

Prüfbericht Nr. **55006526** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ TN30-8019
 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH
 An der Roßweid 23-25
 76229 Karlsruhe
 49 02 0212209

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN30
 Typ TN30-8019
 Radgröße 8JX19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VO	TN30-8019 VO / ohne Ring	5/108/63,4	42,5	860	2365	12/2025
VO	TN30-8019 VO / ohne Ring	5/108/63,4	48	700	2285	12/2025
MB	TN30-8019 MB / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	32,5	950	2365	12/2025
MB	TN30-8019 MB / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	34	950	2365	12/2025
AU	TN30-8019 AU / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	39	950	2365	12/2025
VW	TN30-8019 VW / ohne Ring	5/112/57,1	40	700	2260	12/2025
VW	TN30-8019 VW / ohne Ring	5/112/57,1	43	700	2260	12/2025
VW	TN30-8019 VW / ohne Ring	5/112/57,1	44	700	2260	12/2025
AU	TN30-8019 AU / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	44	850	2260	12/2025
VW	TN30-8019 VW / ohne Ring	5/112/57,1	45	760	2260	12/2025
MB	TN30-8019 MB / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	52	920	2365	12/2025
MB	TN30-8019 MB / ohne Ring	5/112/66,6	32,5	950	2365	12/2025
MB	TN30-8019 MB / ohne Ring	5/112/66,6	34	950	2365	12/2025
AU	TN30-8019 AU / ohne Ring	5/112/66,6	39	950	2365	12/2025
AU	TN30-8019 AU / ohne Ring	5/112/66,6	44	850	2260	12/2025
MB	TN30-8019 MB / ohne Ring	5/112/66,6	52	920	2365	12/2025
BM	TN30-8019 BM / ohne Ring	5/112/66,7	46	750	2165	12/2025
PC	TN30-8019 PC / ohne Ring	5/114,3/65,1	43	860	2410	12/2025
BY	TN30-8019 BY / ohne Ring	5/120/64,1	45	750	2195	12/2025

Kennzeichnung

KBA-Nummer 100369
 Herstellerzeichen PLATIN
 Radtyp und Ausführung TN30-8019 (s.o.)
 Radgröße 8JX19 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen LZTH
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55006526** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ TN30-8019
 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
VO	5/108/63,4	42,5	860	2365	FE	10/2025	TRM Shah Alam
VO	5/108/63,4	48	700	2285	FE	10/2025	TRM Shah Alam
VW	5/112/57,1	40	700	2260	FE	12/2025	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	32,5	950	2365	FE	10/2025	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	34	950	2365	FE	10/2025	TRM Shah Alam
AU	5/112/66,6	39	950	2365	FE	10/2025	TRM Shah Alam
AU	5/112/66,6	44	850	2260	FE	10/2025	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	52	920	2365	FE	10/2025	TRM Shah Alam
BM	5/112/66,7	46	750	2165	FE	10/2025	TRM Shah Alam
PC	5/114,3/65,1	43	860	2410	FE	10/2025	TRM Shah Alam
BY	5/120/64,1	45	750	2195	FE	10/2025	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
VO	5/108/63,4	42,5	860	215/35R19	12/2025	TRM Shah Alam
VO	5/108/63,4	48	700	215/35R19	10/2025	TRM Shah Alam
AU	5/112/66,6	39	950	215/35R19	12/2025	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	52	920	215/35R19	10/2025	TRM Shah Alam
PC	5/114,3/65,1	43	860	215/35R19	10/2025	TRM Shah Alam
BY	5/120/64,1	45	750	215/35R19	10/2025	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
VO	5/108/63,4	42,5	950	285/45R19	FE	10/2025	TZT Lamsheim
AU	5/112/66,6	39	950	285/45R19	FE	10/2025	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Prüfbericht Nr. **55006526** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ TN30-8019
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 3 von 3

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung VO ET42,5 betrug 12,80 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

-TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Oktober 2025

-Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Oktober 2025

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	TN30-8019	24.03.2025
Radzeichnung	TN30-8019	10.02.2025
	mit Änderung vom	16.01.2026
Zubehör	ZUB2025/2	18.09.2025
Verwendungen	Anlagen 1-21	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Teiletzgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. April 2026



Tufan

00467524.DOCX