

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55002725 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN30-7017
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell TN30
 Typ TN30-7017
 Radgröße 7JX17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| 5F | TN30-7017 5F / Ø72,6-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 750 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55746
 Herstellerzeichen TOMASON
 Radtyp und Ausführung TN30-7017 (s.o.)
 Radgröße 7JX17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda
 Land Rover
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Honda Accord (VI) CL3, CL4 e11*98/14*0165*... e11*98/14*0166*.. | 113 | 205/45R17 | | A01 A12 A14 |
| | 113 | 215/40R17 | K56 T85 | A16 A22 K2b |
| | 113 | 215/45R17 | G01 K56 | S01 |
| Honda Accord (VII) CL7, CL9, CN1 e6*2001/116*0091, 0092, 0096*.. | 103-140 | 205/50R17 | | A12 A14 A16 |
| | 103-140 | 215/45R17 | | A22 Sth V17 |
| | 103-140 | 225/45R17 | | S01 |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55002725 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN30-7017
 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Honda Accord (VII) Tourer CM1,CM2,CN2 e6*2001/116*0093, 0094,0097*.. | 103-140 | 205/50R17 | | A12 A14 A16 |
| | 103-140 | 215/45R17 | T87 T88 | A22 Car V17 |
| | 103-140 | 225/45R17 | | S01 |
| Honda Accord (VIII) CU1,CU3 e6*2001/116* 0113, 0115*.. | 110, 115 | 215/50R17 | A12 | A14 A16 A22 |
| | 110, 115 | 225/45R17 | A90 | B03 Lim S01 |
| | 110, 115 | 225/50R17 | A12 | |
| | 115 | 205/50R17 | A90 | |
| | 115 | 205/55R17 | A90 | |
| Honda Accord (VIII) Tourer CW1, CW3 e6*2001/116* 0120,0122*.. | 110, 115 | 215/50R17 | A12 | A14 A16 A22 |
| | 110, 115 | 225/45R17 | A90 | B03 Car S01 |
| | 110, 115 | 225/50R17 | A12 | |
| | 115 | 205/50R17 | A90 | |
| | 115 | 205/55R17 | A90 | |
| Honda Civic (IX) FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255*07-..., 0256*07-..., 0257*06-.. - ab Modell 2012 | 73-110 | 205/50R17 | A90 | A14 A16 A22 |
| | 73-110 | 215/45R17 | A90 T87 | Flh S01 |
| | 73-110 | 215/50R17 | A12 | |
| | 73-110 | 225/45R17 | A12 | |
| Honda Civic (VIII) FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255*00-06, 0256*00-06, 0257*00-05 | 61-103 | 205/50R17 | | A12 A14 A16 |
| | 61-103 | 215/45R17 | | A22 Flh V17 |
| | 61-103 | 225/45R17 | | S01 |
| Honda Civic 4-Türer (VIII) FB1,FB2,FB7,FB8 e11*2007/46*0183* ..; e11*2007/46*0184* ..; e11*2007/46*0185* ..; e11*2007/46*0186* .. | 92, 104 | 205/45R17 | | A12 A14 A16 |
| | 92, 104 | 205/50R17 | | A22 Sth S01 |
| | 92, 104 | 215/45R17 | | |
| | 92, 104 | 225/45R17 | | |
| Honda Civic 5-Türer (X) FC, FK e11*2007/46*3633* ..; e6*2007/46*0256* .. | 88-134 | 215/45R17 | A91 | A14 A16 A22 |
| | 88-134 | 215/50R17 | A91 | Y85 S01 |
| | 88-134 | 225/45R17 | A12 | |
| | 88-134 | 235/45R17 | A12 R70 | |
| Honda Civic 5-Türer (XI) FE e6*2018/858*00064* .. - Hybrid | 105 | 215/45R17 | A33 | A14 A16 A22 |
| | 105 | 215/50R17 | A33 | A58 Y85 S01 |
| | 105 | 225/45R17 | A33 | |
| Honda Civic Limousine (X) FC, FK e11*2007/46*3633* ..; e6*2007/46*0256* .. | 88-134 | 215/45R17 | A91 | A14 A16 A22 |
| | 88-134 | 215/50R17 | A94 | Lim S01 |
| | 88-134 | 225/45R17 | A12 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55002725 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN30-7017
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Honda Civic Sport (VII) EP1,-2,-4, EV1 e11*98/14* 0173, 0174, 0188*.. e11*2001/116*0198*. | 66-118 | 205/45R17 | | A12 A14 A16 |
| | 66-118 | 205/50R17 | | A22 Flh H5l |
| | 66-118 | 215/40R17 | X06 | V17 S01 |
| | 66-118 | 215/45R17 | | |
| Honda Civic Tourer (IX) FK2, FK3 e11*2001/116* 0256*11-.. 0257*10-.. - ab Modell 2014 | 88,104 | 205/50R17 | A90 | A14 A16 A22 |
| | 88,104 | 215/45R17 | A90 T87 | Car S01 |
| | 88,104 | 215/50R17 | A12 | |
| | 88,104 | 225/45R17 | A12 | |
| Honda Civic Type R (VII) EP3 e11*98/14*0175*.. | 147 | 205/45R17 | | A12 A14 A16 |
| | 147 | 215/40R17 | A01 K90 | A22 S01 |
| | 147 | 215/45R17 | A01 G01 K90 L02 | |
| Honda Civic Type S/R (VIII) FN1, FN2, FN3, FN4 e11*2001/116* 0297,0306,0298, 0334*.. | 73-148 | 205/50R17 | | A12 A14 A16 |
| | 73-148 | 215/45R17 | | A22 Flh V17 |
| | 73-148 | 225/45R17 | | S01 |
| Honda CR-V (II) RD8 e11*98/14*0190* 00-01 | 110 | 205/55R17 | | A12 A14 A16 |
| | 110 | 215/50R17 | A01 K1c K2b | A22 S01 |
| | 110 | 215/55R17 | A01 K1c K2b | |
| | 110 | 225/50R17 | A01 K1c K2b K42 | |
| | 110 | 225/55R17 | A01 K1c K2b K42 LK6 | |
| Honda CR-V (II) RD8, RD9 e11*98/14*0190*02-.. e11*2001/116*0234*. | 103-110 | 215/55R17 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| | 103-110 | 215/60R17 | K1c K2b | A16 A22 S01 |
| | 103-110 | 225/55R17 | K1c K2b K42 LK6 | |
| Honda CR-V (III) RE5, RE6, RE7 e11*2001/116* 0301*00-05, 0302*00-05, 0322*00-03 | 103-122 | 225/65R17 | A13 | A14 A16 A22 |
| | 103-122 | 235/60R17 | A12 | S01 |
| | 103-122 | 245/55R17 | A12 | |
| | 103-122 | 255/55R17 | A01 A12 K1c | |
| Honda CR-V (IV) RE5, RE6 e11*2001/116* 0301*06-09, 0302*06-10 | 88-114 | 225/65R17 | A13 | A14 A16 A22 |
| | 88-114 | 235/60R17 | A33 | A57 S01 |
| | 88-114 | 245/55R17 | A01 A12 K1c | |
| Honda CR-V (IV) RE5, RE6 e11*2001/116* 0301*10-, 0302*11- ab Facelift 2015 | 88-118 | 225/65R17 | A13 | A14 A16 A22 |
| | 88-118 | 235/60R17 | A33 | A57 S01 |
| | 88-118 | 245/55R17 | A01 A12 K1b | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55002725 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN30-7017
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Honda CR-Z ZF1 e11*2007/46*0100*.. | 84, 89 | 195/45R17 | | A12 A14 A16 |
| | 84, 89 | 205/40R17 | | A22 Cpe S01 |
| | 84, 89 | 205/45R17 | | |
| | 84, 89 | 215/40R17 | | |
| | 84, 89 | 215/45R17 | A01 K3u | |
| Honda e ZC e6*2007/46*0425*.. - Elektro | 60 | 205/45R17 | A12 R02 | A14 A16 A22 |
| | 60 | 225/45R17 | A10 R03 | A58 V7e Vn2 Y85 S01 |
| Honda FR-V BE1, BE3 e6*2001/116*0099*.. e6*2001/116*0100*.. | 92,103,110 | 205/50R17 | | A12 A14 A16 |
| | 92,103,110 | 215/45R17 | | A22 V17 S01 |
| | 92,103,110 | 225/45R17 | | |
| Honda FR-V BE5 e6*2001/116*0104*.. | 103 | 205/50R17 | | A12 A14 A16 |
| | 103 | 215/45R17 | T91 | A22 V17 S01 |
| | 103 | 225/45R17 | | |
| Honda HR-V (I) GH1,2,3,4 e6*98/14*0062, 0063, 0067, 0068*.. | 77-91 | 205/50R17 | | A12 A14 A16 |
| | 77-91 | 215/50R17 | | A22 V00 V17 |
| | 77-91 | 225/45R17 | A01 K1a K2b | S01 |
| Honda HR-V (II) RU e6*2007/46*0158*.. | 88, 96 | 215/55R17 | A90 | A14 A16 A22 |
| | 88, 96 | 225/50R17 | A01 A12 K1c K2b | A58 X95 S01 |
| | 88, 96 | 235/50R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| Honda HR-V (II) RU e6*2007/46*0158*.. | 96, 134 | 215/55R17 | A90 | A14 A16 A22 |
| | 96, 134 | 225/55R17 | A12 | A58 X86 S01 |
| | 96, 134 | 235/50R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 96, 134 | 245/50R17 | A01 A12 K1c K2b K5v K8i | |
| Honda Stream RN1, RN3 e6*98/14*0081*.. e6*98/14*0082*.. | 92, 115 | 215/45R17 | LK6 T91 | A01 A12 A14 A16 A22 S01 |
| Honda ZR-V e:HEV RZ e6*2018/858*00266*.. | 105 | 215/60R17 | A11 | A14 A16 A22 |
| | 105 | 225/55R17 | A33 | A58 NoE NoP |
| | 105 | 225/60R17 | A12 | S01 |
| | 105 | 235/55R17 | A12 | |
| | 105 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| Land Rover Freelander LN, LND e11*96/79*0082*.. e1*98/14*0134*.. | 71-130 | 215/50R17 | A01 G01 R37 T91 T93 T95 | A12 A14 A16 |
| | 71-130 | 225/50R17 | R37 T94 T98 | A22 S01 |
| | 71-130 | 225/55R17 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55002725 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN30-7017
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 6 von 10

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A22 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch kurze Gummiventile, die den Normen DIN (33GS-11,3), E.T.R.T.O (V2.03-6) oder Tire and Rim (TR 412) entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55002725 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN30-7017
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 7 von 10

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

H5I Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 195/65R15, 205/55R16 bzw. 215/45R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55002725** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN30-7017
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 8 von 10

- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr.55002725 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN30-7017
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 10 von 10

X86 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/50R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X95 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugenausführungen mit Serienbereifung 225/50R18 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Juni 2025 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Juni 2025



Tufan

00450143.DOCX