#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 16

**Auftraggeber** Arcasting S.r.l.

Via Monte Santo, 35/A I-31039 Riese Pio X (TV)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AR218

Typ AR218 8,5JX19H2
Radgröße 8.5JX19H2
Zentrierart Mittenzentrierung



Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 108	AR218 8.5JX19H2 PCD 108 ET 45 / ohne Ring	5/108/63,4	45	750	2327

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52606 Herstellerzeichen Arcasting

Radtyp und Ausführung AR218 8.5JX19H2...(s.o)

Radgröße 8.5JX19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S04	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S09	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S10	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	-
	Festigkeitsklasse 10			
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-
	Festigkeitsklasse 10			

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Pfalz

Seite 2 von 16

# Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-Max	63-134	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T91	A12 A14 A18
(Compact)	63-134	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K5d T89	A58 B02 KoS
DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	255/30R19	A01 K2a K2b K4i K6i K8e R03 T91	V19 S05
Ford Edge	132-155	235/55R19	A33	A14 A18 A56
SBF	132-155	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	S10
e1*2007/46*1524*	132-155	265/50R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
	132-155	275/45R19	A01 A12 K1a K2b	
Ford Focus (III)	63-134	235/35R19	A01 K1a K8d T87 T91	A12 A14 A18
DYB	63-134	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2014				Lim S01
Ford Focus (IV)	110-134	225/40R19	K2b	A01 A12 A14
DEH	110-134	235/35R19	K1a K2b	A18 A58 F24
e13*2007/46*1911*	110-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	Flh KOV V19
	110-134	255/30R19	K1c K2b K5d K8h	S05
	110-134	255/35R19	K1c K2b K5d K8h	
Ford Focus (IV)	63-92	225/40R19	K2b	A01 A12 A14
DEH	63-92	235/35R19	K1a K2b	A18 A58 F23
e13*2007/46*1911*	63-92	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	Flh KOV V19
	63-92	255/30R19	K1c K2b K5d K8h	S05
	63-92	255/35R19	K1c K2b K5d K8h	
Ford Focus RS (II)	224, 257	235/35R19	K3s	A01 A12 A14
DA3, DA3-RS	224, 257	245/30R19	K1a K1b K3s K4i K5a K6d T89	A18 A58 B02
e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	255/30R19	K1c K2a K2b K3s K4i K5a K6d K6i	Flh S01
Ford Focus RS (III)	257	235/35R19		A12 A14 A18
DYB, DYB-RS	257	245/30R19	A01 K1a K2b T89	A56 Flh S01
e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	255/30R19	A01 K1a K1b K2a K2b K9v	
Ford Focus ST (III)	136, 184	235/35R19	A01 K1a K8d	A12 A14 A18
DYB	136, 184	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*				S01
- incl. Facelift 2015				
Ford Focus Turnier	63-134	225/40R19	K2b	A01 A12 A14
(IV)	63-134	235/35R19	K1a K2b	A18 A58 Car
DEH	63-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	F24 KOV V19
e13*2007/46*1911*	63-134	255/30R19	K1c K2b K5d K8b	S05
	63-134	255/35R19	K1c K2b K5d K8b	

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Galaxy (II)	74-149	235/40R19	T96	A12 A14 A18
WA6	74-149	255/35R19	A01 K1a K2b K46 T96	A58 B02 S11
e13*2001/116*				
0185*00-23	1		 	1
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A57 V00 V19
e13*2001/116* 0185*24	88-177	245/45R19	A 0.4 1/4 - 1/01-1/5 1	S10
- ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/40R19	A01 K1a K3h K5d	
Ford Kuga (I)	100-147	235/45R19		A12 A14 A18
DM2	100-147	245/40R19		A57 B02 S01
e13*2001/116*	100-147	245/45R19		-
0109*19-31	100-147	255/40R19	A01 K1a	
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A14 A18
DM2	85-178	235/40R19		A57 S05
e13*2001/116*	85-178	235/45R19		-
0109*31	85-178	245/40R19		7
- ab Modell 2013	85-178	245/45R19	A01 G01	
- incl. Facelift 2016	85-178	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R19	A01 G40 K2b T87 T91	A12 A14 A18
BA7	74-176	235/40R19	A01 G81 K2b R69	A58 B02 Flh
e13*2001/116*	74-176	245/30R19	A01 K2b T89 X98	Lim V19 S07
0249*00-25	74-176	245/30R19	A01 G98 K2b T89	
- incl. Facelift 2010	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93	
	74-176	255/30R19	A01 K1a K1b K2b T87 T91 X98	
	74-176	255/30R19	A01 G98 K1a K1b K2b T87 T91	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	A57 T89 T93	A12 A14 A18
BA7	85-177	235/40R19	A57	Flh Lim V00
e13*2001/116*	85-177	245/35R19	A01 A57 K2b K6g T89 T93	V19 S05
0249*26	85-177	255/35R19	A01 A58 FT1 K1a K1b K2b K4i K6g	
- ab MJ 2015 (MK5)			K6j	
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R19	G40 K2b T87 T91	_ A01 A12 A14
(IV)	74-176	235/40R19	G81 K2b R69 T92 T96	A18 A58 B02
BA7	74-176	245/35R19	G81 K2b T89 T93	Car V19 S07
e13*2001/116*	74-176	255/30R19	K1a K1b K2b T87 T91 X98	
0249*00-25	74-176	255/30R19	G98 K1a K1b K2b T87 T91	
- incl. Facelift 2010	81,92	245/30R19	K2b T89 X98	
	81,92	245/30R19	G98 K2b T89	
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/40R19	A57 T89 T93	A12 A14 A18
(V)	85-177	235/40R19	A57	Car V00 V19
BA7	85-177	245/35R19	A01 A57 K2b K6g T89 T93	S05
e13*2001/116*	85-177	255/35R19	A01 A58 FT1 K1a K1b K2b K4i K6g	7
0249*26			K6j	
- ab MJ 2015 (MK5)				
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93	A12 A14 A18
WA6	74-176	235/40R19	T92 T96	A58 B02 S11
e13*2001/116*	74-176	245/35R19	A01 K2b T93	_
0185*00-23	74-176	255/35R19	A01 K1a K2b K46 T92 T96	

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
` '	88-177	245/40R19	T94 T98	A57 V00 V19
1	88-177	245/45R19	194 190	S10
I	88-177	255/40R19	A01 K1a K2b K3h K5d	-
- ab MJ 2016	00-177	255/40K19	AUT KTA KZD KSITKSU	
	120-132	235/55R19	A32	A14 A18 A57
DC	120-132	245/55R19	A91	S04
e11*2007/46*3324*	120-280	255/55R19	A98	
Jaguar S-Type	147-219	235/35R19	K42 K45 K56 R37 T91	A01 A12 A14
ccx	147-219	245/35R19	K1a K42 K45 K56 T93	A18 B02 S03
e11*98/14*0115*				
Jaguar XE	120-184	225/40R19	T93	A12 A14 A18
JA	120-184	235/35R19	A01 K1a T91	A58 Lim P35
e11*2007/46*2150*	120-184	235/40R19	A01 K1a	V19 S03
İ	120-184	245/35R19	A01 K1a T93	
I ====================================	120-184	255/30R19	A01 K1c T91	
I	120-184	255/35R19	A01 K1c	
	120-202	235/40R19	A10 R37	A14 A18 Lim
	120-202	235/45R19	A12 R37	V19 S03
<u> </u>	120-283	245/40R19	A32	
	120-283	255/35R19	A12	
<u> </u>	120-283	255/40R19	A12	<del></del>
	120-203	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A14 A18 A58
1 0 1		235/40R19		Lim V19 S03
l -	120-221		A32 R37 T92 T96	
I ====================================	120-280	245/40R19	A91	
	120-280	255/40R19	A12	0.40.044.040
1 0	152-291	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A14 A18
_	152-291	245/45R19	M+S R09	B02 NBF S03
	152-291	255/40R19	R35	
	110-177	235/50R19		A12 A14 A18
	110-177	235/55R19		A57 S06
LC				
e11*2007/46*1659*	110 171	22E/EED40	K1a	001 010 014
	110-171	235/55R19		A01 A12 A14 A18 S08
I ====================================	110-171	255/50R19	K1a K1b K2b	A 10 300
e11*2001/116*0300*.	110-171	275/45R19	K1a K2b	
	110-177	235/50R19		A12 A14 A18
	110-177	235/55R19		A57 Cbo Cpe
LV, LV-A	110 177	200/001110		Y85 S08
e11*2007/46*0223*;				
e3*2007/46*0221*				
	132, 177	235/55R19	A10 R37	A14 A18 A56
	132, 177	245/55R19	A10 R37	S08
·	132-280	255/55R19	A10	
e11*2007/46*3954*	. 32 230			
		22E/2ED40	T87 T91	A12 A14 A18
Volvo C70	100-169	235/35R19	10/ 191	AIZAIAAIO
Volvo C70 M	100-169	235/35R19	187 191	B02 Cbo S02
	100-169	235/35R19	107 191	

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 5 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Volvo S60, V60	84-177	245/30R19	A58 K1c K2b K4i K6f T89	A01 A12 A14	
F, F-N2D	84-180	235/35R19	K2b K4i K6f T87 T91	A18 A57 Car	
e9*2007/46*0023*;	84-180	255/30R19	K1c K2b K3i K4i T91	Lim Npf V00	
e13*2007/46*1157*	84-242	235/40R19	G03 K2b K4i K6f	V19 S09	
	84-242	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T89 T93	1	
Volvo S60, V60	258, 270	235/40R19	K2b K3i K4i K5f K6r	A01 A12 A14	
Polestar	258, 270	245/35R19	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	A18 A56 Car	
F, F-N2D	258, 270	245/40R19	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	Lim Npf S09	
e9*2007/46*0023*; e13*2007/46*1157*	258, 270	255/35R19	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b		
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A12 A14 A18	
F	110-187	235/40R19		A57 Car KMV	
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	Lim S09	
	110-187	245/40R19		1	
	110-187	255/40R19	A01 K1a K1b K3s K5w	1	
Volvo S80	80-180	235/35R19	T91	A12 A14 A18	
A, A-2D	80-180	255/30R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46	V00 V19 S09	
e9*2001/116*0057*,	00 100	200/001110	T91		
e1*2001/116*0504*	80-232			-	
	80-232	235/40R19	A01 G03 T92 T96	7	
	80-232	235/40R19	R09 T92 T96	1	
	80-232	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K46 T93	1	
	80-232	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T92 T96		
Volvo S90, V90	110-187	225/45R19	R37	A12 A14 A18	
P	110-235	245/40R19	A01 LV9	A57 Car KOV	
e4*2007/46*1067*	110-235	245/40R19	RV9	Lim NoH S09	
	110-235	255/35R19	A01 LV9	=	
	110-235	255/35R19	RV9		
	110-235	255/40R19	A01 LV9		
	110-235	255/40R19	RV9		
Volvo S90, V90 /T8	235	245/40R19	A01 LV9 T98	A12 A14 A18	
P	235	245/40R19	RV9 T98	A56 Car KOV	
e4*2007/46*1067*	235	255/35R19	A01 LV9 T96	Lim S09	
- Twin Engine Hybrid	235	255/35R19	RV9 T96	=	
	235	255/40R19	A01 LV9	=	
	235	255/40R19	RV9	=	
Volvo V40	84 - 187	235/30R19	A01 K1a K1b K6g T86	A12 A14 A18	
M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	235/35R19	A01 K1a K1b K6g T87 T91	A58 Flh X4V S01	
	9/ 197	225/40040		Λ12 Λ14 Λ10	
Volvo V40 CC	84-187	225/40R19	A01 K10 K1b T07 T01	A12 A14 A18	
M, M-N2E e4*2001/116*	84-187	235/35R19	A01 K1a K1b T87 T91 A01 K1c	A57 Flh S01	
0076*29; e13*2007/46*1337*	84-187	245/35R19	AUTRIC		
- Cross Country					

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Pfalz

-			5	Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo V60	120-162	235/40R19	G81 K2b K4i K6f T96	A01 A12 A14
G	120-162	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T93	A18 A56 Car
e9*2007/46*0093*				S09
- Twin Engine Hybrid				
Volvo V70	120-224	235/40R19	R09 T92 T96	A12 A14 A18
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-179	235/35R19	T91	_ Car V00 V19
e9*2001/116*0065*;	80-179	255/30R19	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46	X7V S09
e1*2001/116*0505*;	80-224	225/40R19	T93	
e1*2007/46*0495*;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
e13*2007/46*1203*	80-224	245/35R19	A01 K1a K1b K46 T93	
	80-224	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92	
			T96	
Volvo V90 Cross	140-235	235/50R19	A01 A12 K1a K2b	A14 A18 A56
Country	140-235	245/45R19	A98	KMV NoH
P	140-235	255/45R19	A01 A12 K1a K2b	S09
e4*2007/46*1067*01				
Volvo XC40	110-184	235/50R19	A01 K2b	A12 A14 A18
X	110-184	245/45R19		A57 S09
e9*2007/46*3146*	110-184	245/50R19	A01 K1c K2c	
	110-184	255/45R19	A01 K2b	
	110-184	265/45R19	A01 K1c K2c	
Volvo XC60	100-242	235/55R19	K1c K2b	_ A01 A12 A14
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	K1c K2b	_ A18 A57 S09
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/50R19	K1c K2b	
e1*2007/46*0339*;	100-242	275/45R19	K1c K2b	
e13*2007/46*1213*	110 010	005/50040	A00 K4 - K4h	A04 A44 A40
Volvo XC60 U	110-240 110-240	235/50R19 235/55R19	A98 K1a K1b A12 K1a K1b	A01 A14 A18 A57 KOV
e4*2007/46*1220*	110-240	255/45R19	A12 K1a K1b	NoH
- ohne Radhaus-	110-240	255/45/19	AIZKIAKID	S09
Verbreiterungen				
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A14 A18 A57
U	110-240	235/55R19	A12	KMV NoH
e4*2007/46*1220*	110-240	255/45R19	A12	Z21
- mit Radhaus-				S09
Verbreiterungen				
für 21 Zoll Serie				
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	_ A14 A18 A57
U	110-240	235/55R19	A12	KMV NoH
e4*2007/46*1220*	110-240	255/45R19	A12	Z22
- mit Radhaus-				S09
Verbreiterungssatz				
für 22 Zoll Serie	000 005	005/50040	A 0.0 1/4 - 1/41	104 144 140
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98 K1a K1b	A01 A14 A18
U e4*2007/46*1220*	223-235	235/55R19	A12 K1a K1b	A56 KOV S09
	223-235	255/45R19	A12 K1a K1b	
- Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
7012101010119011	<u>I</u>	1	1	<u> </u>

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220* - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie	223-235 223-235 223-235	235/50R19 235/55R19 255/45R19	A98 A12 A12	A14 A18 A56 KMV Z21 S09
Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220* - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	223-235 223-235 223-235	235/50R19 235/55R19 255/45R19	A98 A12 A12	A14 A18 A56 KMV Z22 S09
Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224 120-224 120-224 120-224	225/45R19 235/45R19 245/40R19 255/40R19	T92 T96 A01 K1a A01 K1c A01 K1c	A12 A14 A18 Car KMV S09

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
0 0	V	W	Υ΄ ΄΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- **A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FT1** Rad/Reifen-Kombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Tilgergewicht am Federbein (Stoßdämpfer) an Achse 1.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

**TÜV Rheinland Group** 

Seite 10 von 16

- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 bis 350 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 16

- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

Seite 12 von 16

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

TÜV

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Arcasting S.r.l.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 16

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.I.

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfaegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Arcasting S.r.I.

Seite 15 von 16

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country X4V (Typ M).

Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

Seite 16 von 16

**Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Januar 2019 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Januar 2019

Schmidt 00311119.DOC