Nummer 16-0121-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder Tüv Rheinland Gro

 $8,5 \, J \, x \, 18 \, H2 \, Typ \, TN9-8518 \, und \, 9,5 \, J \, x \, 18 \, H2 \, Typ \, TN9-9518$

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 9

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Achse 1
 Achse 2

 TN9
 TN9

 TN9-8518
 TN9-9518

 8,5 J x 18 H2
 9,5 J x 18 H2

 Mittenzentrierung
 Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø	(mm)	(kg)	
		(mm)			
5E	TN9-8518 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2100
5E	TN9-9518 /5E / *mit 10 mm	5/112/66,6	35*	720	2100
	Distanzscheibe Kennz, 22216				

Kennzeichnungen Achse 1 Achse 2 Herstellerzeichen **TOMASON TOMASON** Radtyp und Ausführung TN9-8518 (s.o.) TN9-9518 (s.o.) 9,5 J x 18 H2 Radgröße 8,5 J x 18 H2 ET...(s.o.) Einpresstiefe ET 45 Giessereikennzeichen TAM TAM Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	Achse 1: 26, Achse 2: 35
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	Achse 1: 30, Achse 2: 40
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	Achse 1: 30, Achse 2: 40
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	Achse 1: 33, Achse 2: 40

Prüfungen

Modell

Zentrierart

Typ Radgröße

Die Gutachten Nr.11-0936-A00-V01 und 11-0937-A00-V01 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 16-0121-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

TÜV Rheinland Group

8,5~J~x~18~H2~Typ~TN9-8518~und~9,5~J~x~18~H2~Typ~TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/45R18	K1a K1b R02 R37	A06 A12 A15
B8, B81	88-195	235/40R18	K1c R02 R37	A18 Car Lim
e1*2001/116*0430* ;	88-195	235/40R18	K2b K44 K46 K56 R03 R37 T91 T93 T95	M01 V18 S02
e13*2007/46*1084*	88-200	245/40R18	K1c K41 K45 R02	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/40R18	K2b K44 K46 K56 R03 T93 T97	
	88-200	255/40R18	K1c K41 K45 R02	
	88-200	255/40R18	K2c K44 K46 K56 R03	
Audi A5	100-200	245/40R18	R02	A06 A12 A15
B8, B81	100-200	245/40R18	R03	A18 Cbo Cpe
e1*2001/116*0430*	100-200	255/40R18	R02	Flh M01 V00
;	100-200	255/40R18	R03	S02
e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio	.00 _00	200/101110		
- Sportback				
Audi S4	245	245/40R18	K1c K41 K45 R02	A06 A12 A15
B8, B81	245	245/40R18	K2b K44 K46 K56 R03	A18 Car Lim
e1*2001/116*0430*	245	255/40R18	K1c K41 K45 R02	M01 S02
•	245	255/40R18	K2c K44 K46 K56 R03	
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S5	245, 260	245/40R18	R02 T93 T97	A06 A12 A15
B8, B81	245, 260	245/40R18	R03 T93 T97	A18 A56 Cbo
e1*2001/116*0430*	245, 260	255/40R18	R02	Cpe Flh M01
,	245, 260	255/40R18	R03	V00 S02
e1*2001/116*0447*	,			
; e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio				
- Sportback				
C 30 CDI AMG	170	225/40R18	K1c K45 R02	A06 A12 A15
203CL	170	245/35R18	K2b K42 K56 K66 R03	A18 Cpe
e1*98/14*0159* - Coupé	170	255/35R18	K2b K42 K44 K56 K66 K90 R03	M01 V18 S01
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170-270	225/40R18	K45 R02	A06 A12 A15
203K	170-270	245/35R18	K2b R03 T88 T89	A18 Car K42
e1*98/14*0158*	170-270	255/35R18	K2c K44 R03	K56 M01 V18
- Kombi				S01
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170-270	225/40R18	K45 R02	A06 A12 A15
203	170-270	245/35R18	K2b R03	A18 K42 K56
e1*98/14*0139*	170-270	255/35R18	K2c K44 R03	M01 V18 S01
C-Klasse	75-200	225/40R18	K45 R02	A06 A12 A15
203	75-200	245/35R18	K2b K42 K56 R03	A18 M01 V18
e1*98/14*0139*	75-200	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	S01
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/40R18	K1c K45 R02	A06 A12 A15
203CL	75-200	245/35R18	K2b K42 K56 K66 R03	A18 Cpe
e1*98/14*0159*	75-200	255/35R18	K2b K42 K44 K56 K66 K90 R03	M01 V18 S01

Nummer 16-0121-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

TUV Rheinland Group

8,5~J~x~18~H2~Typ~TN9-8518~und~9,5~J~x~18~H2~Typ~TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	75-200	225/40R18	K45 R02 T88 T89	A06 A12 A15
203K	75-200	245/35R18	K2b K42 K56 R03 T88 T89	A18 Car M01
e1*98/14*0158*	75-200	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	V18 S01
CL-Klasse	220-225	245/45R18	K1a R02 R35	A06 A12 A15
215 e1*98/14*0113*	220-225 220-225 220-225	245/45R18 265/40R18 275/40R18	K2b K56 R03 R70 K2c K56 R03 R37 K2c K56 R03 R35	A18 A8b K41 K42 K45 M01 V18 S04
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/40R18	K1c R02	A06 A12 A15
209	225-285	245/35R18	K56 R03 T88 T92	A18 B10 Cbo
e1*98/14*0184*	225-285	255/35R18	K46 K56 K66 R03	Cpe M01 V18 S01
CLK-Klasse	100-200	225/40R18	K1c R02	A06 A12 A15
209	100-200	245/35R18	K56 R03 T88 T92	A18 Cbo Cpe
e1*98/14*0184*	100-200	255/35R18	K46 K56 K66 R03	M01 V18 S01
E-Klasse	55-205	225/40R18	R02 R37	A06 A12 A15
210	55-260	235/40R18	R03 R35	A18 M01
e1*93/81*0022*	55-260 55-260 55-260	235/40R18 255/35R18 265/35R18	R02 R35 K42 K46 K56 R03 T90 T94 K2b K42 K46 K56 R03 R35	NBF V18 S01
E-Klasse T-Modell	83-260	235/40R18	R02 R35	A06 A12 A15
210K	83-260	265/35R18	K2b K42 K46 K56 R03 R35	A18 M01
e1*93/81*0033* S-Klasse 140	110-300 110-300	235/50R18	K41 K45 R02 K41 K45 R02	R21 V18 S01 A06 A12 A15 A18 K1a K2c
F690, e1*96/27*0056*	110-300 110-300 110-300	245/45R18 255/45R18 255/45R18	K44 K46 R03 R35 144 K41 K45 L02 R02 R35	K42 M01 R21
	110-300	275/40R18 285/40R18	K44 K46 R03 144 K44 K46 R03 144	V18 S04
S-Klasse	205-290	235/50R18	K41 K45 R02	A06 A12 A15
140C	205-290	245/45R18	K41 K45 R02	A18 K1a K2c
G165,	205-290	255/45R18	K44 K46 R03 R35	K42 M01
e1*96/27*0057*	205-290 205-290 205-290	255/45R18 275/40R18 285/40R18	K41 K45 L02 R02 R35 K44 K46 R03 K44 K46 R03	R21 V18 S04
S-Klasse	145-225	245/45R18	K1a K41 K45 R02 R35	A06 A12 A15
220	145-225	265/40R18	K42 K56 R03 R37 144	A18 A61 A8b
e1*97/27*0099*	145-225	275/40R18	K2c K42 K44 K56 R03 R35 144	M01 NBF
SL 230	170-285 170-285	255/40R18 255/40R18	R02 R03	V18 S04 A06 A12 A15 A18 M01 V18
e1*98/14*0169*	170-285	285/35R18	R03	S03
SL	225, 320	255/40R18	R02	A06 A12 A15
231	225, 320	255/40R18	R03	A18 M01 V18
e1*2007/46*0803*	225, 320	285/35R18	K2b R03	S03
	100-160	225/40R18	K1a K41 K45 R02	A06 A12 A15
170	100-160	245/35R18	K2c K42 K44 K46 K56 R03	A18 M01 V18
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K2c K42 K44 K46 K56 R03	S01

Nummer 16-0121-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 18 H2 Typ TN9-8518 und 9,5 J x 18 H2 Typ TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 4 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 171 e1*2001/116*0262*	120-170 120-170 120-170 120-170	225/40R18 245/35R18 245/35R18 255/35R18	K1a K1b R02 K2b R03 R03 SP2 K2b K44 K56 R03	A06 A12 A15 A18 M01 V18 S01
SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*	260 260 260	225/40R18 245/35R18 255/35R18	K1a K41 K45 R02 K2b K42 K46 K56 R03 K2c K42 K46 K56 R03	A06 A12 A15 A18 M01 V18 S01
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*	200,224 200,224 200,224	225/40R18 245/35R18 255/35R18	K1a K1b R02 R03 K2b K44 K56 R03	A06 A12 A15 A18 M01 V18 S01
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262* , e1*2001/116*0321*	265,294 265,294 265,294	225/40R18 245/35R18 255/35R18	K1a K1b R02 R03 K2b K44 K56 R03	A06 A12 A15 A18 B60 M01 V18 S01

Allgemeine Hinweise

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Nummer 16-0121-A00-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 18 H2 Typ TN9-8518 und 9,5 J x 18 H2 Typ TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 5 von 9

- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

16-0121-A00-V01 Nummer

TGA-Art

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 18 H2 Typ TN9-8518 und 9,5 J x 18 H2 Typ TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 6 von 9

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K1c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

16-0121-A00-V01 Nummer

TGA-Art

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 18 H2 Typ TN9-8518 und 9,5 J x 18 H2 Typ TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

13.1

Seite 7 von 9

- M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit **R37** größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den **R70** Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.
- Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T91 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 16-0121-A00-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 18 H2 Typ TN9-8518 und 9,5 J x 18 H2 Typ TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 8 von 9

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Hinweise zu den Sonderrädern entfällt

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen der Sonderradtypen an Achse 1 und an Achse 2 wurden in TUV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Oktober 2011 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 22. Februar 2016 in Lambsheim statt.

Nummer 16-0121-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 18 H2 Typ TN9-8518 und 9,5 J x 18 H2 Typ TN9-9518

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 9 von 9

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2011.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. Februar 2016



Tufan 00242989.DOC