

Prüfbericht Nr. **55023020** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516  
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
 An der Walkmühle 2  
 46356 Essen  
 QM-Nr. 49 02 0182005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN1  
 Typ TN1-6516  
 Radgröße 6.5JX16H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4B	TN1-6516 4B/Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	38	650	2100	2/2020
4B	TN1-6516 4B/Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	38	650	2100	2/2020
4B	TN1-6516 4B/Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	38	650	2100	2/2020
4B	TN1-6516 4B/Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	38	650	2100	2/2020
4B	TN1-6516 4B/Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	38	650	2100	2/2020
4C	TN1-6516 4C / ohne Ring	4/108/63,4	42	650	2100	2/2020
PE	TN1-6516 PE / ohne Ring	4/108/65,1	20	650	2100	2/2020
VW	TN1-6516 VW / ohne Ring	5/100/57,1	40	650	2100	2/2020
5C	TN1-6516 5C/Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	650	2100	2/2020
5C	TN1-6516 5C/Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	650	2100	2/2020
MB	TN1-6516 MB/Ø66,45- Ø57,1	5/112/57,1	38	650	2100	2/2020
MB	TN1-6516 MB/Ø66,45- Ø57,1	5/112/57,1	46	650	2100	2/2020
MB	TN1-6516 MB / ohne Ring	5/112/66,6	38	650	2100	2/2020
MB	TN1-6516 MB / ohne Ring	5/112/66,6	46	650	2100	2/2020
5F	TN1-6516 5F/Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	650	2100	2/2020
5F	TN1-6516 5F/Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	650	2100	2/2020
5F	TN1-6516 5F/Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	650	2100	2/2020
5F	TN1-6516 5F/Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	650	2100	2/2020

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52754  
 Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE  
 Radtyp und Ausführung TN1-6516 (s.o.)  
 Radgröße 6.5JX16H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen ww. TAM, LZTH  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55023020** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
4B	4/100/63,4	38	650	2100	FE	03/2020	TZT Lambsheim
4B	4/100/63,4	38	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam
4B	4/100/63,4	38	650	2100	FE	09/2021	TZT Lambsheim
4C	4/108/63,4	42	650	2100	FE	03/2020	TZT Lambsheim
4C	4/108/63,4	42	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam
PE	4/108/65,1	20	650	2100	FE	03/2020	TZT Lambsheim
PE	4/108/65,1	20	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam
VW	5/100/57,1	40	650	2100	FE	03/2020	TZT Lambsheim
VW	5/100/57,1	40	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam
5C	5/108/72,6	40	650	2100	FE	04/2020	TZT Lambsheim
5C	5/108/72,6	40	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	38	650	2100	FE	04/2020	TZT Lambsheim
MB	5/112/66,6	38	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	46	650	2100	FE	04/2020	TZT Lambsheim
MB	5/112/66,6	46	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam
5F	5/114,3	45	650	2100	FE	03/2020	TZT Lambsheim
5F	5/114,3	45	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam
5F	5/114,3	45	650	2100	FE	09/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	40	650	165/45R16	01/2020	TRM Shah Alam
5C	5/108/72,6	40	650	165/45R16	01/2020	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	38	650	165/45R16	01/2020	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	46	650	165/45R16	01/2020	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	45	650	165/45R16	01/2020	TRM Shah Alam
4B	4/100/63,4	38	650	185/50R16	03/2020	TZT Lambsheim
4C	4/108/63,4	42	650	185/50R16	03/2020	TZT Lambsheim
PE	4/108/65,1	20	650	185/50R16	03/2020	TZT Lambsheim
VW	5/100/57,1	40	650	185/50R16	03/2020	TZT Lambsheim
5C	5/108/72,6	40	650	185/50R16	03/2020	TZT Lambsheim
MB	5/112/66,6	46	650	165/45R16	03/2020	TZT Lambsheim
5F	5/114,3/72,6	45	650	185/50R16	09/2021	TZT Lambsheim
4B	4/100/63,4	38	650	185/50R16	10/2021	TZT Lambsheim

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

Prüfbericht Nr. **55023020** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 4

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 4/100-ET38-4B betrug 8,22 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab August 2019

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab März 2020

**Hinweise zum Sonderrad**

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab August 2019

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab März 2020

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

Beschreibung	-	15.04.2020
Radzeichnung Blatt 1+2	TN1-6515	11.05.2019
	mit Änderung vom	04.04.2020
Beschreibung	-	24.09.2021
Radzeichnung	TN1-6516-1	24.05.2021
Zubehör	ZUB2020/2	11.02.2021
Verwendungen	Anlagen 1-19	

Prüfbericht Nr. **55023020** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

---

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Februar 2026



Tufan

00463017.DOCX

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55023020 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

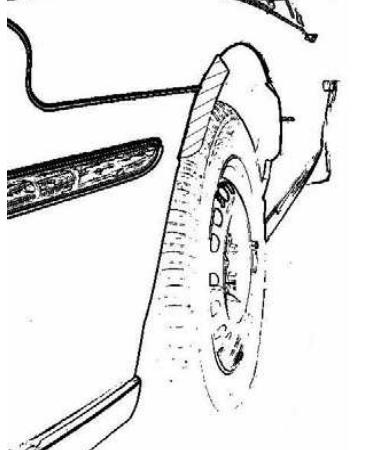
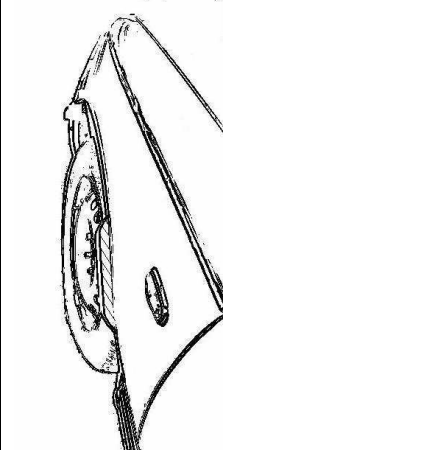
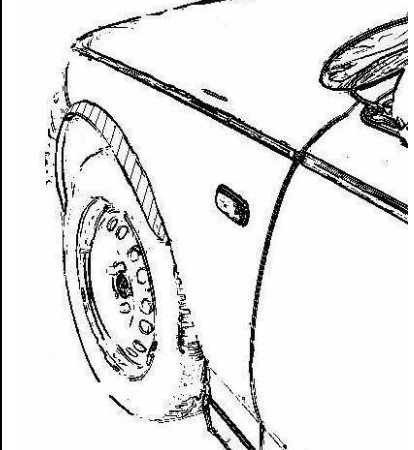
Es entfällt:

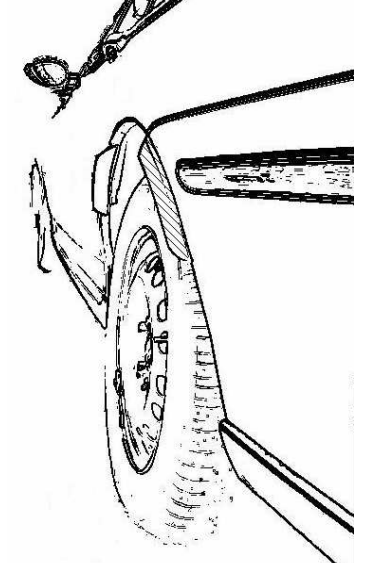
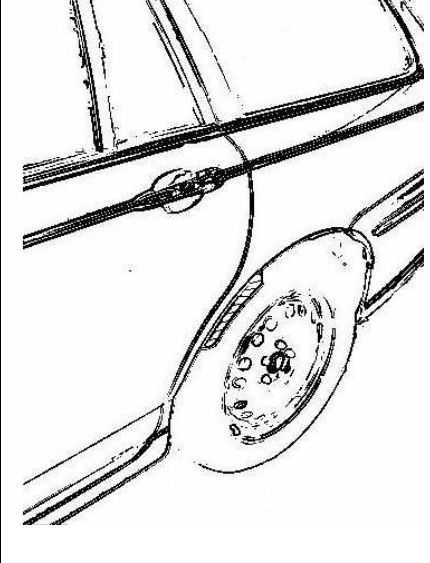
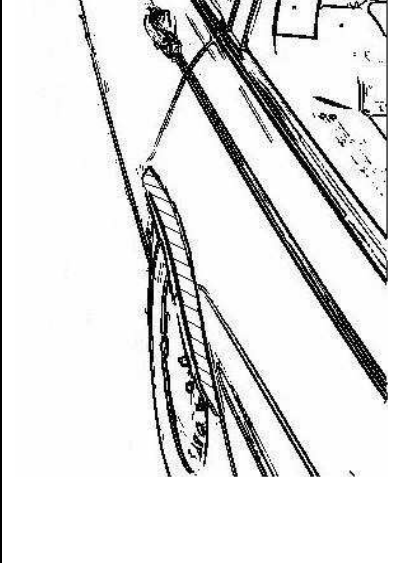
## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

<b>Vorderachse</b>		
		
<b>Auflage „K1a“</b>	<b>Auflage „K1b“</b>	<b>Auflage „K1c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

<b>Hinterachse</b>		
		
<b>Auflage „K2b“</b>	<b>Auflage „K2a“</b>	<b>Auflage „K2c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte