

Prüfbericht Nr. **55010326** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ TN30-7517
 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH
 An der Roßweid 23-25
 76229 Karlsruhe
 49 02 0212209

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN30
 Typ TN30-7517
 Radgröße 7.5JX17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VO	TN30-7517 VO / ohne Ring	5/108/63,4	50	700	2255	6/2025
PC	TN30-7517 PC / ohne Ring	5/108/65,1	44	700	2210	6/2025
MB	TN30-7517 MB / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	30	900	2251	6/2025
VW	TN30-7517 VW / ohne Ring	5/112/57,1	41	750	2210	6/2025
AU	TN30-7517 AU / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	41	750	2210	6/2025
VW	TN30-7517 VW / ohne Ring	5/112/57,1	46	750	2210	6/2025
VW	TN30-7517 VW / ohne Ring	5/112/57,1	51	600	2010	12/2025
MB	TN30-7517 MB / ohne Ring	5/112/66,6	30	900	2251	6/2025
AU	TN30-7517 AU / ohne Ring	5/112/66,6	41	750	2210	6/2025
BM	TN30-7517 BM / ohne Ring	5/112/66,7	53	620	2040	6/2025
TO	TN30-7517 TO / ohne Ring	5/114,3/60,1	40	620	2210	6/2025

Kennzeichnung

KBA-Nummer 100472
 Herstellerzeichen PLATIN
 Radtyp und Ausführung TN30-7517 (s.o.)
 Radgröße 7.5JX17 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen LZTH
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
VO	5/108/63,4	50	700	2255	FE	11/2025	TRM Shah Alam
PC	5/108/65,1	44	700	2210	FE	12/2025	TRM Shah Alam
VW	5/112/57,1	41	750	2210	FE	12/2025	TRM Shah Alam
VW	5/112/57,1	46	750	2210	FE	12/2025	TRM Shah Alam
VW	5/112/57,1	46	750	2210	FE	12/2025	TZT Lamsheim
VW	5/112/57,1	51	600	2010	FE	02/2026	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	30	900	2251	FE	12/2025	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	30	900	2251	FE	12/2025	TZT Lamsheim
BM	5/112/66,7	53	620	2040	FE	12/2025	TRM Shah Alam
TO	5/114,3/60,1	40	620	2210	FE	12/2025	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
VO	5/108/63,4	50	700	195/40R17	12/2025	TRM Shah Alam
PC	5/108/65,1	44	700	195/40R17	12/2025	TRM Shah Alam
VW	5/112/57,1	46	750	195/40R17	12/2025	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	30	900	195/40R17	12/2025	TRM Shah Alam
BM	5/112/66,7	53	620	195/40R17	12/2025	TRM Shah Alam
TO	5/114,3/60,1	40	620	195/40R17	12/2025	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
VW	5/112/57,1	46	900	275/70R17	FE	10/2025	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	30	900	275/70R17	FE	10/2025	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung VO ET50 betrug 9,69 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab November 2025
Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsbheim ab Oktober 2025

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	TN30-7517	24.03.2025
Radzeichnung	TN30-7517 mit Änderung vom	26.02.2025 16.06.2026
Zubehör	ZUB2025/2	18.09.2025
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Teiletzgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsbheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsbheim, 16. Juni 2026



Tufan

00470025.DOCX