

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55049625 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ TN30-7518
 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH
 An der Roßweid 23-25
 76229 Karlsruhe
 49 02 0212209

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell TN30
 Typ TN30-7518
 Radgröße 7.5JX18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	TN30-7518 MB / ohne Ring	5/112/66,6	40,1	780	2185

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 100483
 Herstellerzeichen PLATIN
 Radtyp und Ausführung TN30-7518 (s.o.)
 Radgröße 7.5JX18 H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	30
S02	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe (III) F1H e1*2007/46*2018*..	80-110	205/45R18	A01 K2b R37 T86 T90	A12 A14 A16 A18 A57 Flh V00 V18 S01
	80-110	215/45R18	A01 K2b R37	
	80-140	225/40R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5b K8z	
	80-225	205/45R18	A01 K2b M+S T86 T90	
	80-225	205/45R18	K2h M+S T86 T90	
	80-225	215/45R18	A01 K2b M+S	
	80-225	225/40R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5b K8z M+S	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55049625 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ TN30-7518
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe (IV) F7 e1*2018/858*00397*..	90-150	215/45R18		A12 A14 A16
	90-150	225/45R18	A01 K1c K2a K2b	A18 A57 Flh S02
BMW 1er-Reihe M135 (IV) F7 e1*2018/858*00397*..	221	215/45R18	M+S	A12 A14 A16
	221	215/50R18	A01 K1c K2a K2b M+S	A18 A56 B72
	221	225/45R18	A01 K1c K2a K2b M+S	Flh S02
	221	235/45R18	A01 K1c K2a K2b M+S	
BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-..; e1*2007/46*1675*..	92,100	205/45R18	K2b T90	A01 A12 A14
	92,100	215/45R18	K2b	A16 A18 A56
	92,100	225/40R18	K2b T92	Flh S02
	92,100	225/45R18	K2b	
	92,100	235/45R18	K1c K2c K8d	
BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*..	90-150	205/55R18		A12 A14 A16
	90-150	215/50R18	A01 K2b	A18 A57 Flh
	90-150	225/50R18	A01 K2b K4i	NoE NoP V18
	90-150	235/45R18	A01 K2b	S02
	90-150	245/45R18	A01 K2b K4i	
BMW 2er Active Tourer UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-..; e1*2007/46*1675*..	70-170	205/45R18	K2b T86 T90	A01 A12 A14
	70-170	215/45R18	K2b	A16 A18 A57
	70-170	225/40R18	K2b	Flh V00 V18
	70-170	225/45R18	K2b	S02
	70-170	235/45R18	K1c K2c K8d	
BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid	100, 110	205/55R18	T96	A12 A14 A16
	100, 110	215/50R18	A01 K2b T96	A18 A56 Flh
	100, 110	225/50R18	A01 K2b K4i	NoE S02
	100, 110	235/45R18	A01 K2b	
	100, 110	245/45R18	A01 K2b K4i	
BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*..	85-110	205/45R18	A01 K2b R37 T86 T90	A12 A14 A16
	85-110	215/45R18	A01 K2b R37	A18 A57 Lim
	85-140	225/40R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5b K8z	V00 V18 S01
	85-225	205/45R18	A01 K2b M+S T86 T90	
	85-225	205/45R18	K2h M+S T86 T90	
	85-225	215/45R18	A01 K2b M+S	
	85-225	225/40R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5b K8z M+S	
BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-..; e1*2007/46*1677*..	70-141	205/45R18	K2b T86 T90	A01 A12 A14
	70-141	215/45R18	K2b T89 T93	A16 A18 A57
	70-141	225/40R18	K2b T88 T92	V00 V18 Ver
	70-141	225/45R18	K2b	S02
	70-141	235/45R18	K1c K2c K8d	
BMW iX1 (III) U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro	68-104	205/60R18	A33	A14 A16 A18
	68-104	215/55R18	A12 T99	A57 S02
	68-104	225/55R18	A12	
	68-104	235/50R18	A12	
	68-104	245/50R18	A01 A12 K1b K2b K5v K6v	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55049625 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ TN30-7518
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 3 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW iX2 U2X e1*2018/858*00371*.. - Elektro	68, 104	205/60R18	A33 T99	A14 A16 A18 A57 S02
	68, 104	215/55R18	A91 T95 T99	
	68, 104	225/55R18	A12	
	68, 104	235/50R18	A12	
	68, 104	245/50R18	A01 A12 K1a	
BMW X1 (II) UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*..	85-170	205/55R18	K2b M+S	A01 A12 A14 A16 A18 A57 NoP S02
	85-170	215/50R18	K2b M+S	
	85-170	225/50R18	K1a K2b	
	85-170	235/45R18	K2b	
	85-170	235/50R18	G01 K1c K2b	
BMW X1 (II) PHEV F1X e1*2007/46*1676*.. - Plug-in Hybrid	92	205/55R18	K2b M+S	A01 A12 A14 A16 A18 A56 S02
	92	215/50R18	K2b M+S	
	92	225/50R18	K1a K2b	
	92	235/45R18	K2b	
	92	235/50R18	G01 K1c K2b	
BMW X1 (III) U1X e1*2018/858*00153*..	100-150	205/60R18	A33	A14 A16 A18 A57 NoE NoP S02
	100-150	215/55R18	A12	
	100-150	225/55R18	A01 A12 K1b K2b	
	100-150	235/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
	100-150	245/50R18	A01 A12 K1c K2b K5v K6v	
BMW X1 (III) M35i xDrive U1X e1*2018/858*00153*..	221	205/60R18	A33 M+S	A14 A16 A18 A56 B72 NoP S02
	221	215/55R18	A12 M+S	
	221	225/55R18	A01 A12 K1b K2b M+S	
	221	235/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b M+S	
	221	245/50R18	A01 A12 K1c K2b K5v K6v M+S	
BMW X1 (III) PHEV U1X e1*2018/858*00153*.. - Plug-in Hybrid	100, 110	205/60R18	A33	A14 A16 A18 A56 NoE S02
	100, 110	215/55R18	A12	
	100, 110	225/55R18	A01 A12 K1b K2b	
	100, 110	235/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
	100, 110	245/50R18	A01 A12 K1c K2b K5v K6v	
BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*..	85-170	225/50R18	K2b	A01 A12 A14 A16 A18 A57 NoP S02
	85-170	235/45R18	K2b	
	85-170	235/50R18	K1a K2b	
	85-170	245/45R18	K2b	
	85-225	205/55R18	K2b M+S	
	85-225	215/50R18	K2b M+S	
	85-225	225/50R18	K2b M+S	
	85-225	235/45R18	K2b M+S	
	85-225	235/50R18	K1a K2b M+S	
BMW X2 U2X e1*2018/858*00371*..	100-115	205/60R18	A33 M+S	A14 A16 A18 A57 NoE NoP S02
	100-115	215/55R18	A91 M+S	
	100-115	225/55R18	A12	
	100-115	235/50R18	A12	
	100-115	245/50R18	A01 A12 K2b K6v	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55049625 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ TN30-7518
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 4 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X2 M35i xDrive U2X e1*2018/858*00371*..	221	205/60R18	A33 M+S	A14 A16 A18 A56 B72 NoP S02
	221	215/55R18	A91 M+S	
	221	225/55R18	A12 M+S	
	221	235/50R18	A12 M+S	
	221	245/50R18	A01 A12 K2b K6v M+S	
BMW X2 PHEV F2X e1*2007/46*1824*.. - Plug-in Hybrid	92	205/55R18	K2b M+S	A01 A12 A14 A16 A18 A56 S02
	92	215/50R18	K2b M+S	
	92	225/50R18	K2b	
	92	235/45R18	K2b	
	92	235/50R18	K1a K2b	
	92	245/45R18	K2b	
Mini Aceman E, -SE JM5 e1*2018/858*00382*.. - Elektro	55, 65	215/45R18	K1b T89 T93	A01 A12 A14 A16 A18 A58 BW4 Flh S02
	55, 65	225/45R18	K1c K2b K5x	
Mini Clubman JCW FMK e1*2007/46*1683*.. - John Cooper Works	170	215/40R18	K1b K2b K6w M+S T89	A01 A12 A14 A16 A18 A56 Car S02
	170	215/45R18	K1b K2b K6w M+S	
	170	225/40R18	K1a K1b K2b K6w M+S	
Mini Clubman One/Cooper ./D./S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-.., e1*2007/46*1683*..	75-110	205/45R18	A58 K2b T86 T90	A01 A12 A14 A16 A18 Car S02
	75-110	215/40R18	A58 K1b K2b K6w T85 T89	
	75-110	215/45R18	A58 K1b K2b K6w	
	75-155	215/40R18	A57 K1b K2b K6w M+S T85 T89	
	75-155	215/45R18	A57 K1b K2b K6w M+S	
	75-155	225/40R18	A57 K1a K1b K2b K6w	
Mini Cooper C, -S FM6 e1*2018/858*00373*..	100-150	205/40R18	T86	A12 A14 A16 A18 A58 BW4 Cbo Flh NoE NoP V18 S02
	100-150	215/40R18	A01 K1b K2b T85 T89	
	100-150	225/35R18	A01 K1b K2b K4i K6w K8e M+S T87	
Mini Cooper E, -SE Electric JM1 e1*2018/858*00347*..	55, 65	205/45R18	A11	A14 A16 A18 A58 BW4 Flh V18 S02
	55, 65	215/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b T89	
	55, 65	215/45R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
	55, 65	225/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
Mini Cooper SE FML2E e1*2007/46*2063*.. - Elektro	75 (135)	205/40R18	K1a K1b K2b K4i K6w T86	A01 A12 A14 A16 A18 A58 Flh V18 S02
	75 (135)	215/35R18	K1c K2b K4i K6x T84	
	75 (135)	215/40R18	G01 K1c K2b K4i K5x K6x	
	75 (135)	225/35R18	K1c K2c K4i K5v K6x T87	
Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*..	75-110	215/50R18	A33 K2b	A01 A14 A16 A18 A57 KMV NoH S02
	75-155	215/50R18	A33 K2b M+S	
	75-155	225/50R18	A12 K1b K2b	
	75-155	235/45R18	A12 K2b	
	75-155	245/45R18	A12 K1a K1b K2b	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55049625 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ TN30-7518
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 5 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Countryman UMX e1*2018/858*00370*..	100-150	205/60R18	A11	A14 A16 A18 A57 NoE NoP VW9 S02
	100-150	215/55R18	A91	
	100-150	225/55R18	A12	
	100-150	235/50R18	A12	
	100-150	245/50R18	A12	
Mini Countryman E, SE UMX e1*2018/858*00370*.. - Elektro	68, 104	205/60R18	A11 T99	A14 A16 A18 A57 ML7 S02
	68, 104	215/55R18	A91 T95 T99	
	68, 104	225/55R18	A12	
	68, 104	235/50R18	A12	
	68, 104	245/50R18	A12	
Mini Countryman JCW FMX e1*2007/46*1682*.. - John Cooper Works	170	215/50R18	A33 K2b M+S	A01 A14 A16 A18 A56 KMV S02
	170	225/50R18	A12 K1b K2b	
	170	235/45R18	A12 K2b	
	170	245/45R18	A12 K1a K1b K2b	
Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid	92,100	215/50R18	A33 K2b M+S	A01 A14 A16 A18 A56 KMV S02
	92,100	225/50R18	A12 K1b K2b	
	92,100	235/45R18	A12 K2b	
	92,100	245/45R18	A12 K1a K1b K2b	
Mini JCW Aceman E JM5 e1*2018/858*00382*.. - Elektro	75	215/45R18	K1b M+S T93	A01 A12 A14 A16 A18 A58 BW4 Flh S02
	75	225/45R18	K1c K2b K5x	
Mini John Cooper Works UKL-L, FML2, FMCA e1*2007/46* 0371*18-.., e1*2007/46*1678*.. e1*2007/46*1679*.. - 3-Türer / Cabrio	170	205/40R18	K1b K2b K4i K6w T82 T86	A01 A12 A14 A16 A18 A58 Cbo Flh V18 S02
	170	215/35R18	K1a K1b K2b K4i K6x T84	
	170	215/40R18	G01 K1a K1b K2b K4i K5x K6x	
	170	225/35R18	K1c K2b K4i K5v K6x	
Mini One/Cooper ,/D, /S UKL-L, FML2, FML4, FMCA e1*2007/46* 0371*10-.., e1*2007/46*1678*.. e1*2007/46*1679*.. e1*2007/46*1680*.. - 3/5-Türer / Cabrio	55-155	205/35R18	K1a K1b K2b K4i K6w T81	A01 A12 A14 A16 A18 A58 Cbo Flh V18 S02
	55-155	205/40R18	K1a K1b K2b K4i K6w T82 T86	
	55-155	215/35R18	K1c K2b K4i K6x T84	
	55-155	215/40R18	G01 K1c K2b K4i K5x K6x	
	55-155	225/35R18	K1c K2c K4i K5v K6x	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55049625 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ TN30-7518
 Interneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 6 von 12

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55049625** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ TN30-7518
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 7 von 12

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss aufragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss aufragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B72 Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385 mm an Achse 1.

BW4 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 307mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55049625 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ TN30-7518
Interneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 8 von 12

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55049625 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ TN30-7518
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 9 von 12

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

ML7 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55049625 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ TN30-7518
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 10 von 12

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55049625 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ TN30-7518
 Interneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 11 von 12

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	235/65R18	255/60R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VW9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Januar 2026 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55049625** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX18 H2 Typ TN30-7518
Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 12 von 12

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. Januar 2026



Tufan

00460792.DOCX

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte