

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN1
Typ TN1-6516
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4B	TN1-6516 4B / Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	38	650	2100	2/2020
4B	TN1-6516 4B / Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	38	650	2100	2/2020
4B	TN1-6516 4B / Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	38	650	2100	2/2020
4B	TN1-6516 4B / Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	38	650	2100	2/2020
4B	TN1-6516 4B / Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	38	650	2100	2/2020
4C	TN1-6516 4C / ohne Ring	4/108/63,4	42	650	2100	2/2020
PE	TN1-6516 PE / ohne Ring	4/108/65,1	20	650	2100	2/2020
VW	TN1-6516 VW / ohne Ring	5/100/57,1	40	650	2100	2/2020
5C	TN1-6516 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	650	2100	2/2020
5C	TN1-6516 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	650	2100	2/2020
MB	TN1-6516 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	38	650	2100	2/2020
MB	TN1-6516 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	46	650	2100	2/2020
MB	TN1-6516 MB / ohne Ring	5/112/66,6	38	650	2100	2/2020
MB	TN1-6516 MB / ohne Ring	5/112/66,6	46	650	2100	2/2020
5F	TN1-6516 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	650	2100	2/2020
5F	TN1-6516 5F / Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	45	650	2100	2/2020
5F	TN1-6516 5F / Ø72,6-Ø66,2	5/114,3/66,1	45	650	2100	2/2020
5F	TN1-6516 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	650	2100	2/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52754
 Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE
 Radtyp und Ausführung TN1-6516 (s.o.)
 Radgröße 6.5JX16H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen TAM
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
4B	4/100/63,4	38	650	2100	FE	03/2020	TZT Lamsheim
4B	4/100/63,4	38	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam
4C	4/108/63,4	42	650	2100	FE	03/2020	TZT Lamsheim
4C	4/108/63,4	42	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam
PE	4/108/65,1	20	650	2100	FE	03/2020	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	20	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam
VW	5/100/57,1	40	650	2100	FE	03/2020	TZT Lamsheim
VW	5/100/57,1	40	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam
5C	5/108/72,6	40	650	2100	FE	04/2020	TZT Lamsheim
5C	5/108/72,6	40	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	38	650	2100	FE	04/2020	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	38	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	46	650	2100	FE	04/2020	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	46	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	45	650	2100	FE	03/2020	TZT Lamsheim
5F	5/114,3/72,6	45	650	2100	FE	08/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	40	650	165/45R16	01/2020	TRM Shah Alam
5C	5/108/72,6	40	650	165/45R16	01/2020	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	38	650	165/45R16	01/2020	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	46	650	165/45R16	01/2020	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	45	650	165/45R16	01/2020	TRM Shah Alam
4B	4/100/63,4	38	650	185/50R16	03/2020	TZT Lamsheim
4C	4/108/63,4	42	650	185/50R16	03/2020	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	20	650	185/50R16	03/2020	TZT Lamsheim
VW	5/100/57,1	40	650	185/50R16	03/2020	TZT Lamsheim
5C	5/108/72,6	40	650	185/50R16	03/2020	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	46	650	165/45R16	03/2020	TZT Lamsheim
5F	5/114,3/72,6	45	650	185/50R16	03/2020	TZT Lamsheim

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 4/100-ET38-4B betrug 8,217 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab August 2019

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab März 2020

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


Beschreibung	-	15.04.2020
Radzeichnung Blatt 1+2	TN1-6515	11.05.2019
	mit Änderung vom	04.04.2020
Verwendungen	Anlagen 1-19	04.05.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Oktober 2020



The image shows a handwritten signature in blue ink over a circular stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle) and the text 'Technischer Dienst • TÜV Rheinland • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile' around the perimeter, with 'M*' at the bottom.

Tufan

00353224.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt:

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte