

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TN16-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN16
Typ TN16-8018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-last	Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe (mm)	(kg)	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)			
5F	TN16-8018 /5F/Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50599

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Sinpresstiefe
Herstelldatum

TN16-8018 (s.o.)
8 J x 18 H2
ET...(s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28,3

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Mercedes-Benz

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TN16-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
	62.00	00E/E0D10	V1a V1b V0b	A01 A10 A14
Dacia Duster (I) 2WD SD/SR	63-92	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
	63-92	235/45R18	K1a K1b	A16 A19 A58
e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*;	63-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s	KOV S06
e2*2007/16 0323, e2*2007/46*0013*;	63-92	245/45R18	K1a K1b K2b	
e2*2007/46*0030*	63-92	255/45R18	K1c K2a K2b K3s	
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
SD/SR	66-92	235/45R18	K1a K1b	A16 A19 A56
e2*2001/116*0314*;	66-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s	KOV S06
e2*2001/116*0323*;	66-92	245/45R18	K1a K1b K2b	
e2*2007/46*0013*;	66-92	255/45R18	K1c K2a K2b K3s	
e2*2007/46*0030*	00-92	255/45116	NIC NZa NZD NOS	
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
SR (SR*H)	66-110	235/45R18	K1a K1b K2c	A16 A19 A58
e2*2001/116*	66-110	235/50R18	K1c K2c	F23 KOV S07
0323*43;	66-110	245/45R18	K1c K2c	
e2*2007/46*0013*12	66-110	255/45R18	K1c K2c K3s	
- ab Modell 2018		200/ 101110		
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A16
SR (SR*H)	66-110	235/45R18		A19 A58 F23
e2*2001/116*	66-110	235/50R18	A01 K1c K2c	KMV S07
0323*43;	66-110	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
e2*2007/46*0013*12	66-110	255/45R18	A01 K1c K2c K3s	
- ab Modell 2018				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
SR (SR*H)	80-110	235/45R18	K1a K1b K2c	A16 A19 A56
e2*2001/116*	80-110	235/50R18	K1c K2c	F24 KOV S07
0323*43;	80-110	245/45R18	K1c K2c	
e2*2007/46*0013*12	80-110	255/45R18	K1c K2c K3s	
- ab Modell 2018				
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A16
SR (SR*H)	80-110	235/45R18		A19 A56 F24
e2*2001/116*	80-110	235/50R18	A01 K1c K2c	KMV S07
0323*43;	80-110	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
e2*2007/46*0013*12	80-110	255/45R18	A01 K1c K2c K3s	
- ab Modell 2018				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	== 0.5	0.45/455 : 5	 	1.40.4.4.4.4
MB Citan / T-Klasse	55-96	215/45R18	Т93	A12 A14 A16
MFK				A19 A58 A60
e2*2018/858*00015*				NoE NoP R58
				S06
MB Citan Tourer / T-Klasse	55-96	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A16
MFK				A19 A58 NoE
e2*2018/858*00014*				NoP S06



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TN16-8018

				Seite 3 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
MB eCitan / EQT	51	215/45R18	Т93	A12 A14 A16
MFK				A19 A58 A59
e2*2018/858*00015*				R58 S06
Elektro				
kurze Karosserie		222//22//2		
Nissan Almera Tino	78	225/40R18	G46 K1c K2b K42	A01 A12 A14
/10	78-100	215/40R18	K1c K2b K42 T85 T89	A16 A19 V18
9*98/14*0035*	78-100	225/35R18	K1c K2b K42 T83 T87	S02
	78-100	235/35R18	K1c K2b K42 T86 T90	_
	78-100	245/35R18	K2b K42 R03	
	82-100	225/40R18	K1c K2b K42	
Nissan Juke (I) 2WD	69-147	215/45R18	A33	A14 A16 A19
F15	69-147	215/50R18	A12 R70	A58 V18 S05
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/45R18	A12	_
e3*2007/46*0162*,	69-147	235/45R18	A12	
e5*2007/46*1031* incl. Facelift 2014	69-147	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K8c	
lissan Juke (I) 4WD	140, 147	215/45R18	A33	A14 A16 A19
⁻ 15	140, 147	215/50R18	A01 A12 K2b R70	A56 S05
e11*2007/46*0132*,	140, 147	225/45R18	A12	
e5*2007/46*1031*	140, 147	235/45R18	A01 A12 K2b	
incl. Facelift 2014	140, 147	245/40R18	A01 A12 K1c K2b	
Nissan Juke (I) Nismo RS	157, 160	215/45R18	A33	A14 A16 A19
-15	157, 160	215/50R18	A12 R70	A57 V00 V18
e11*2007/46*0132*,	157, 160	225/45R18	A12	S05
5*2007/46*1031*	157, 160	235/45R18	A12	
	157, 160	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K8c	
Nissan Murano (I)	172	225/65R18	A13	A14 A16 A19
2 50	172	235/60R18	A13	S05
e1*2001/116*0298*	172	255/55R18	A01 A12 K1c K2b	
	172	285/50R18	A01 A12 K1c K2c	
Nissan Murano (II)	140,188	235/60R18	K2b 135	A01 A12 A14
<u>7</u> 51	140,188	235/65R18	K2b 131	A16 A19 S05
1*2001/116*0478*	140,188	245/60R18	K1a K2b 133	
	140,188	255/55R18	K1a K1b K2b 136	
	140,188	255/60R18	K1a K1b K2b 131	
Nissan Primera	80-103	215/45R18		A12 A14 A16
P12	80-103	225/40R18	A01 K2b	A19 Car Lim
e11*98/14*0183*	80-103	235/40R18	A01 K1c K2b	V18 S02
	80-103	245/35R18	A01 K1c K2b K44 K56	7
	80-103	245/40R18	A01 K1c K2b K44 K45 K56	
Nissan Pulsar	81-140	215/40R18	1 112112	A12 A14 A16
C13	81-140	215/45R18	A01 G79	A19 A58 Flh
9*2007/46*3086*	81-140	215/45R18	R84	V18 S01
	81-140	225/40R18		7
	81-140	235/40R18	A01 K2b K8h R03	┪
				—



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TN16-8018

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
ahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Nissan Qashqai (II)	81-120	215/55R18	R70	A12 A14 A16
111	81-120	235/45R18		A19 A57 S03
e11*2007/46*0963*;				
5*2007/46*1029*				
Nissan Qashqai (III)	103, 116	225/55R18		A12 A14 A16
112	103, 116	235/55R18		A19 A58 F23
9*2018/858*11042*				NoE NoP S03
ohne e-Power				
incl. Facelift 2024				
Nissan Qashqai (III)	103, 116	225/55R18		A12 A14 A16
J12	103, 116	235/55R18		A19 A57 F24
9*2018/858*11042*				NoE NoP S03
ohne e-Power				
incl. Facelift 2024				
Nissan Qashqai (III) e-	116	235/55R18		A12 A14 A16
Power				A19 A58 F23
J12				S03
9*2018/858*11042*				
incl. Facelift 2024				
Nissan Qashqai (III) e-	116	235/55R18		A12 A14 A16
Power				A19 A58 F24
J12				S03
9*2018/858*11042*				
incl. Facelift 2024				
Nissan Qashqai, /+2 (I)	76-110	225/50R18		A12 A14 A16
J10	76-110	235/50R18	A01 K2b	A19 A57 S05
e11*2001/116*0295*.	76-110	245/45R18		
	76-110	255/45R18	A01 K2b	
Nissan Townstar	96	215/45R18	Т93	A12 A14 A16
NFK				A19 A58 A60
e2*2018/858*00025*				NoE NoP R58
VI T	E4	045/45046	T00	S06
Nissan Townstar EV	51	215/45R18	Т93	A12 A14 A16
NFK -0*0010/050*00005*				A19 A58 A59
2*2018/858*00025*				R58 S06
Elektro				
kurze Karosserie		045/45546	T00 T00	A40 A44 A40
Nissan Townstar Kombi	96	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A16
NFK				A19 A58 NoE
2*2018/858*00024*	04 101	005/455/6	1441 1401	NoP S06
Nissan X-Trail (I)	84-121	235/45R18	K1b K2b	A01 A12 A14
Γ30 - 1 * 0 0 / 1 4 * 0 1 0 0 *	84-121	235/50R18	K1b K2c LK6	A16 A19 S05
e1*98/14*0166*	84-121	245/45R18	K1b K2c LK6	
	84-121	255/45R18	K1b K2c LK6	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TN16-8018

				Seite 5 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan X-Trail (II)	104-127	225/50R18	K42	A01 A12 A14
Γ 3 1	104-127	225/55R18	G03 K42	A16 A19 S05
1*2001/116*0432*	104-127	235/50R18	K2b K42	
incl. MJ 2011	104-127	245/45R18	K42	
	104-127	255/45R18	K2b K42	
Nissan X-Trail (IV) 2WD	116, 120	235/60R18		A12 A14 A16
T33 913*2018/858*00293*	116, 120	245/55R18		A19 A58 S05
lissan X-Trail (IV) 4x4	116	235/60R18	135	A12 A14 A16
733 213*2018/858*00293* e-4orce	116	245/55R18	137	A19 A56 S05
Renault Austral	96-116	225/55R18	A90	A14 A16 A19
RHN	96-116	235/55R18	ASo	A58 F23 NoE
9*2018/858*30002*	96-116	245/50R18	A01 A12 K1c K6w	NoP S06
Renault Clio (IV) R.S. Re2*2001/116* 0327*51	147, 162	205/40R18	K1a K1b K2b K6h K6i K8s T86	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Flh S07
Renault Espace (V)	96-165	235/60R18	135	A12 A14 A16
RFC e2*2007/46*0470*	96-165	255/55R18	A01 K8f 136	A19 A58 L06 S04
Renault Fluence	63-103	215/45R18		A12 A14 A16
<u>,</u>	63-103	225/40R18	A01 K2b K8f	A19 Sth S06
2*2001/116*0373*;	63-103	225/45R18	A01 K2b K8f	
2*2007/46*0010*	63-103	235/40R18	A01 K2b K6g K8k	
Limousine	63-103	245/40R18	A01 K2b K6g K8k	
Renault Kadjar 2WD	81-120	215/55R18	R70	A12 A14 A16
RFE 22*2007/46*0475*	81-120	235/45R18		A19 A58 F23 S06
Renault Kadjar 4WD	96, 110	215/55R18	R70	A12 A14 A16
RFE 22*2007/46*0475*	96, 110	235/45R18		A19 A56 F24 S06
Renault Kangoo (III) RFK 92*2018/858*00001*	55-96	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A16 A19 A58 NoE NoP S06
Renault Kangoo Rapid (III) RFK 2*2018/858*00002*	55-96	215/45R18	Т93	A12 A14 A16 A19 A58 NoE NoP R58 S06
Renault Kangoo Rapid E- Tech RFK 92*2018/858*00002* Electric kurze Karosserie	51	215/45R18	Т93	A12 A14 A16 A19 A58 A59 R58 S06



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TN16-8018

				Seite 6 von
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Renault Koleos	110-127	225/50R18		A12 A14 A16
/	110-127	225/55R18		A19 S06
e11*2001/116*0261*.				
Renault Laguna	81-173	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A16
Γ	81-173	225/40R18	T88 T92	A19 Car Flh
e2*2001/116*0363*;	81-173	225/45R18	T91	L06 V18 S08
e2*2007/46*0012*	81-173	235/40R18	A01 K1a K1b T91 T93	
	81-173	245/40R18	A01 K1c K2b	
Renault Laguna	81-177	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A16
Γ	81-177	225/40R18	T92	A19 Cpe L06
e2*2001/116*	81-177	225/45R18	T91 T95	V18 S08
0363*07	81-177	235/40R18	A01 K1a T91 T95	
· Coupé	81-177	245/40R18	A01 K1c	
Renault Latitude	81-127	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A16
Τ	81-127	225/40R18	T88 T92	A19 Lim V18
e2*2001/116*0363*	81-177	225/45R18	T91 T95	S08
	81-177	235/40R18	A01 K4h T91 T95	
	81-177	235/45R18	A01 G03 K4h	
	81-177	245/40R18	A01 K4h	
Renault Megane (III)	63-103	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A16
Z	63-162	225/40R18	A01 K2b K6g	A19 Cpe Flh
e2*2001/116*0373*;	63-162	235/35R18	A01 K2b K6g T86 T90	V18 S06
e2*2007/46*0010*	63-162	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K6h K8f	
- Fließheck				
- Coupé				
Renault Megane (III)	63-103	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A16
Z	63-162	225/40R18	A01 K6g	A19 Car V18
e2*2001/116*0373*;	63-162	235/35R18	A01 K6g T86 T90	S06
e2*2007/46*0010*	63-162	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K6h K8f	
- Grandtour				
Renault Megane (III)	78-103	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A16
Z	78-132	225/40R18	A01 K2b K4i T88 T89	A19 Cbo V18
e2*2001/116*0373*;	78-132	235/35R18	A01 K2b K4i T86 T90	S06
- Cabriolet	78-132	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K8f T88 T89	
Renault Megane (IV)	66-120	205/40R18	T86	A12 A14 A16
RFB	66-120	215/40R18	T85 T89	A19 A58 Car
e2*2007/46*0546*	66-121	225/40R18	A01 K8c	Flh L05 NoP
	66-121	235/40R18	A01 K2b K8c	V18 S06
	66-121	245/35R18	A01 K1c K2c K8m	
Renault Megane E-Tech	67,69	225/40R18	K6g T92	A01 A12 A14
(IV)	67,69	235/40R18	K2b K6g T95	A16 A19 A58
RFB	67,69	245/35R18	K1c K2b K4i K6h K6j T92	Car F24 Flh
e2*2007/46*0546*			,	L05 V18 S06
Plug-in Hybrid				

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55010216 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TN16-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*	120, 151 120, 151	225/40R18 245/35R18	K8c T88 T92 K1c K2c K8m T88 T92	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Car Flh L04 S06
Renault Megane R.S. (IV) RFB e2*2007/46*0546*	205, 221 205, 221	235/40R18 245/40R18	K8c K8m	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Flh L06 S06
Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*, e2*2007/46*0011* - Scenic / Gr. Scenic	63-103 63-118 63-118 63-118 63-118	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18	R37 T93 T91 T92 T91 T95 T91 T95 A01 K2b K4a	A12 A14 A16 A19 A58 A60 V18 S06
Renault Talisman RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*	81-165 81-165 81-165 81-165 81-165	225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/45R18 255/45R18	A13 R37 A12 R37 A33 R37 A12 A01 A12 K2b K8g	A14 A16 A19 A58 Car L05 Lim S06
Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653* - mit Allradlenkung	81-165 81-165	245/45R18 255/45R18	K8g K2b K8k	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Car L04 Lim S06

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TN16-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 8 von 15

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GS		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1310 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TN16-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 9 von 15

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **ASo** Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TN16-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 10 von 15

- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TN16-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 11 von 15

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TN16-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 12 von 15

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R58 Diese Rad-Reifen-Kombination ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TN16-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 13 von 15

- R84 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/50R17 bzw. 215/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Nr. 22

265/35R18



Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55010216 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TN16-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 14 von 15

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse Nr. 1 205/40R18 225/35R18 Nr. 2 205/45R18 225/40R18 Nr. 3 215/40R18 245/35R18, 255/35R18 Nr. 4 215/45R18 235/40R18, 245/40R18 Nr. 5 215/55R18 235/50R18 Nr. 6 225/40R18 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 Nr. 7 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 225/45R18 Nr. 8 245/45R18, 255/45R18 225/50R18 Nr. 9 235/40R18 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 Nr. 10 235/45R18 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 Nr. 11 235/50R18 255/45R18, 285/40R18 Nr. 12 235/60R18 255/55R18, 285/50R18 Nr. 13 235/65R18 255/60R18 Nr. 14 245/35R18 255/35R18 Nr. 15 245/40R18 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 Nr. 16 245/45R18 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 Nr. 17 245/50R18 275/45R18 285/35R18, 295/35R18 Nr. 18 255/40R18 Nr. 19 255/45R18 275/40R18, 285/40R18 Nr. 20 255/50R18 285/45R18 Nr. 21 255/55R18 285/50R18

295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TN16-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Februar 2025 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. Februar 2025

Tufan

00442389.DOCX