

Prüfbericht Nr.55018225 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN30-8519
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN30
 Typ TN30-8519
 Radgröße 8.5JX19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 5B | TN30-8519 5B/ Ø63,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 40 | 650 | 2300 | 8/2024 |
| 5C | TN30-8519 5C/ Ø72,6-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 850 | 2300 | 8/2024 |
| 5C | TN30-8519 5C/ Ø72,6-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 850 | 2300 | 8/2024 |
| MB | TN30-8519 MB/ Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35,1 | 850 | 2300 | 8/2024 |
| MB | TN30-8519 MB/ Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 850 | 2300 | 8/2024 |
| MB | TN30-8519 MB/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 35,1 | 850 | 2300 | 8/2024 |
| MB | TN30-8519 MB/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 850 | 2300 | 8/2024 |
| 5F | TN30-8519 5F/ Ø72,6-Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 40 | 850 | 2300 | 8/2024 |
| 5F | TN30-8519 5F/ Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 850 | 2300 | 8/2024 |
| 5F | TN30-8519 5F/ Ø72,6-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 850 | 2300 | 8/2024 |
| 5F | TN30-8519 5F/Ø72,6-Ø64,1 dunkelrot | 5/114,3/64,1 | 40 | 850 | 2300 | 8/2024 |
| 5F | TN30-8519 5F/ Ø72,6-Ø65,1 | 5/114,3/65,1 | 40 | 850 | 2300 | 8/2024 |
| 5F | TN30-8519 5F/ Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 850 | 2300 | 8/2024 |
| 5F | TN30-8519 5F/ Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 850 | 2300 | 8/2024 |
| 5G | TN30-8519 5G/ TE Ø72,6-Ø64,1 | 5/120/64,1 | 40 | 850 | 2300 | 8/2024 |
| 5G | TN30-8519 5G/ Ø72,6-Ø67,1 | 5/120/67,1 | 40 | 850 | 2300 | 8/2024 |
| 5G | TN30-8519 5G/ ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 850 | 2300 | 8/2024 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 55745
 Herstellerzeichen TOMASON
 Radtyp und Ausführung TN30-8519 (s.o.)
 Radgröße 8.5JX19H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen LZTH
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55018225** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN30-8519
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|---------------|
| 5B | 5/100/57,1 | 40 | 650 | 2300 | FE | 10/2024 | TRM Shah Alam |
| 5C | 5/108/72,6 | 45 | 850 | 2300 | FE | 10/2024 | TRM Shah Alam |
| MB | 5/112/66,6 | 35 | 850 | 2300 | FE | 10/2024 | TRM Shah Alam |
| MB | 5/112/66,6 | 45 | 850 | 2300 | FE | 10/2024 | TRM Shah Alam |
| 5F | 5/114,3/72,6 | 40 | 850 | 2300 | FE | 11/2024 | TRM Shah Alam |
| 5G | 5/120/72,6 | 40 | 850 | 2300 | FE | 10/2024 | TRM Shah Alam |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|---------|---------------|
| 5B | 5/100/57,1 | 40 | 650 | 215/45R19 | 10/2024 | TRM Shah Alam |
| 5C | 5/108/72,6 | 45 | 850 | 215/45R19 | 10/2024 | TRM Shah Alam |
| MB | 5/112/66,6 | 45 | 850 | 215/45R19 | 10/2024 | TRM Shah Alam |
| 5G | 5/120/72,6 | 40 | 850 | 215/45R19 | 10/2024 | TRM Shah Alam |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|-------------|---------|--------------|
| 5C | 5/108/72,6 | 45 | 850 | 285/45R19 | FE | 11/2024 | TZT Lamsheim |
| 5G | 5/120/72,6 | 40 | 850 | 285/45R19 | FE | 11/2024 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5B ET40 betrug 12,47 kg.

Prüfbericht Nr.55018225 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN30-8519
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Oktober 2024
Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsbheim im November 2024

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Die Ausführung MB ET 35 wurde nur für Prüfungen verwendet. Sie wird nicht hergestellt.
Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

| | | |
|--------------|-------------------------------|--------------------------|
| Beschreibung | - | 16.04.2025 |
| Radzeichnung | TN30-8519 | 09.05.2024 |
| Radzeichnung | TN30-8519 mit Änderung vom | 09.05.2024 30.04.2025 |
| Zubehör | ZUB2020/2 | 11.02.2021 |
| Verwendungen | Anlagen 1-18 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsbheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsbheim, 30. Juni 2025



Tufan

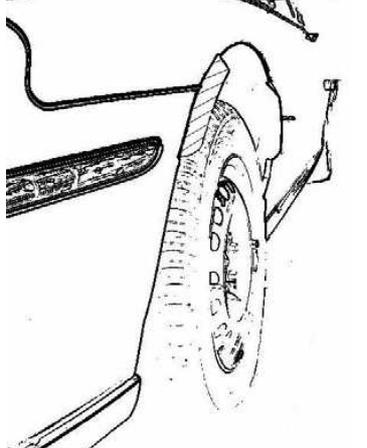
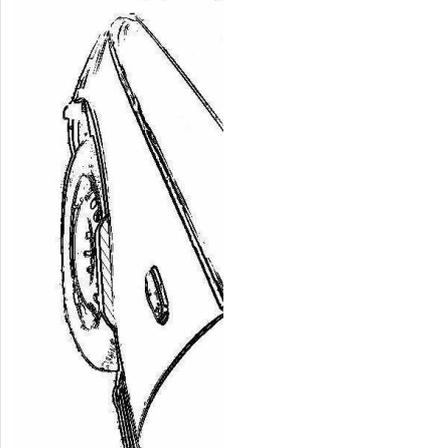
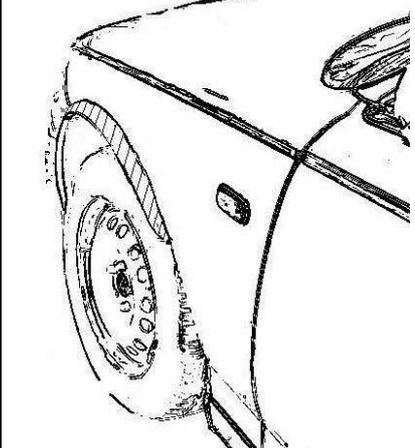
00450271.DOCX

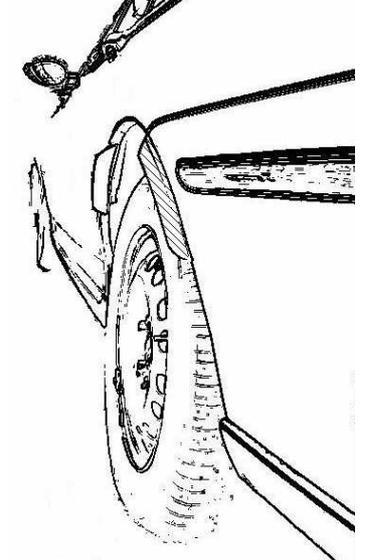
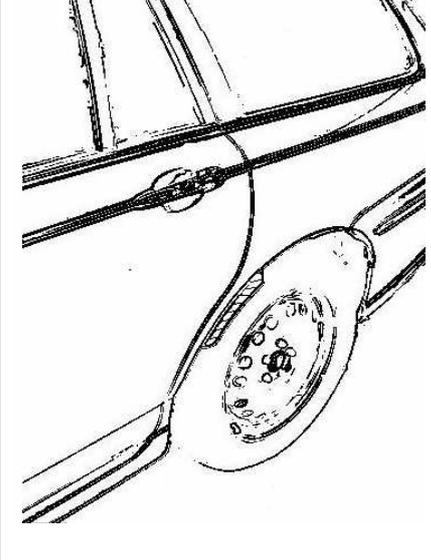
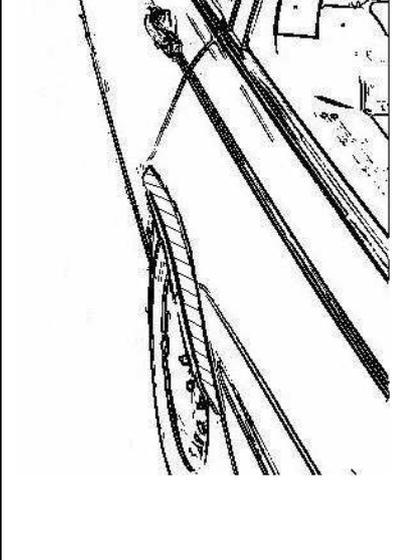
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |