

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
QM-Nr. 49 02 0280806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN19  
Typ TN19-8520  
Radgröße 8,5 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E	TN19-8520 5E / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100	11/2016
5E	TN19-8520 5E / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	11/2016
5E	TN19-8520 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2100	11/2016
5E	TN19-8520 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2100	11/2016
5E	TN19-8520 5E / Ø72,6 - Ø66,7	5/112/66,7	45	720	2100	11/2016
5F	TN19-8520 5F / Ø72,6 - Ø56,1	5/114,3/56,1	40	720	2100	11/2016
5F	TN19-8520 5F / Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	11/2016
5F	TN19-8520 5F / Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	11/2016
5F	TN19-8520 5F / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	11/2016
5F	TN19-8520 5F / Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	11/2016
5G	TN19-8520 5G / Ø72,6 - Ø64,1	5/120/64,1	35	750	2100	11/2016
5G	TN19-8520 5G / Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	35	750	2100	11/2016
5G	TN19-8520 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2100	11/2016

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51179  
Herstellerzeichen TOMASON  
Radtyp und Ausführung TN19-8520 (s.o.)  
Radgröße 8.5JX20 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en
5E	5/112	30	720	2100	FE
5E	5/112	45	720	2100	FE
5F	5/114,3	40	720	2100	FE
5G	5/120	35	750	2100	FE

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe
5E	5/112	45	720	235/30R20
5F	5/114,3	40	720	235/30R20
5G	5/120	35	750	235/30R20

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en
5E	5/112	45	750	305/50R20	FE
5G	5/120	35	750	305/50R20	FE

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-5G betrug 13,52 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam, ab Dezember 2016 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen



Beschreibung	-	16.01.2017
Radzeichnung	TN19-8520	02.11.2016
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Februar 2019



Tufan

00312459.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: