

Nummer 11-0170-A05-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN8-8519
 Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell TN8
 Typ TN8-8519
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5E | TN8-8519 /5E / Ø72,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 720 | 2100 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE GERMANY
 Radtyp und Ausführung TN8-8519 (s.o.)
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Giessereikennzeichen TAM
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 110170-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 11-0170-A05-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN8-8519
 Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. | 77-132 | 215/35R19 | K1a K2b K3a K6g K8h T85 | A02 A04 A05 |
| | 77-132 | 225/35R19 | K1a K2b K3a K6g K8h T84 T88 | A06 A08 A09 |
| | 77-132 | 235/30R19 | K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T86 | A12 A14 A18 |
| | 77-132 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h | A58 F24 V19 |
| | 77-132 | 245/30R19 | K2b K4i K6h K8m R03 T89 | Y84 S01 |
| Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*.. | 75-147 | 225/35R19 | K1c K56 T84 T88 | A02 A04 A05 |
| | 75-147 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 A58 Cbo S01 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*.., e1*2001/116*0418*.. | 184-195 | 225/35R19 | K1c K56 T88 | A02 A04 A05 |
| | 184-195 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 K56 T88 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 Flh S01 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*.., e1*2001/116*0241*.., e1*2001/116*0418*.., e13*2007/46*1082*.. | 66-147 | 225/35R19 | K1c K56 T84 T88 | A02 A04 A05 |
| | 66-147 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88 | A06 A08 A09 |
| | 75,85,110 | 215/35R19 | A58 K1a K1b K56 R37 T85 | A12 A14 A18 Flh S01 |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.., e1*2001/116*0276*.., e13*2007/46*1080*.. | 89-257 | 245/35R19 | T93 | A02 A04 A05 |
| | 89-257 | 255/35R19 | T92 T96 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim NBF X27 S01 |
| Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*..; e13*2007/46*1080*.. | 320 | 255/35R19 | T96 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim RDK X27 S01 |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.., e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 235/45R19 | R37 T95 T99 143 | A02 A04 A05 |
| | 154-257 | 245/40R19 | T94 T98 144 | A06 A08 A09 |
| | 154-257 | 245/45R19 | G01 141 | A12 A14 A18 |
| | 154-257 | 235/45R19 | M+S T95 T99 143 | B03 BnK Lim |
| | 154-257 | 245/40R19 | M+S T94 T98 144 | NBF RDK |
| Audi A8 D2 G850, e1*93/81*0005*..; e1*98/14*0005*.. | 110-309 | 245/40R19 | T94 T98 | A02 A04 A05 |
| | 110-309 | 255/40R19 | T00 T96 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 NBF R21 S01 |
| Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. | 100-155 | 225/40R19 | | A02 A04 A05 |
| | 100-155 | 225/45R19 | | A06 A08 A09 |
| | 100-155 | 235/40R19 | | A12 A14 A18 |
| | 100-155 | 235/45R19 | | A57 S02 |

Nummer 11-0170-A05-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN8-8519
 Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-155 | 225/40R19 | | A02 A04 A05 |
| | 100-155 | 225/45R19 | | A06 A08 A09 |
| | 100-155 | 235/40R19 | | A12 A14 A18 |
| | 100-155 | 235/45R19 | | A57 KMV S02 |
| Audi TT 8J e1*2001/116* 0369, 0374, 0375*.. | 118-155 | 225/35R19 | T84 T88 | A02 A04 A05 |
| | 118-155 | 225/40R19 | | A06 A08 A09 |
| | 118-155 | 235/35R19 | | A12 A14 A18 |
| | 118-184 | 245/35R19 | K46 K56 | A57 Cbo Cpe |
| | 118-184 | 255/30R19 | K1a K46 K56 | V00 V19 S01 |
| | 118-184 | 255/35R19 | K1a K46 K56 | |
| | 118-200 | 235/35R19 | M+S | |
| Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*.. e9*2007/46*0012*.. | 63-110 | 215/35R19 | K1c T85 | A02 A04 A05 |
| | 63-155 | 225/35R19 | K1c T84 T88 | A06 A08 A09 |
| | 63-155 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91 | A12 A14 A18 A60 Flh KOV SeF Sth S01 |
| Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 63-118 | 215/35R19 | K1a K2b R37 T85 | A02 A04 A05 |
| | 63-195 | 225/35R19 | K1a K1b K27 K2b T84 T88 | A06 A08 A09 |
| | 63-195 | 235/35R19 | G03 K1a K1b K27 K2b K41 K46 | A12 A14 A18 A58 Flh S01 |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 66-110 | 215/35R19 | K1a K2b T85 | A02 A04 A05 |
| | 66-110 | 225/35R19 | K1a K2b T84 | A06 A08 A09 |
| | 66-110 | 235/30R19 | K1a K1b K2b K3c K6j K8g | A12 A14 A18 |
| | 66-110 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g | A58 F23 Y85 S01 |
| Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 55-147 | 225/35R19 | K1a T88 | A02 A04 A05 |
| | 55-147 | 235/35R19 | G01 K1c K46 K56 T88 T91 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 A58 Car Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (II) Scout 1Z e11*2001/116* 0230*21-..; e11*2007/46*0012*.. | 103-118 | 225/40R19 | K1c T93 | A02 A04 A05 |
| | 103-118 | 235/35R19 | K1c K56 T91 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 A56 Car KMV S01 |
| Skoda Superb 19" 3T e11*2001/116* 0326*15-.. e11*2007/46* 0014*07-.. | 77-147 | 225/35R19 | K1a K2b K56 T88 | A02 A04 A05 |
| | 77-191 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K27 K2b K44 K46 K56 T87 T91 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim S01 |
| Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*.. | 77-125 | 225/40R19 | T89 T93 | A02 A04 A05 |
| | 77-125 | 235/35R19 | K1b T91 | A06 A08 A09 |
| | 77-125 | 245/35R19 | K1a K1b K2b T89 T93 | A12 A14 A18 A57 S01 |

Nummer 11-0170-A05-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN8-8519
 Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| VW Beetle (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-147 | 225/40R19 | | A02 A04 A05 |
| | 77-147 | 235/35R19 | | A06 A08 A09 |
| | 77-147 | 235/40R19 | | A12 A14 A18 A58 S01 |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011 | 85-184 | 225/35R19 | T84 T88 | A02 A04 A05 |
| | 85-191 | 235/35R19 | K2b K46 K56 T87 T91 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 A58 Cbo S01 |
| VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24 | 55-125 | 215/35R19 | K1c R37 T85 | A02 A04 A05 |
| | 55-184 | 225/35R19 | K1c T84 T88 | A06 A08 A09 |
| | 55-184 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91 | A12 A14 A18 Flh S01 |
| VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14 | 59-110 | 215/35R19 | K1a K1b K2b K56 T85 | A02 A04 A05 |
| | 59-147 | 225/35R19 | K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 | A06 A08 A09 |
| | 59-147 | 235/35R19 | G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56 | A12 A14 A18 A58 Car S01 |
| VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-..; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio | 59-118 | 215/35R19 | K1a K2b T85 | A02 A04 A05 |
| | 59-173 | 225/35R19 | K1c K2b K3a K6g K8d T84 T88 | A06 A08 A09 |
| | 59-173 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91 | A12 A14 A18 Cbo Flh S01 |
| VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*..; e1*2007/46*0492*.. | 59-118 | 215/35R19 | K1a K2b K6g T85 | A02 A04 A05 |
| | 59-118 | 225/35R19 | K1c K2b K3a K6h K8d T84 T88 | A06 A08 A09 |
| | 59-118 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K3a K6h K8i T87 T91 | A12 A14 A18 Car S01 |
| VW Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*.. | 90-110 | 215/35R19 | K1a K2b K3c T85 | A02 A04 A05 |
| | 90-110 | 225/35R19 | K1a K2b K3c T84 | A06 A08 A09 |
| | 90-110 | 235/30R19 | K1c K2b K3c K5a K6g | A12 A14 A18 |
| | 90-110 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K3c K5a K6g | A58 F24 Y85 S01 |
| VW Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*.. | 63, 77 | 215/35R19 | K1a K2b K3c T85 | A02 A04 A05 |
| | 63, 77 | 225/35R19 | K1a K2b K3c T84 | A06 A08 A09 |
| | 63, 77 | 235/30R19 | K1c K2b K3c K5a K8g | A12 A14 A18 |
| | 63, 77 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K3c K5a K8g | A58 F23 Y85 S01 |
| VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*.. e1*2007/46*0491*.. | 55-125 | 225/35R19 | K1c K27 K2b K44 K56 T84 T88 | A02 A04 A05 |
| | 55-125 | 235/35R19 | G01 K1c K27 K2b K41 K44 K56 | A06 A08 A09 |
| | 55-85 | 215/35R19 | K1a K1b K2b K56 T85 | A12 A14 A18 A58 Flh S01 |
| VW Golf R (VI) 1K e1*2001/116 *0242*33-.. | 188, 199 | 225/35R19 | K1c K2b K3a K6g K8d T88 | A02 A04 A05 |
| | 188, 199 | 235/35R19 | K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 Flh S01 |
| VW Jetta 16, 16H e1*2007/46*0539*.. e1*2007/46*0584*.. | 77-147 | 215/35R19 | K1c K2b K3a K6g K8e T85 | A02 A04 A05 |
| | 77-147 | 225/35R19 | K1c K2b K3a K6g K8e T88 | A06 A08 A09 |
| | 77-147 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m | A12 A14 A18 |
| | 77-147 | 255/30R19 | K2c K6h K6i K8s R03 | A58 Sth V19 S01 |

Nummer 11-0170-A05-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN8-8519
 Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*.. | 66-110 | 215/35R19 | K1a K1b K2b K56 T85 | A02 A04 A05 |
| | 66-147 | 225/35R19 | K1c K27 K2b K44 K46 K56 T88 | A06 A08 A09 |
| | 66-147 | 235/35R19 | G01 K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 | A12 A14 A18 A58 Sth S01 |
| VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 225/35R19 | K46 K56 T88 | A02 A04 A05 |
| | 75-147 | 235/35R19 | K1a K46 K56 T87 T88 T91 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 Lim S01 |
| VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 184 | 235/35R19 | K1a K46 K56 T87 T88 T91 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Lim S01 |
| VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-.., e1*2007/46*0502*.., e1*2007/46*0547*.. - Limousine / Variant - ab MJ 2011 | 77-155 | 225/35R19 | T88 | A02 A04 A05 |
| | 77-155 | 235/35R19 | K1a K2b T87 T91 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim VoA S01 |
| VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-.., e1*2007/46*0502*.., e1*2007/46*0547*.. - Limousine / Variant - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011 | 77-155 | 225/35R19 | T88 | A02 A04 A05 |
| | 77-155 | 235/35R19 | T87 T91 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car KMV Lim VoA S01 |
| VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 184 | 235/35R19 | K1a K2b K46 K56 T91 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car S01 |
| VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 225/35R19 | T88 | A02 A04 A05 |
| | 75-147 | 235/35R19 | K1a K2b K46 K56 T87 T91 | A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car S01 |
| VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*..; e1*2001/116*0189*..; DE*2007/46*0452*..; e1*2007/46*0452*.. | 165-246 | 245/40R19 | T98 144 | A02 A04 A05 |
| | 165-246 | 245/45R19 | R09 T02 T98 141 | A06 A08 A09 |
| | 165-246 | 245/45R19 | G03 T02 T98 141 | A12 A14 A18 |
| | 165-246 | 255/40R19 | T00 T96 144 | Lim RDK W12 S01 |
| VW Tiguan 5N e1*2001/116*0450*.., e1*2007/46*0487*.. - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 225/45R19 | | A02 A04 A05 |
| | 81-155 | 235/45R19 | | A06 A08 A09 |
| | 81-155 | 245/40R19 | | A12 A14 A18 KMV S03 |

Nummer 11-0170-A05-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN8-8519
 Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| VW Tiguan 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 225/45R19 | | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S03 |
| | 81-155 | 235/45R19 | | |
| | 81-155 | 245/40R19 | | |
| VW Tiguan 5N e1*2001/116* 0450*11-..; e1*2007/46*0487*02-.. - ab Facelift 2011 | 81-155 | 225/45R19 | | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S03 |
| | 81-155 | 235/45R19 | | |
| | 81-155 | 245/40R19 | | |

Auflagen und Hinweise

141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Nummer 11-0170-A05-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN8-8519
Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

- A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türlich und 5- türlich).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Nummer 11-0170-A05-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN8-8519
Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 11-0170-A05-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN8-8519
Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Nummer 11-0170-A05-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN8-8519
Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 11-0170-A05-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN8-8519
Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

| | |
|---------------------|--|
| Nummer | 11-0170-A05-V02 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN8-8519 |
| Fertiger/Zulieferer | Kautschuk-Verwertungs GmbH |

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 2 | 225/40R19 | 255/35R19 |
| Nr. 3 | 225/45R19 | 245/40R19 |
| Nr. 4 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 5 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 6 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 7 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 8 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 9 | 245/35R19 | 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 10 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 11 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 12 | 255/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 13 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 14 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 15 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 16 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 17 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 18 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 19 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 20 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 21 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

W12 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1 (Audi A8 W12-Typ D2, 309 kW).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Betrifft nur 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Betrifft nur 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Dezember 2010 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 12. Februar 2013 in Lamsheim statt.

Nummer 11-0170-A05-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN8-8519
Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Februar 2013



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle) and the text: 'Technischer Dienst', 'TÜVRheinland', 'M', and 'Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile'.

Tufan

00190268.DOC