

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr.55803426 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ A252A  
 Hersteller Arcasting S.r.l.

Seite 1 von 7

**Auftraggeber** Arcasting S.r.l.  
 Via Monte Santo, 41  
 I-31039 Riese Pio X (TV)  
 39 02 0140611

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell KIMERA  
 Typ A252A  
 Radgröße 9JX21H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung           | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe (mm) | Rad- last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|----------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|
| A252A40C5<br>112B665 | A252A PCD112B ET40C / ohne Ring | 5/112/66,6                                         | 40                      | 950               | 2450                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 101830  
 Herstellerzeichen Arcasting  
 Radtyp und Ausführung A252A...(s.o.)  
 Radgröße 9JX21H2  
 Einpresstiefe ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund         | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,25          | Kugel d=26mm | 140               | 29,5             |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW  
 Mini/BMW  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| BMW 2er Active Tourer                             | 90-150     | 245/30R21 | K1c K2c K4i K5d K6g T87 T91             | A01 A12 A14              |
| U2AT                                              | 90-150     | 255/30R21 | K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6g             | A18 A57 BW3              |
| e1*2018/858*00117*..                              |            |           | K7d K8h                                 | Flh NoE NoP<br>S01       |

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr.55803426 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ A252A  
Arcasting S.r.l.

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                 | kW-Bereich | Reifen       | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| BMW 2er Active Tourer<br>PHEV<br>U2AT<br>e1*2018/858*00117*..<br>- Plug-in Hybrid | 100, 110   | 255/30R21    | K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6g<br>K7d K8h T93 | A01 A12 A14<br>A18 A56 BW3<br>Flh NoE S01        |
| BMW iX1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Elektro                         | 68-104     | 245/35R21    | K1b K2b K5v K6v T96                        | A01 A12 A14<br>A18 A57 B10<br>S01                |
|                                                                                   | 68-104     | 255/35R21    | K1a K1b K2b K3i K4i K5x K6b<br>K6x T98     |                                                  |
|                                                                                   | 68-104     | 265/30R21    | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6y<br>K8a T96     |                                                  |
| BMW iX2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*..<br>- Elektro                               | 68         | 245/35R21    | A58 K1a K5v K6v T96                        | A01 A12 A14<br>A18 B10 S01                       |
|                                                                                   | 68         | 255/30R21    | A58 K1c K2b K3i K4i K5x K6b<br>K6x T93     |                                                  |
|                                                                                   | 68         | 265/30R21    | A58 K1c K2a K2b K3i K4i K5x<br>K6b K6x T96 |                                                  |
|                                                                                   | 68, 104    | 245/35R21 HL | A57 K1a K5v K6v T99                        |                                                  |
|                                                                                   | 68, 104    | 255/35R21    | A57 K1c K2b K3i K4i K5x K6b<br>K6x T98     |                                                  |
| BMW X1 (II)<br>UKL-L, F1X<br>e1*2007/46*<br>0371*19-..;<br>e1*2007/46*1676*..     | 85-170     | 245/30R21    | K1c K2c K6v T87 T91                        | A01 A12 A14<br>A18 A57 B10<br>NoP S01            |
|                                                                                   | 85-170     | 255/30R21    | K1c K2c K6x                                |                                                  |
| BMW X1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..                                       | 100-150    | 245/35R21    | K1a K1b K2b K5v K6v T96                    | A01 A12 A14<br>A18 A57 B10<br>BW3 NoE NoP<br>S01 |
|                                                                                   | 100-150    | 255/30R21    | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6x<br>T93         |                                                  |
|                                                                                   | 100-150    | 255/35R21    | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6x                |                                                  |
|                                                                                   | 100-150    | 265/30R21    | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y<br>K8a         |                                                  |
| BMW X1 (III) PHEV<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Plug-in Hybrid              | 100, 110   | 245/35R21    | K1a K1b K2b K5v K6v T96                    | A01 A12 A14<br>A18 A56 B10<br>NoE S01            |
|                                                                                   | 100, 110   | 255/30R21    | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6x<br>T93         |                                                  |
|                                                                                   | 100, 110   | 255/35R21    | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6x                |                                                  |
|                                                                                   | 100, 110   | 265/30R21    | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y<br>K8a         |                                                  |
| BMW X2<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*..                                               | 85-225     | 245/30R21    | K1c K2c K5v K6v T87 T91                    | A01 A12 A14<br>A18 A57 B10<br>NoP S01            |
|                                                                                   | 85-225     | 255/30R21    | K1c K2c K4i K5x K6x                        |                                                  |
| BMW X2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*..                                             | 100-115    | 245/35R21    | K2b K5v K6v                                | A01 A12 A14<br>A18 A57 B10<br>BW3 NoE NoP<br>S01 |
|                                                                                   | 100-115    | 255/30R21    | K1a K1b K2a K2b K3i K4i K5x<br>K6b K6x T93 |                                                  |
|                                                                                   | 100-115    | 255/35R21    | K1a K1b K2a K2b K3i K4i K5x<br>K6b K6x     |                                                  |
|                                                                                   | 100-115    | 265/30R21    | K1a K1b K2c K3i K4i K5x K6b<br>K6y K8a     |                                                  |
| Mini Countryman<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..                                      | 75-155     | 245/30R21    | K1a K1b K2b K4i K6w K8e T87<br>T91         | A01 A12 A14<br>A18 A57 KMV<br>NoH S01            |

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr.55803426 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ A252A  
Arcasting S.r.l.

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                 | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|-------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Mini Countryman<br>UMX<br>e1*2018/858*00370*..                    | 100-150    | 245/35R21 | K5w K6w                                 | A01 A12 A14                       |
|                                                                   | 100-150    | 255/30R21 | K1c K2b K3i K4i K5x K6x                 | A18 A57 BW3                       |
|                                                                   | 100-150    | 255/35R21 | K1c K2b K3i K4i K5x K6y                 | NoE NoP VW9                       |
|                                                                   | 100-150    | 265/30R21 | K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6y             | S01                               |
| Mini Countryman E, SE<br>UMX<br>e1*2018/858*00370*..<br>- Elektro | 68         | 255/30R21 | A58 K1c K2b K3i K4i K5x K6x<br>T93      | A01 A12 A14                       |
|                                                                   | 68, 104    | 245/35R21 | K5w K6w T96                             | A18 A57 ML7                       |
|                                                                   | 68, 104    | 255/35R21 | K1c K2b K3i K4i K5x K6y T98             | S01                               |
|                                                                   | 68, 104    | 265/30R21 | K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6y<br>T96      |                                   |
| Mini Countryman SE<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..<br>- Hybrid       | 92,100     | 245/30R21 | K1a K1b K2b K4i K6w K8e T91             | A01 A12 A14<br>A18 A56 KMV<br>S01 |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr.55803426 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ A252A  
Arcasting S.r.l.

Seite 4 von 7

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):  
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletzgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletzgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.).

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.).

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B10** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

**BW3** Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 307 mm an Achse 1.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr.55803426 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ A252A  
Arcasting S.r.l.

Seite 5 von 7

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55803426** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ A252A  
Arcasting S.r.l.

Seite 6 von 7

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr.55803426 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9JX21H2 Typ A252A  
Arcasting S.r.l.

Seite 7 von 7

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**VW9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. August 2026 in Lamsheim statt.

### Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen A252A30S5112A665 und A252A40S5112A665 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2026.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. August 2026



Pohl

00473230.DOCX