

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN21
 Typ TN21-8520
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	TN21-8520 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2200	1/2018
5C	TN21-8520 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2200	1/2018
5E	TN21-8520 5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	750	2200	1/2018
5E	TN21-8520 5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2200	1/2018
5E	TN21-8520 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	30	750	2200	1/2018
5E	TN21-8520 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	750	2200	1/2018
5F	TN21-8520 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	750	2200	1/2018
5F	TN21-8520 5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	750	2200	1/2018
5F	TN21-8520 5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	750	2200	1/2018
5F	TN21-8520 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	750	2200	1/2018
5G	TN21-8520 5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	750	2200	1/2018
5G	TN21-8520 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2200	1/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51878
 Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE
 Radtyp und Ausführung TN21-8520 (s.o.)
 Radgröße 8.5JX20H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen TAM
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	45	750	2200
5/112	30	750	2200
5/112	45	750	2200
5/114,3	40	750	2200
5/120	35	750	2200

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	225/35R20	45	750
5/112	225/35R20	45	750
5/114,3	225/35R20	40	750
5/120	225/35R20	35	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	305/50R20	45	750
5/120	305/50R20	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-5G betrug 12,82 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab Februar 2018

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im März 2018

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.03.2018
Radzeichnung	TN21-8520	30.10.2017
	mit Änderung vom	26.12.2017
Verwendungen	Anlagen 1-18	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. März 2018



Tufan

00290500.DOC