

Prüfbericht Nr. **55019618** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN21-8520
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN21
 Typ TN21-8520
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 5C | TN21-8520 5C/Ø72,6-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 750 | 2200 | 1/2018 |
| 5C | TN21-8520 5C/Ø72,6-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 750 | 2200 | 1/2018 |
| 5E | TN21-8520 5E/Ø72,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 750 | 2200 | 1/2018 |
| 5E | TN21-8520 5E/Ø72,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2200 | 1/2018 |
| 5E | TN21-8520 5E/Ø72,6-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2200 | 1/2018 |
| 5E | TN21-8520 5E/Ø72,6-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2200 | 1/2018 |
| 5F | TN21-8520 5F/Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 750 | 2200 | 1/2018 |
| 5F | TN21-8520 5F/Ø72,6-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 750 | 2200 | 1/2018 |
| 5F | TN21-8520 5F/Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 750 | 2200 | 1/2018 |
| 5F | TN21-8520 5F/Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 750 | 2200 | 1/2018 |
| 5G | TN21-8520 5G/Ø72,6-Ø67,1 | 5/120/67,1 | 35 | 750 | 2200 | 1/2018 |
| 5G | TN21-8520 5G / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 2200 | 1/2018 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51878
 Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE
 Radtyp und Ausführung TN21-8520 (s.o.)
 Radgröße 8.5JX20H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen TAM
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55019618** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN21-8520
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|---------------|
| 5C | 5/108/72,6 | 45 | 750 | 2200 | FE | 02/2018 | TRM Shah Alam |
| 5E | 5/112/72,6 | 30 | 750 | 2200 | FE | 02/2018 | TRM Shah Alam |
| 5E | 5/112/72,6 | 45 | 750 | 2200 | FE | 02/2018 | TRM Shah Alam |
| 5E | 5/112/72,6 | 45 | 750 | 2200 | FE | 03/2018 | TZT Lamsheim |
| 5F | 5/114,3/72,6 | 40 | 750 | 2200 | FE | 02/2018 | TRM Shah Alam |
| 5G | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 2200 | FE | 02/2018 | TRM Shah Alam |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|---------|---------------|
| 5C | 5/108/72,6 | 45 | 750 | 225/35R20 | 03/2018 | TRM Shah Alam |
| 5E | 5/112/72,6 | 45 | 750 | 225/35R20 | 03/2018 | TZT Lamsheim |
| 5F | 5/114,3/72,6 | 40 | 750 | 225/35R20 | 03/2018 | TRM Shah Alam |
| 5G | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 225/35R20 | 03/2018 | TRM Shah Alam |
| 5E | 5/112/72,6 | 45 | 750 | 225/30R20 | 05/2019 | TZT Lamsheim |
| 5F | 5/114,3/72,6 | 40 | 750 | 225/30R20 | 05/2019 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| 5C | 5/108/72,6 | 45 | 750 | 305/50R20 | FE | 03/2018 | TZT Lamsheim |
| 5G | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 305/50R20 | FE | 03/2018 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-5G betrug 12,82 kg.

Prüfbericht Nr. **55019618** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN21-8520
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab Februar 2018

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab März 2018

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 08.03.2018 |
| Radzeichnung | TN21-8520 | 30.10.2017 |
| | mit Änderung vom | 16.12.2017 |
| Zubehör | Nr.ZUB2020/2 | 11.02.2021 |
| Verwendungen | Anlagen 1-18 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Februar 2022



Tufan

00384160.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55019618 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN21-8520
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Zubehörzeichnung
Impact Test Ausführung 5E mit 225/30R20 ergänzt
Impact Test Ausführung 5F mit 225/30R20 ergänzt

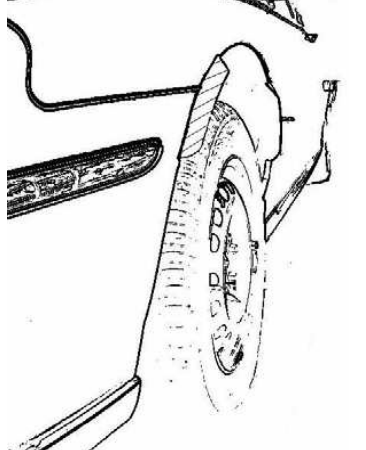
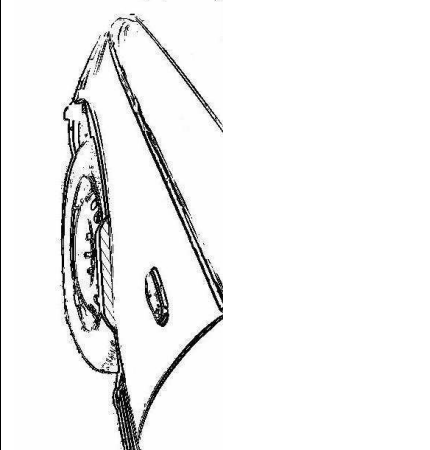
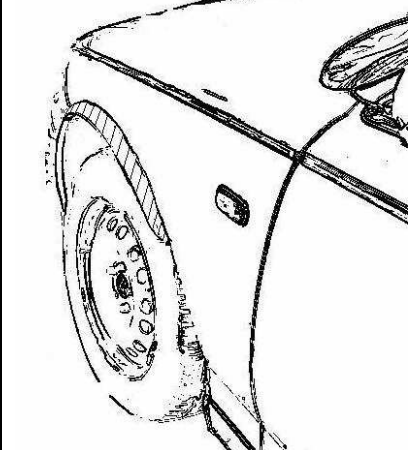
Es entfällt:

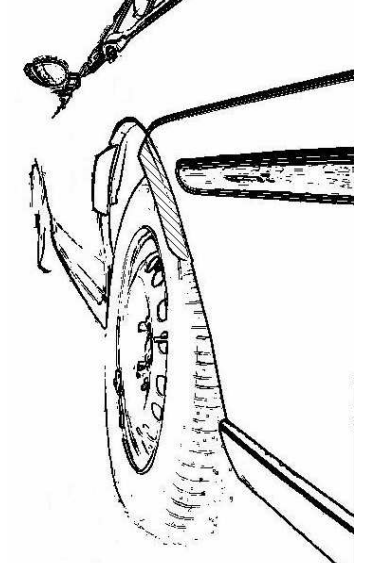
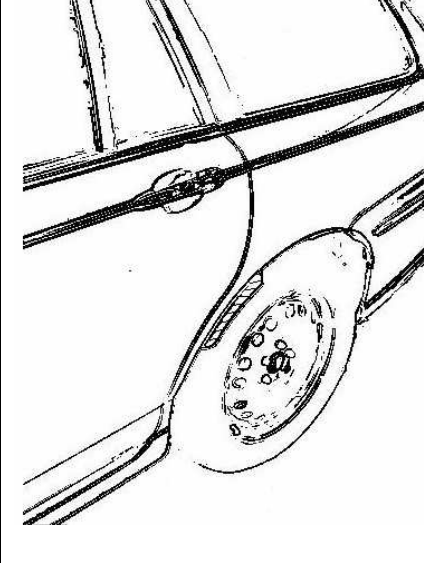
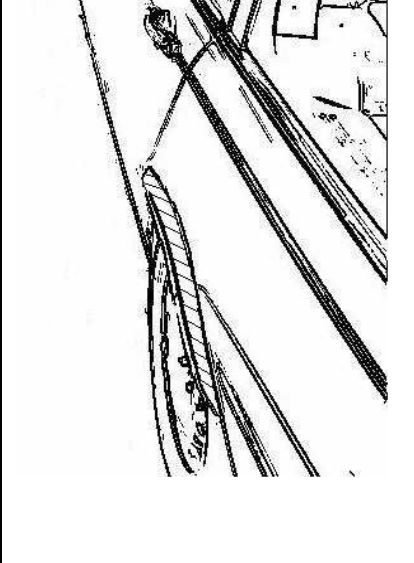
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |