

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN30
 Typ TN30-8018
 Radgröße 8JX18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VW	TN30-8018 VW / ohne Ring	5/100/57,1	45	650	2300	8/2024
5C	TN30-8018 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2300	1/2025
5C	TN30-8018 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2300	1/2025
MB	TN30-8018 MB / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	38	750	2300	1/2025
MB	TN30-8018 MB / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45,1	750	2300	3/2025
MB	TN30-8018 MB / ohne Ring	5/112/66,6	38	750	2300	1/2025
MB	TN30-8018 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45,1	750	2300	3/2025
5F	TN30-8018 5F / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	750	2300	1/2025
5F	TN30-8018 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	750	2300	1/2025
5F	TN30-8018 5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	750	2300	1/2025
5F	TN30-8018 5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	750	2300	1/2025
5F	TN30-8018 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	750	2300	1/2025
5G	TN30-8018 5G / Ø72,6-Ø64,1	5/120/64,1	45	750	2300	1/2025
5G	TN30-8018 5G / ohne Ring	5/120/72,6	45	750	2300	1/2025

Kennzeichnung

KBA-Nummer 55744
 Herstellerzeichen TOMASON
 Radtyp und Ausführung TN30-8018 (s.o.)
 Radgröße 8JX18H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen LZTH
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	45	650	2300	FE	11/2024	TRM Shah Alam
5C	5/108/72,6	45	750	2300	FE	11/2024	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	38	750	2300	FE	11/2024	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	45	750	2300	FE	11/2024	TRM Shah Alam
5G	5/120/72,6	45	750	2300	FE	11/2024	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	45	650	205/40R18	11/2024	TRM Shah Alam
5C	5/108/72,6	45	750	205/40R18	03/2025	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	45	750	205/40R18	03/2025	TRM Shah Alam
5G	5/120/72,6	45	750	205/40R18	03/2025	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	750	285/60R18	FE	12/2024	TZT Lambsheim
5G	5/120/72,6	45	750	285/60R18	FE	12/2024	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung VW ET45 betrug 10,65 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab November 2024

Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im Dezember 2024

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	16.04.2025
Radzeichnung	TN30-8018	27.05.2024
	mit Änderung vom	17.03.2025
Zubehör	ZUB2020/2	11.02.2021
Verwendungen	Anlagen 1-16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Juni 2025



Tufan

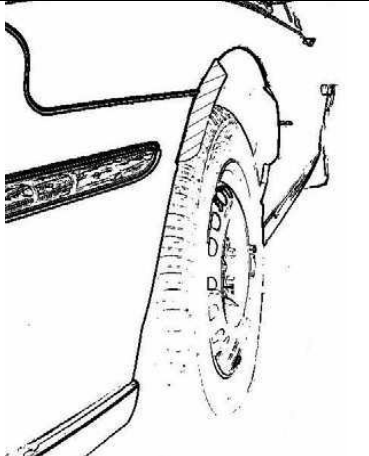
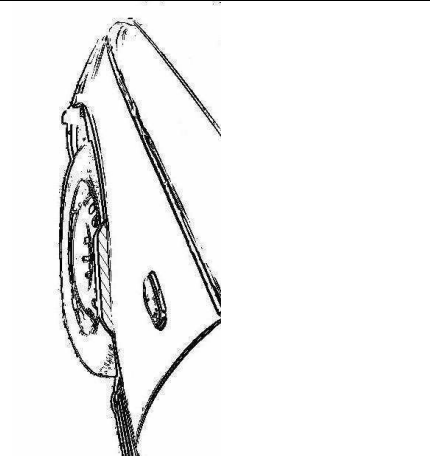
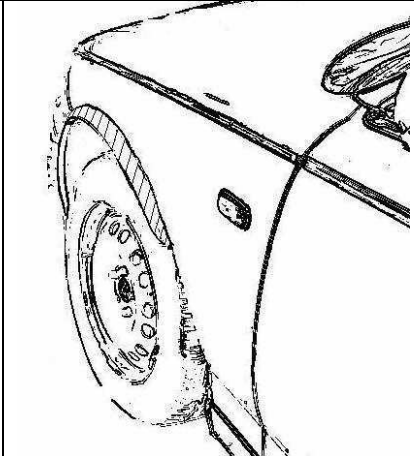
00450165.DOCX

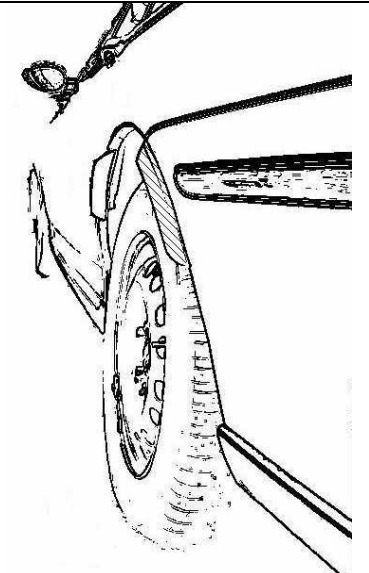
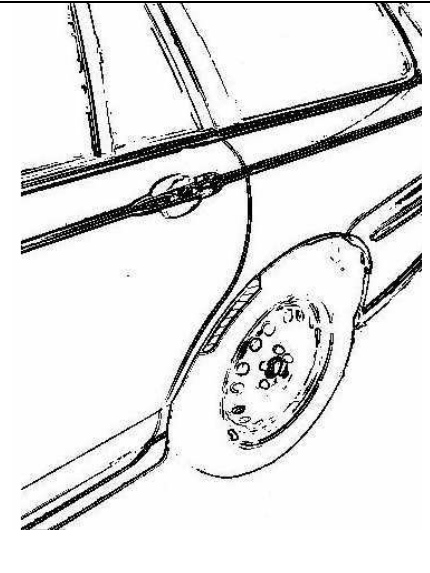
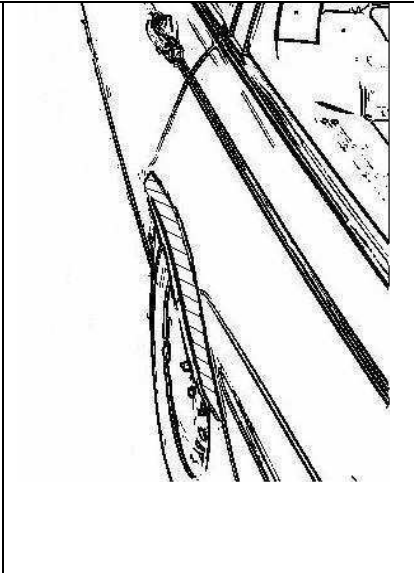
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte