

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
QM-Nr. 49 02 0280806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN17  
Typ TN17-8519L  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	TN17-8519L 5C / Ø72,6 - Ø63,4	5/108/63,4	40	720	2200	11/2016
5C	TN17-8519L 5C / Ø72,6 - Ø65,1	5/108/65,1	40	720	2200	11/2016
5E	TN17-8519L 5E / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2200	11/2016
5E	TN17-8519L 5E / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2200	11/2016
5E	TN17-8519L 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2200	11/2016
5E	TN17-8519L 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2200	11/2016
5E	TN17-8519L 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2200	11/2016
5F	TN17-8519L 5F / Ø72,6 - Ø56,1	5/114,3/56,1	40	720	2200	11/2016
5F	TN17-8519L 5F / Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2200	11/2016
5F	TN17-8519L 5F / Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2200	11/2016
5F	TN17-8519L 5F / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2200	11/2016
5F	TN17-8519L 5F / Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2200	11/2016
5G	TN17-8519L 5G / Ø72,6 - Ø64,1	5/120/64,1	35	750	2200	11/2016
5G	TN17-8519L 5G / Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	35	750	2200	11/2016
5G	TN17-8519L 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2200	11/2016

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51158  
Herstellerzeichen TOMASON  
Radtyp und Ausführung TN17-8519L (s.o.)  
Radgröße 8.5Jx19 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en
5C	5/108	40	720	2200	FE
5E	5/112	30	720	2200	FE
5E	5/112	45	720	2200	FE
5F	5/114,3	40	720	2200	FE
5G	5/120	35	750	2200	FE

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe		
5C	5/108	40	720	215/35R19		
5E	5/112	45	720	215/35R19		
5F	5/114,3	40	720	215/35R19		
5G	5/120	35	750	215/35R19		

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
5C	5/108	40	750	285/55R19	FE	-	-
5G	5/120	35	750	285/55R19	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-5G betrug 12,06 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam, ab Dezember 2016 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Der hier aufgeführte Radtyp ist auch zulässig in Verbindung mit dem Radtyp TN17-8519R, mit gleichem Anschlussmaß Lochzahl/Lochkreis/Mittenlochdurchmesser und gleicher Einpresstiefe, Gutachten Nummer 55000517, KBA 51159.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	TN17-8519 L	16.01.2016
Radzeichnung	TN17-8519L	07.09.2016
Verwendungen	Anlagen 1-15	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Februar 2019

Tufan

00312559.DOC

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
 An der Walkmühle 2  
 46356 Essen  
 QM-Nr. 49 02 0280806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN17  
 Typ TN17-8519R  
 Radgröße 8,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	TN17-8519R 5C / Ø72,6 - Ø63,4	5/108/63,4	40	720	2200	11/2016
5C	TN17-8519R 5C / Ø72,6 - Ø65,1	5/108/65,1	40	720	2200	11/2016
5E	TN17-8519R 5E / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2200	11/2016
5E	TN17-8519R 5E / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2200	11/2016
5E	TN17-8519R 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2200	11/2016
5E	TN17-8519R 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2200	11/2016
5E	TN17-8519R 5E / Ø72,6 - Ø66,7	5/112/66,6	45	720	2200	11/2016
5F	TN17-8519R 5F / Ø72,6 - Ø56,1	5/114,3/56,1	40	720	2200	11/2016
5F	TN17-8519R 5F / Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2200	11/2016
5F	TN17-8519R 5F / Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2200	11/2016
5F	TN17-8519R 5F / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2200	11/2016
5F	TN17-8519R 5F / Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2200	11/2016
5G	TN17-8519R 5G / Ø72,6 - Ø64,1	5/120/64,1	35	750	2200	11/2016
5G	TN17-8519R 5G / Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	35	750	2200	11/2016
5G	TN17-8519R 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2200	11/2016

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51159  
 Herstellerzeichen TOMASON  
 Radtyp und Ausführung TN17-8519R (s.o.)  
 Radgröße 8.5Jx19 H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen TAM  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en
5C	5/108	40	720	2200	FE
5E	5/112	30	720	2200	FE
5E	5/112	45	720	2200	FE
5F	5/114,3	40	720	2200	FE
5G	5/120	35	750	2200	FE

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe
5C	5/108	40	720	215/35R19
5E	5/112	45	720	215/35R19
5F	5/114,3	40	720	215/35R19
5G	5/120	35	750	215/35R19

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en
5C	5/108	40	750	285/55R19	FE
5G	5/120	35	750	285/55R19	FE

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-5G betrug 12,06 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam, ab Dezember 2016 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Der hier aufgeführte Radtyp ist auch zulässig in Verbindung mit dem Radtyp TN17-8519L, mit gleichem Anschlussmaß Lochzahl/Lochkreis/Mittenlochdurchmesser und gleicher Einpresstiefe, Gutachten Nummer 55000417, KBA 51158.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	TN17-8519R	16.01.2016
Radzeichnung	TN17-8519R	07.09.2016
Verwendungen	Anlagen 1-15	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Februar 2019

Tufan

00312560.DOC