

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN25
Typ TN25-8018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5B	TN25-8018 5B / Ø63,4 - Ø56,1	5/100/56,1	45	620	2200	10/2020
5B	TN25-8018 5B / Ø63,4 - Ø57,1	5/100/57,1	45	620	2200	10/2020
5C	TN25-8018 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	620	2200	10/2020
5C	TN25-8018 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	620	2200	10/2020
5E	TN25-8018 5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	620	2200	10/2020
5E	TN25-8018 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	620	2200	10/2020
5E	TN25-8018 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	620	2200	10/2020
5F	TN25-8018 5F / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	620	2200	10/2020
5F	TN25-8018 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	620	2200	10/2020
5F	TN25-8018 5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	620	2200	10/2020
5F	TN25-8018 5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	620	2200	10/2020
5F	TN25-8018 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	620	2200	10/2020
5G	TN25-8018 5G / Ø72,6-Ø64,1	5/120/64,1	45	620	2200	10/2020
5G	TN25-8018 5G / ohne Ring	5/120/72,6	45	620	2200	10/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53500
Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE
Radtyp und Ausführung TN25-8018 (s.o.)
Radgröße 8JX18 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen STW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
5B	5/100/63,4	45	620	2200	FE	02/2021	TZT Lamsheim
5C	5/108/72,6	45	620	2200	FE	02/2021	TZT Lamsheim
5F	5/114,3/72,6	45	620	2200	FE	02/2021	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	45	620	2200	FE	02/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
5B	5/100/63,4	45	620	205/40R18	02/2021	TZT Lamsheim
5C	5/108/72,6	45	620	215/35R19	02/2021	TZT Lamsheim
5F	5/114,3/72,6	45	620	205/40R18	02/2021	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	45	620	205/40R18	02/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
5G	5/120/72,6	45	650	285/60R18	FE	02/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5F ET45 betrug 8,23 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Februar 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.03.2021
Radzeichnung	TN25-8018 Bl.1-2	02.03.2021
Zubehör	Nr. ZUB2020/2	11.02.2021
Verwendungen	Anlagen 1-14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. März 2021



Tufan

00364263.DOC