Prüfbericht Nr. 55023020 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTN1TypTN1-6516Radgröße6,5 J x 16 H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Ein- | Rad- | Abroll- | Gültig ab |
|---------|---------------------------------|--------------|--------|------|---------|-----------|
| führung | | Lochkreis- | press- | last | umfang | Herstell- |
| | | (mm)/ | tiefe | (kg) | (mm) | datum |
| | | Mittenloch-ø | (mm) | (3) | , | |
| | | (mm) | , , | | | |
| 4B | TN1-6516 4B/Ø63,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 38 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| 4B | TN1-6516 4B/Ø63,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 38 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| 4B | TN1-6516 4B/Ø63,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 38 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| 4B | TN1-6516 4B/Ø63,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 38 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| 4B | TN1-6516 4B/Ø63,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 38 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| 4C | TN1-6516 4C / ohne Ring | 4/108/63,4 | 42 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| PE | TN1-6516 PE / ohne Ring | 4/108/65,1 | 20 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| VW | TN1-6516 VW / ohne Ring | 5/100/57,1 | 40 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| 5C | TN1-6516 5C/Ø72,6-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| 5C | TN1-6516 5C/Ø72,6-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| MB | TN1-6516 MB/Ø66,45- Ø57,1 | 5/112/57,1 | 38 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| MB | TN1-6516 MB/Ø66,45- Ø57,1 | 5/112/57,1 | 46 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| MB | TN1-6516 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 38 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| MB | TN1-6516 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 46 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| 5F | TN1-6516 5F/Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| 5F | TN1-6516 5F/Ø72,6-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| 5F | TN1-6516 5F/Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 650 | 2100 | 2/2020 |
| 5F | TN1-6516 5F/Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 650 | 2100 | 2/2020 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52754

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpreßtiefe
Gießereikennzeichen
Herstellungsdatum

TN1-6516 (s.o.)
6.5JX16H2
ET...(s.o.)
ww. TAM, LZTH
Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52754 nach §22 StVZO

Prüfbericht Nr. 55023020 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Aus- führung | Anschluß | Ein- press- tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll- umfang (mm) | Ver- fahr- en | Datum | Ort |
|-----------------|------------|---------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| 4B | 4/100/63,4 | 38 | 650 | 2100 | FE | 03/2020 | TZT Lambsheim |
| 4B | 4/100/63,4 | 38 | 650 | 2100 | FE | 08/2019 | TRM Shah Alam |
| 4B | 4/100/63,4 | 38 | 650 | 2100 | FE | 09/2021 | TZT Lambsheim |
| 4C | 4/108/63,4 | 42 | 650 | 2100 | FE | 03/2020 | TZT Lambsheim |
| 4C | 4/108/63,4 | 42 | 650 | 2100 | FE | 08/2019 | TRM Shah Alam |
| PE | 4/108/65,1 | 20 | 650 | 2100 | FE | 03/2020 | TZT Lambsheim |
| PE | 4/108/65,1 | 20 | 650 | 2100 | FE | 08/2019 | TRM Shah Alam |
| VW | 5/100/57,1 | 40 | 650 | 2100 | FE | 03/2020 | TZT Lambsheim |
| VW | 5/100/57,1 | 40 | 650 | 2100 | FE | 08/2019 | TRM Shah Alam |
| 5C | 5/108/72,6 | 40 | 650 | 2100 | FE | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| 5C | 5/108/72,6 | 40 | 650 | 2100 | FE | 08/2019 | TRM Shah Alam |
| MB | 5/112/66,6 | 38 | 650 | 2100 | FE | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| MB | 5/112/66,6 | 38 | 650 | 2100 | FE | 08/2019 | TRM Shah Alam |
| MB | 5/112/66,6 | 46 | 650 | 2100 | FE | 04/2020 | TZT Lambsheim |
| MB | 5/112/66,6 | 46 | 650 | 2100 | FE | 08/2019 | TRM Shah Alam |
| 5F | 5/114,3 | 45 | 650 | 2100 | FE | 03/2020 | TZT Lambsheim |
| 5F | 5/114,3 | 45 | 650 | 2100 | FE | 08/2019 | TRM Shah Alam |
| 5F | 5/114,3 | 45 | 650 | 2100 | FE | 09/2021 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Aus- | Anschluß | Ein- | Radlast | Reifen- | Datum | Ort |
|---------|--------------|--------|---------|-----------|---------|---------------|
| führung | | press- | (kg) | größe | | |
| | | tiefe | | | | |
| | | (mm) | | | | |
| VW | 5/100/57,1 | 40 | 650 | 165/45R16 | 01/2020 | TRM Shah Alam |
| 5C | 5/108/72,6 | 40 | 650 | 165/45R16 | 01/2020 | TRM Shah Alam |
| MB | 5/112/66,6 | 38 | 650 | 165/45R16 | 01/2020 | TRM Shah Alam |
| MB | 5/112/66,6 | 46 | 650 | 165/45R16 | 01/2020 | TRM Shah Alam |
| 5F | 5/114,3/72,6 | 45 | 650 | 165/45R16 | 01/2020 | TRM Shah Alam |
| 4B | 4/100/63,4 | 38 | 650 | 185/50R16 | 03/2020 | TZT Lambsheim |
| 4C | 4/108/63,4 | 42 | 650 | 185/50R16 | 03/2020 | TZT Lambsheim |
| PE | 4/108/65,1 | 20 | 650 | 185/50R16 | 03/2020 | TZT Lambsheim |
| VW | 5/100/57,1 | 40 | 650 | 185/50R16 | 03/2020 | TZT Lambsheim |
| 5C | 5/108/72,6 | 40 | 650 | 185/50R16 | 03/2020 | TZT Lambsheim |
| MB | 5/112/66,6 | 46 | 650 | 165/45R16 | 03/2020 | TZT Lambsheim |
| 5F | 5/114,3/72,6 | 45 | 650 | 185/50R16 | 09/2021 | TZT Lambsheim |
| 4B | 4/100/63,4 | 38 | 650 | 185/50R16 | 10/2021 | TZT Lambsheim |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52754 nach §22 StVZO

Prüfbericht Nr. 55023020 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 3

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 4/100-ET38-4B betrug 8,22 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab August 2019

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab März 2020

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| Beschreibung | - | 15.04.2020 |
|------------------------|------------------|------------|
| Radzeichnung Blatt 1+2 | TN1-6515 | 11.05.2019 |
| | mit Änderung vom | 04.04.2020 |
| Beschreibung | - | 24.09.2021 |
| Radzeichnung | TN1-6516-1 | 24.05.2021 |
| Zubehör | ZUB2020/2 | 11.02.2021 |
| Verwendungen | Anlagen 1-19 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. September 2023



Tufan 00415869.DOC

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52754 nach §22 StVZO

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55023020 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516

Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neuer Fertiger LZTH

Stichprobenprüfungen neue Gießerei durchgeführt:

-Biegeumlaufprüfung an den Ausf. 4B, 5F

-Impactprüfung an den Ausf. 4B, 5F

Neue Radzeichnung Neue Radbeschreibung Neue Zubehörzeichnung

Es entfällt:

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



