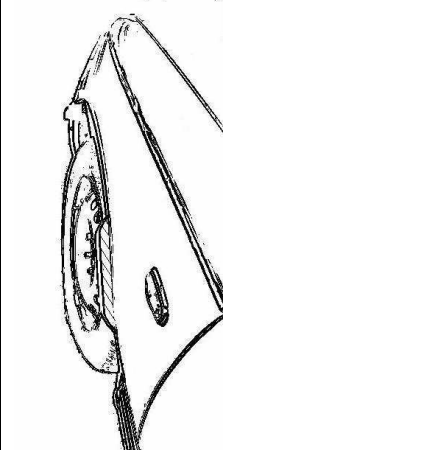
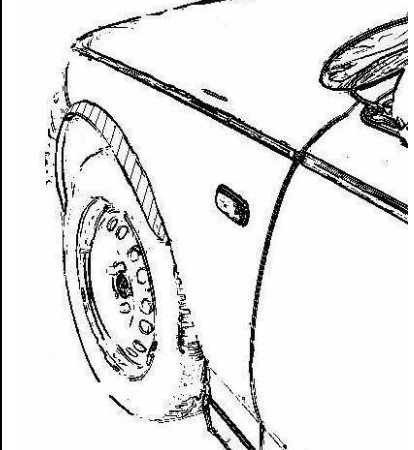
Es entfällt:

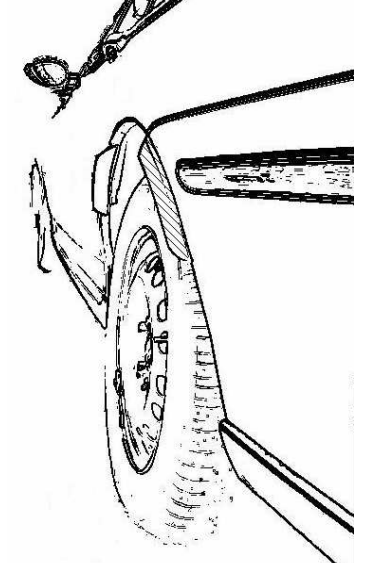
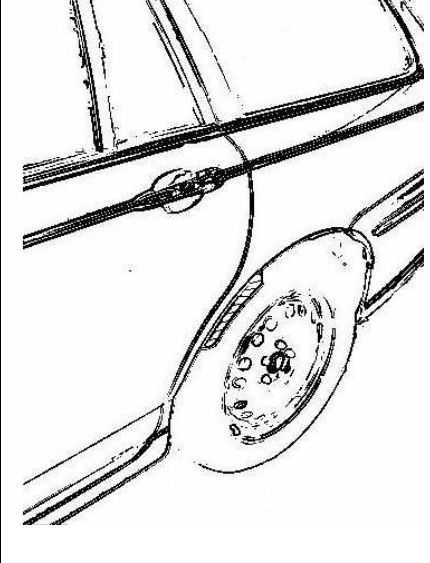
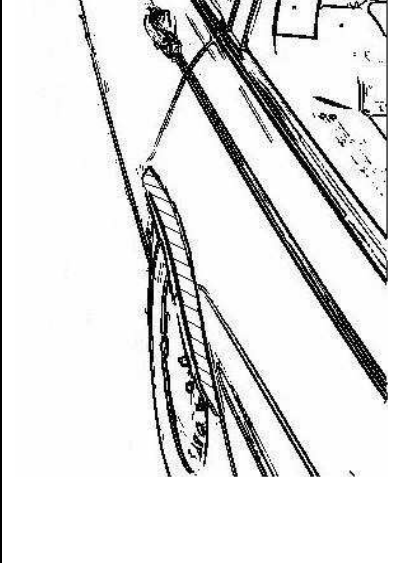
## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| <b>Vorderachse</b>                                                                 |                                                                                    |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| <b>Auflage „K1a“</b>                                                               | <b>Auflage „K1b“</b>                                                               | <b>Auflage „K1c“</b>                                                                |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte                    | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte                 | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte         |

| <b>Hinterachse</b>                                                                  |                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| <b>Auflage „K2b“</b>                                                                | <b>Auflage „K2a“</b>                                                                | <b>Auflage „K2c“</b>                                                                 |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte                  | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte                     | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte          |