

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55018325 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 21

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell TN30
 Typ TN30-8018
 Radgröße 8JX18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| 5C | TN30-8018 5C / Ø72,6-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 750 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55744
 Herstellerzeichen TOMASON
 Radtyp und Ausführung TN30-8018 (s.o.)
 Radgröße 8JX18H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S05 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S06 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 170 | - |
| S07 | Mutter M14x1,5 CL10 | Kegel 60° | 220 | - |
| S08 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S09 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S10 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S11 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S12 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33,5 |
| S13 | Mutter M14x1,5 CL10 | Kegel 60° | 204 | - |
| S14 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 33,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford
 Jaguar
 Land Rover

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55018325 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 21

Lynk&Co
Smart
Volvo

Spurverbreiterung

innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*. | 66-107 | 215/40R18 | K46 T85 T89 | A01 A12 A14 |
| | 66-107 | 225/35R18 | K25 K2b K42 K46 K56 T87 | A16 A18 B02 |
| | 66-107 | 225/40R18 | K25 K2b K41 K42 K46 K56 | S03 |
| Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015 | 63-134 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A16 |
| | 63-134 | 215/45R18 | | A18 A58 B02 |
| | 63-134 | 225/40R18 | T88 T92 | KoS V18 S08 |
| | 63-134 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | |
| | 63-134 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K5d T88 T92 | |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02 | 132-155 | 235/60R18 | A33 | A14 A16 A18 |
| | 132-155 | 255/55R18 | A12 | A56 S07 |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*03-.. ab MJ 2019 | 110-175 | 235/60R18 | A33 | A14 A16 A18 |
| | 110-175 | 255/55R18 | A12 | A57 S07 |
| Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*.. | 166 | 235/35R18 | A01 K56 | A12 A14 A16 |
| | 59-107 | 215/40R18 | T85 T89 | A18 B02 Car |
| | 59-107 | 235/35R18 | A01 K25 K56 T86 T90 | Flh Sth S03 |
| | 59-166 | 225/40R18 | | |
| Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014 | 63-134 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A16 |
| | 63-134 | 215/45R18 | | A18 A58 Car |
| | 63-134 | 225/40R18 | T88 T92 | Flh Lim V18 |
| | 63-134 | 235/40R18 | A01 K1a K8d | S03 |
| | 63-134 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K4b K8d T88 T92 | |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 215/45R18 | | A12 A14 A16 |
| | 63-134 | 225/40R18 | | A18 A58 F23 |
| | 63-134 | 225/45R18 | | Flh KOV NoP |
| | 63-134 | 235/40R18 | A01 K2b | V18 S08 |
| | 63-134 | 245/40R18 | A01 K1a K2b | |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 85-134 | 215/45R18 | | A12 A14 A16 |
| | 85-134 | 225/40R18 | | A18 A58 F24 |
| | 85-134 | 225/45R18 | | Flh KOV NoP |
| | 85-134 | 235/40R18 | A01 K2b | V18 S08 |
| | 85-134 | 245/40R18 | A01 K1a K2b | |
| Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 215/50R18 | R70 | A12 A14 A16 |
| | 63-134 | 225/45R18 | | A18 A58 Flh |
| | 63-134 | 235/45R18 | | KMV NoP V18 |
| | 63-134 | 245/40R18 | | S08 |
| | 63-134 | 245/45R18 | | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55018325 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*. | 74-107 | 215/40R18 | T89 | A12 A14 A16 |
| | 74-107 | 225/40R18 | A01 K56 T88 T89 | A18 B02 Cbo |
| | 74-107 | 235/35R18 | A01 K25 K2b K44 K46 K56 T86 T90 | S03 |
| Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*. | 224, 257 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A16 |
| | 224, 257 | 225/40R18 | M+S | A18 A58 B02 |
| | 224, 257 | 235/40R18 | M+S | Flh S03 |
| Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*..; e13*2007/46*1616*.. | 257 | 225/40R18 | A91 M+S | A14 A16 A18 |
| | 257 | 235/40R18 | A12 M+S | A56 Flh S03 |
| | 257 | 245/35R18 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015 | 136, 184 | 215/45R18 | | A12 A14 A16 |
| | 136, 184 | 225/40R18 | | A18 A58 Car |
| | 136, 184 | 235/40R18 | A01 K1a K8d | Flh S03 |
| | 136, 184 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K4b K8d | |
| Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-.. - ohne Track-Pack | 140, 206 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A16 |
| | 140, 206 | 225/40R18 | M+S | A18 A58 Car |
| | 140, 206 | 235/40R18 | | F80 Flh ML7 |
| | 140, 206 | 245/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v | S08 |
| Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 215/45R18 | | A12 A14 A16 |
| | 63-134 | 225/40R18 | | A18 A58 Car |
| | 63-134 | 225/45R18 | | F24 KOV NoP |
| | 63-134 | 235/40R18 | A01 K2b | V18 S08 |
| | 63-134 | 245/40R18 | A01 K1a K2b | |
| Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 215/50R18 | R70 | A12 A14 A16 |
| | 63-134 | 225/45R18 | | A18 A58 Car |
| | 63-134 | 235/45R18 | | F24 KMV NoP |
| | 63-134 | 245/40R18 | | V18 S08 |
| | 63-134 | 245/45R18 | | |
| Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-149 | 225/45R18 | T95 | A12 A14 A16 |
| | 74-149 | 235/40R18 | T93 T95 | A18 A58 B02 |
| | 74-149 | 235/45R18 | T94 T98 | V18 S06 |
| | 74-149 | 245/40R18 | T93 T97 | |
| Ford Galaxy (III) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 (MK3) | 88-177 | 235/50R18 | | A12 A14 A16 |
| | 88-177 | 245/45R18 | T00 T96 | A18 A57 MHy |
| | 88-177 | 245/50R18 | A01 K1a K5d | NoE V00 V18 |
| | 88-177 | 255/45R18 | | S07 |
| Ford Grand C-Max DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015 | 70-134 | 215/45R18 | A01 G40 T93 | A12 A14 A16 |
| | 70-134 | 215/45R18 | R69 T93 | A18 A58 B02 |
| | 70-134 | 225/40R18 | T92 | KmS V18 S08 |
| | 70-134 | 235/40R18 | A01 G40 K1a T95 | |
| | 70-134 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K5d T92 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55018325 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 4 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-------------|---|--------------------------|
| Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 235/50R18 | | A12 A14 A16 |
| | 100-147 | 245/45R18 | | A18 A57 B02 |
| | 100-147 | 245/50R18 | A01 K1a | S03 |
| | 100-147 | 255/45R18 | | |
| Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 85-134 | 225/50R18 | R37 | A12 A14 A16 |
| | 85-134 | 225/55R18 | A01 G01 R37 | A18 A57 S08 |
| | 85-178 | 235/45R18 | | |
| | 85-178 | 235/50R18 | | |
| | 85-178 | 245/45R18 | | |
| | 85-178 | 245/50R18 | A01 G01 K1a K1b K2b | |
| Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*.. - incl. Facelift 2024 | 88-140 | 225/60R18 | A91 | A14 A16 A18 |
| | 88-140 | 235/55R18 | A12 | A57 NoP S08 |
| Ford Kuga (III) PHEV DFK, DFHK e13*2007/46*2188*.. e13*2018/858* 00042*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2024 | 111, 112 | 225/60R18 | A91 | A14 A16 A18 |
| | 111, 112 | 235/55R18 | A12 | A58 S08 |
| Ford Mondeo (III) B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155*.. | 66-150 | 215/40R18 | K1a K2b T85 T89 | A01 A12 A14 |
| | 66-150 | 225/35R18 | K1c K2b K56 T87 | A16 A18 A58 |
| | 66-166 | 225/40R18 | K1c K2b K56 T88 T89 T91 | B02 Flh Sth S10 |
| Ford Mondeo (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 215/40R18 | T85 T89 X98 | A12 A14 A16 |
| | 74-176 | 215/40R18 | A01 G98 T85 T89 | A18 A58 B02 |
| | 74-176 | 215/45R18 | A01 G40 T89 | Flh Lim V18 |
| | 74-176 | 215/45R18 | R69 T89 | S02 |
| | 74-176 | 225/40R18 | T88 T89 T91 X98 | |
| | 74-176 | 225/40R18 | A01 G98 T88 T89 T91 | |
| | 74-176 | 235/40R18 | A01 G40 | |
| | 74-176 | 235/40R18 | R69 | |
| | 74-176 | 235/45R18 | A01 G81 R69 | |
| | 74-176 | 235/45R18 | R09 R92 | |
| | 74-176 | 245/35R18 | A01 K2b T88 T89 X98 | |
| | 74-176 | 245/35R18 | A01 G98 K2b T88 T89 | |
| 74-176 | 245/40R18 | A01 G81 K2b | | |
| Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A16 |
| | 85-177 | 225/45R18 | T91 | A18 A57 Flh |
| | 85-177 | 235/45R18 | | Lim V00 V18 |
| | 85-177 | 245/40R18 | A01 K2b K6g | S08 |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55018325 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 5 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-------------|---|--------------------------|
| Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*.. | 103 | 215/45R18 | T93 | A12 A14 A16 |
| | 103 | 225/45R18 | | A18 A58 Car |
| | 103 | 235/45R18 | | Lim V18 S08 |
| | 103 | 245/40R18 | A01 K2b K6g | |
| Ford Mondeo Turnier (III) BWY e1*98/14*0156*.. | 66-125 | 225/35R18 | A01 K1a T87 | A12 A14 A16 |
| | 66-150 | 215/40R18 | T89 | A18 A58 B02 |
| | 66-166 | 225/40R18 | A01 K1a T88 T91 | Car S10 |
| Ford Mondeo Turnier (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 215/45R18 | A01 G40 T89 T93 | A12 A14 A16 |
| | 74-176 | 215/45R18 | R69 T89 T93 | A18 A58 B02 |
| | 74-176 | 225/40R18 | T88 T92 X98 | Car V18 S02 |
| | 74-176 | 225/40R18 | A01 G98 T88 T92 | |
| | 74-176 | 235/40R18 | A01 G40 T91 T93 | |
| | 74-176 | 235/40R18 | R69 T91 T93 | |
| | 74-176 | 235/45R18 | A01 G81 R69 | |
| | 74-176 | 235/45R18 | R09 R92 | |
| | 74-176 | 245/35R18 | A01 K2b T88 T92 X98 | |
| | 74-176 | 245/35R18 | A01 G98 K2b T88 T92 | |
| | 74-176 | 245/40R18 | A01 G81 K2b | |
| | 81,92 | 215/40R18 | T89 X98 | |
| 81,92 | 215/40R18 | A01 G98 T89 | | |
| Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A16 |
| | 85-177 | 225/45R18 | | A18 A57 Car |
| | 85-177 | 235/45R18 | | V00 V18 S08 |
| | 85-177 | 245/40R18 | A01 K2b K6g | |
| Ford Mustang Mach-E LSK, LSBK e13*2007/46*2387* ..; e1*2018/858*00365*.. - Elektro | 100 | 225/60R18 | | A12 A14 A16 |
| | 100,124 | 225/60R18 | M+S | A18 A57 Z18 S13 |
| Ford Puma J2K e9*2007/46* 3165*00-15 | 70-114 | 215/50R18 | A01 K1b R70 | A12 A14 A16 |
| | 70-114 | 225/45R18 | | A18 A58 NoE |
| | 70-114 | 235/45R18 | A01 K1b | NoP V18 S08 |
| | 70-114 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*16-.. - ab Facelift 2024 | 92, 114 | 215/50R18 | A01 K1b R70 | A12 A14 A16 |
| | 92, 114 | 225/45R18 | | A18 A58 NoE |
| | 92, 114 | 235/45R18 | A01 K1b | NoP V18 S08 |
| | 92, 114 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| Ford Puma ST J2K e9*2007/46* 3165*00-15 | 118,147 | 215/50R18 | A01 K1b R70 | A12 A14 A16 |
| | 118,147 | 225/45R18 | | A18 A58 NoE |
| | 118,147 | 235/45R18 | A01 K1b | NoP V18 S08 |
| | 118,147 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*16-.. - ab Facelift 2024 | 118 | 215/50R18 | A01 K1b M+S R70 | A12 A14 A16 |
| | 118 | 225/45R18 | M+S | A18 A58 NoE |
| | 118 | 235/45R18 | A01 K1b M+S | NoP V18 S08 |
| | 118 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b M+S | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55018325 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 6 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-176 | 225/45R18 | T95 | A12 A14 A16 |
| | 74-176 | 235/40R18 | T93 T95 | A18 A58 B02 |
| | 74-176 | 235/45R18 | T94 T98 | V18 S06 |
| | 74-176 | 245/40R18 | T93 T97 | |
| Ford S-Max (II) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 | 88-177 | 235/50R18 | | A12 A14 A16 |
| | 88-177 | 245/45R18 | | A18 A57 MHy |
| | 88-177 | 245/50R18 | A01 K1a K2b K5d | NoE V00 V18 |
| | 88-177 | 255/45R18 | | S07 |
| Ford Tourneo Connect PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*.. 0207*00-15 | 55-85 | 225/40R18 | B49 K1a K2b K46 T91 T92 | A01 A12 A14 A16 A18 B02 S01 |
| Ford Tourneo Courier N1P e13*2018/858*00648*.. | 92 | 215/45R18 | A91 T89 T93 | A14 A16 A18 |
| | 92 | 225/40R18 | A94 T92 | A58 NoE NoP |
| | 92 | 225/45R18 | A94 T91 T95 | S08 |
| | 92 | 235/40R18 | A12 T91 T95 | |
| | 92 | 235/45R18 | A12 | |
| | 92 | 245/40R18 | A12 T93 T97 | |
| Ford Transit Connect PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*.. e1*2007/46* 0272*00-03 | 55-85 | 225/40R18 | B49 K1a K2b K46 T91 T92 | A01 A12 A14 A16 A18 B02 S01 |
| Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5 | 55-125 | 215/45R18 | T93 | A12 A14 A16 |
| | 55-125 | 225/45R18 | T91 T95 | A18 A58 V18 |
| | 55-125 | 235/40R18 | T91 T95 | S08 |
| Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*26-..; e1*2007/46*0272*14-.. ab Modelljahr 2018 - mit Radmuttern M14x1,5 | 55-88 | 215/45R18 | T93 | A12 A14 A16 |
| | 55-88 | 225/45R18 | T91 T95 | A18 A58 V18 |
| | 55-88 | 235/40R18 | T91 T95 | S13 |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55018325 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 7 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Ford Transit/Tourneo Courier N3P e13*2018/858*00649*.. - nur mit 15 Zoll Serienbereifung | 73, 74 | 215/45R18 | A01 A91 G15 T89 T93 | A14 A16 A18 A58 NoE NoP S08 |
| | 73, 74 | 225/40R18 | A94 T92 | |
| | 73, 74 | 225/45R18 | A01 A94 G15 T91 T95 | |
| | 73, 74 | 235/40R18 | A01 A12 G15 T91 T95 | |
| | 73, 74 | 235/45R18 | A01 A12 G15 | |
| | 73, 74 | 245/40R18 | A01 A12 G15 T93 T97 | |
| Ford Transit/Tourneo Courier N3P e13*2018/858*00649*.. - mit 16/17 Zoll Serienbereifung | 73-92 | 215/45R18 | A91 T89 T93 | A14 A16 A18 A58 NoE NoP Z16 Z17 S08 |
| | 73-92 | 225/40R18 | A94 T92 | |
| | 73-92 | 225/45R18 | A94 T91 T95 | |
| | 73-92 | 235/40R18 | A12 T91 T95 | |
| | 73-92 | 235/45R18 | A12 | |
| | 73-92 | 245/40R18 | A12 T93 T97 | |
| Jaguar S-Type CCX e11*98/14*0115*.. | 147-219 | 235/40R18 | K42 K45 K56 R37 | A01 A12 A14 A16 A18 B02 S04 |
| | 147-219 | 245/40R18 | K1a K42 K45 K56 | |
| Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*.. e5*2007/46*1049*.. | 120-132 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A14 A16 A18 A58 Lim P35 V18 S04 |
| | 120-184 | 225/40R18 | A32 T92 | |
| | 120-184 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | |
| | 120-184 | 235/40R18 | A01 A12 K1a T91 T95 | |
| | 120-184 | 235/45R18 | A12 | |
| | 120-184 | 245/40R18 | A01 A12 K1a | |
| Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*.. | 120-202 | 235/50R18 | A12 | A14 A16 A18 B03 Lim V18 S04 |
| | 120-202 | 245/45R18 | A10 | |
| | 120-202 | 255/45R18 | A12 | |
| Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*.. e5*2007/46*1048*.. | 120-221 | 225/50R18 | A12 R37 | A14 A16 A18 A58 Lim V18 S04 |
| | 120-221 | 235/45R18 | A10 R37 | |
| | 120-280 | 245/45R18 | A32 | |
| | 120-280 | 255/45R18 | A12 | |
| Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*.. | 152-291 | 235/50R18 | R35 | A12 A14 A16 A18 B02 NBF V18 S04 |
| | 152-291 | 245/45R18 | | |
| | 152-291 | 255/45R18 | A01 K41 | |
| Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*.. | 96-170 | 225/40R18 | K1a K2b K42 L02 T88 T92 | A01 A12 A14 A16 A18 B02 K41 K45 K46 K56 Lim V18 S10 |
| | 96-170 | 245/35R18 | K1a K2b K42 K44 L02 T88 T92 | |
| Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*.. e5*2007/46*1058*00-02 - bis Modelljahr 2019 | 110-177 | 225/60R18 | A98 R37 150 | A14 A16 A18 A57 S05 |
| | 110-177 | 225/65R18 | A12 R37 150 | |
| | 110-213 | 235/60R18 | AS9 150 | |
| Land Rover Discovery Sport LC e5*2007/46*1058*01-.. - ab Modelljahr 2020 | 120-150 | 225/60R18 | A98 R37 150 | A14 A16 A18 A57 MpH S05 |
| | 120-213 | 235/60R18 | A98 150 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55018325 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 8 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*. | 110-171 | 235/60R18 | A63 | A14 A16 A18 S09 |
| | 110-171 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| Land Rover Range-Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*..; e3*2007/46*0221*.. | 110-177 | 225/60R18 | | A12 A14 A16 A18 A57 Cbo Cpe Y85 S09 |
| | 110-213 | 235/55R18 | | |
| | 110-213 | 235/60R18 | | |
| Land Rover Range-Rover Evoque LZ e5*2007/46*0076*.. | 110-147 | 225/60R18 | A98 R37 | A14 A16 A18 A57 MpH S05 |
| | 110-221 | 235/60R18 | A98 | |
| Land Rover Range-Rover Velar LY e11*2007/46*3954*..; e5*2007/46*1057*.. | 132-184 | 235/65R18 | A10 R37 148 | A14 A16 A18 A56 BW7 NoP Z18 S09 |
| | 132-184 | 245/60R18 | A10 R37 150 | |
| | 132-280 | 255/60R18 | A10 148 | |
| Lynk & Co 01 GX6 e9*2018/858*11032*.. - Hybrid | 105 | 235/55R18 | A92 | A14 A16 A18 A58 NoP S12 |
| | 105 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 105 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b K4i | |
| Smart #1 HX11 e1*2018/858*00227*.. - Elektro | 75, 116 | 235/50R18 | K1c | A01 A12 A14 |
| | 75, 116 | 245/45R18 | K1a K1b | A16 A18 A57 |
| | 75, 116 | 255/45R18 | K1c | V00 V18 Z18 S14 |
| Volvo C30 M, M-2D e4*2001/116*0076*.. e1*2001/116*0427*.. | 73-169 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A16 A18 A58 B02 Com S10 |
| | 73-169 | 215/45R18 | A01 G03 K42 LK6 | |
| | 73-169 | 225/35R18 | A01 K1a K25 K2b K42 T83 T87 | |
| | 73-169 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K42 LK6 | |
| Volvo C70 M e4*2001/116* 0076*08-.. | 100-169 | 215/45R18 | | A12 A14 A16 A18 B02 Cbo V18 S10 |
| | 100-169 | 225/40R18 | T88 | |
| | 100-169 | 235/40R18 | | |
| | 100-169 | 245/35R18 | A01 K46 K66 T88 | |
| Volvo EX30 2 e9*2018/858*11478*.. - Elektro | 75, 116 | 225/55R18 | A32 | A14 A16 A18 A57 S12 |
| | 75, 116 | 235/50R18 | A92 | |
| | 75, 116 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 75, 116 | 255/45R18 | A12 | |
| Volvo S40, V50 M e4*2001/116*0076*.. | 73-169 | 215/40R18 | K42 K46 T85 T89 | A01 A12 A14 A16 A18 B02 Car Lim V00 V18 S10 |
| | 73-169 | 215/45R18 | G03 K42 K46 LK6 | |
| | 73-169 | 225/35R18 | K1b K25 K2b K42 K46 T87 | |
| | 73-169 | 225/40R18 | K1b K2b K42 K46 LK6 | |
| | 73-169 | 245/35R18 | K2b K42 K46 R03 | |
| Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*..; e13*2007/46*1157*.. | 84-242 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A16 A18 A57 Car Lim Npf V00 V18 S11 |
| | 84-242 | 225/40R18 | T92 | |
| | 84-242 | 235/40R18 | A01 K4i T91 T95 | |
| | 84-242 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f T92 | |
| | 84-242 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55018325 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 9 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country | 110-187 | 225/50R18 | | A12 A14 A16 |
| | 110-187 | 235/45R18 | | A18 A57 Car |
| | 110-187 | 235/50R18 | A01 K3s | KMV Lim S11 |
| | 110-187 | 245/45R18 | | |
| | 110-187 | 255/45R18 | | |
| Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*.. | 80-232 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A14 A16 |
| | 80-232 | 235/40R18 | T91 T93 | A18 V00 V18 |
| | 80-232 | 245/40R18 | | S11 |
| Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*.. | 110-187 | 235/45R18 | A98 R37 | A14 A16 A18 |
| | 110-240 | 245/45R18 | A01 A12 LV9 | A57 Car KOV |
| | 110-240 | 245/45R18 | A12 RV9 | Lim NBF NoP S12 |
| Volvo S90, V90 -T6/T8 P e4*2007/46*1067*.. - Twin Engine Hybrid | 186-235 | 245/45R18 | A01 LV9 | A12 A14 A16 |
| | 186-235 | 245/45R18 | RV9 | A18 A56 B65 Car KOV Lim S12 |
| Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-..; e13*2007/46*1337*.. | 84 - 187 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A16 |
| | 84 - 187 | 225/40R18 | | A18 A58 Flh |
| | 84 - 187 | 235/35R18 | T86 T90 | X4V S03 |
| | 84 - 187 | 235/40R18 | | |
| Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29-..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country | 84-187 | 215/45R18 | A13 | A14 A16 A18 |
| | 84-187 | 225/45R18 | A33 | A57 Flh V00 |
| | 84-187 | 235/40R18 | A90 | V18 S03 |
| | 84-187 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| Volvo V60 G e9*2007/46*0093*.. - Twin Engine Hybrid | 120-162 | 235/40R18 | A01 K4i T95 | A12 A14 A16 |
| | 120-162 | 235/45R18 | A01 G81 K4i | A18 A56 Car |
| | 120-162 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f | S11 |
| Volvo V60 CC Z e4*2007/46*1315*.. - Cross Country | 110-186 | 215/55R18 | K1a K1b R70 | A01 A12 A14 |
| | 110-186 | 225/50R18 | K1c K2a K2b | A16 A18 A56 |
| | 110-186 | 225/55R18 | K1c K2a K2b | Car KMV NBF |
| | 110-186 | 235/50R18 | K1c K2c K6w | NoP S12 |
| | 110-186 | 245/45R18 | K1c K2a K2b | |
| | 110-186 | 245/50R18 | K1c K2c K5w K6w | |
| | 110-186 | 255/45R18 | K1c K2c K5w K6w | |
| Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 80-224 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A14 A16 |
| | 80-224 | 235/40R18 | T91 T93 | A18 Car V00 |
| | 80-224 | 245/40R18 | | V18 X7V S11 |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55018325 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 10 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Volvo V90 CC P e4*2007/46*1067*01-.. - Cross Country | 120-240 | 235/55R18 | A98 | A14 A16 A18 A56 KMV NBF NoP S12 |
| Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*.. | 95-184 | 235/55R18 | | A12 A14 A16 A18 A57 MpH NoE S12 |
| | 95-184 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*..; e1*2001/116*0507*..; e1*2007/46*0339*..; e13*2007/46*1213*.. | 100-242 | 235/60R18 | K1a | A01 A12 A14 A16 A18 A57 S11 |
| | 100-242 | 255/50R18 | K1c K2b | |
| | 100-242 | 255/55R18 | K1c K2b | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110-240 | 235/55R18 | A98 K1a K1b | A01 A14 A16 A18 A57 KOV NoP S12 |
| | 110-240 | 235/60R18 | A98 K1a K1b | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-ET49,5) | 110-240 | 235/55R18 | A98 | A14 A16 A18 A57 KMV NoP X5V S12 |
| | 110-240 | 235/60R18 | A98 | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 110-240 | 235/55R18 | A98 | A14 A16 A18 A57 KMV NoP X6V S12 |
| | 110-240 | 235/60R18 | A98 | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 186-235 | 235/55R18 | A98 K1a K1b | A01 A14 A16 A18 A56 BW7 KOV P40 S12 |
| | 186-235 | 235/60R18 | A98 K1a K1b | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-ET49,5) | 186-235 | 235/55R18 | A98 | A14 A16 A18 A56 BW7 KMV P40 X5V S12 |
| | 186-235 | 235/60R18 | A98 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55018325 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 11 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|--|--|---|---|
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 186-235 186-235 | 235/55R18 235/60R18 | A98 A98 | A14 A16 A18 A56 BW7 KMV P40 X6V S12 |
| Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 120-224 120-224 120-224 120-224 | 225/50R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18 | K1a K1c K1a K1c | A01 A12 A14 A16 A18 Car KMV S11 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55018325** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 12 von 21

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55018325** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 13 von 21

- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 12mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- AS9** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- B65** Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55018325** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 14 von 21

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F80 Nicht geprüft für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigem Gewindefahrwerk.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55018325 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 15 von 21

G98 Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55018325** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 16 von 21

- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55018325** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 17 von 21

- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der entsprechenden Software) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55018325** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 18 von 21

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RV9 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S12 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S13 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S14 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55018325 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 19 von 21

- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55018325 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 20 von 21

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 235/65R18 | 255/60R18 |
| Nr. 14 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 15 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 16 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 17 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 18 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 19 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 20 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 21 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 22 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55018325 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN30-8018
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 21 von 21

X98 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. Juni 2025 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Juni 2025



Tufan

00450150.DOCX