

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
QM-Nr. 49 02 0280806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN16  
Typ TN16-8519  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	TN16-8519 /5C / $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	40	720	2100	12/2015
5C	TN16-8519 /5C / $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 65,1	5/108/65,1	40	720	2100	12/2015
5E	TN16-8519 /5E / $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	30	720	2100	12/2015
5E	TN16-8519 /5E / $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	45	720	2100	12/2015
5E	TN16-8519 /5E / $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 66,6	5/112/66,6	30	720	2100	12/2015
5E	TN16-8519 /5E / $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 66,6	5/112/66,6	45	720	2100	12/2015
5F	TN16-8519 /5F / $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	12/2015
5F	TN16-8519 /5F / $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	12/2015
5F	TN16-8519 /5F / $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 64,2 dunkelrot	5/114,3/64,2	40	720	2100	12/2015
5F	TN16-8519 /5F / $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	12/2015
5F	TN16-8519 /5F / $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	12/2015
5G	TN16-8519 /5G / $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 64,1	5/120/64,1	35	750	2200	3/2017
5G	TN16-8519 /5G / $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 67,1	5/120/67,1	35	750	2200	3/2017
5G	TN16-8519 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2200	3/2017

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50600  
Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE  
Radtyp und Ausführung TN16-8519 (s.o.)  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
5C	5/108	40	720	2100	FE	01/2016	TRM Shah Alam
5E	5/112	30	720	2100	FE	01/2016	TRM Shah Alam
5E	5/112	45	720	2100	FE	01/2016	TRM Shah Alam
5F	5/114,3	40	720	2100	FE	01/2016	TRM Shah Alam
5G	5/120	35	750	2100	FE	01/2016	TRM Shah Alam
5G	5/120	35	750	2200	FE	10/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
5C	5/108	40	720	215/35R19	02/2016	TRM Shah Alam
5E	5/112	45	720	215/35R19	02/2016	TRM Shah Alam
5F	5/114,3	40	720	215/35R19	02/2016	TRM Shah Alam
5G	5/120	35	750	215/35R19	02/2016	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
5C	5/108	40	750	285/55R19	FE	02/2016	TZT Lamsheim
5G	5/120	35	750	285/55R19	FE	02/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5C ET40 betrug 12,325 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab Januar 2016 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen


Beschreibung	-	02.02.2016
Radzeichnung Blatt 1+2	TN16-8519	05.11.2015
Verwendungen	Anlagen 1-16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. September 2020



Tufan

00351983.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt:

## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

<b>Vorderachse</b>		
		
<b>Auflage „K1a“</b>	<b>Auflage „K1b“</b>	<b>Auflage „K1c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

<b>Hinterachse</b>		
		
<b>Auflage „K2b“</b>	<b>Auflage „K2a“</b>	<b>Auflage „K2c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte