



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 47841*01

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 15 H2

Typ: TN1-7015

Inhaber der ABE: KVG Kautschuk-Verwertungs-Gesellschaft
mit beschränkter Haftung
DE-45356 Essen

Hersteller: Baoding Lizhong Wheel Manufacturing Co. Ltd.
CN-Hebei

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47841*01

Die ABE-Nr. 47841 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7 J x 15 H2 , Typ TN1-7015, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55110709 (2.Ausfertigung) vom 05.02.2012 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

1, 7 (2. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 05.02.2012 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 01.03.2012

Im Auftrag



Jan Hendrik Schneider

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55110709 (2.Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
08.02.2012



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 47841*01

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Tomason
Typ TN1-7015
Radgröße 7 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4B	TN1-7015 4B / Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	580	1990	9/2009
4B	TN1-7015 4B / Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	580	1990	9/2009
4B	TN1-7015 4B / Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	580	1990	9/2009
4B	TN1-7015 4B / Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	580	1990	9/2009
4B	TN1-7015 4B / Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	580	1990	9/2009
PE	TN1-7015 PE / ohne Ring	4/108/65,1	25	580	1990	9/2009
5B	TN1-7015 5B / Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	37	650	1990	9/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47841
Herstellerzeichen Tomason/KLEIN WIELE
Radtyp und Ausführung TN1-7015 (s.o.)
Radgröße 7Jx15H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen LZ
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	25	580	1990
4/100	35	580	1990
5/100	37	650	1990
5/114,3	37	650	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	185/55R15	35	580
4/108	185/55R15	25	580
5/100	185/55R15	37	650
5/114,3	185/55R15	37	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,84 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China im Oktober 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

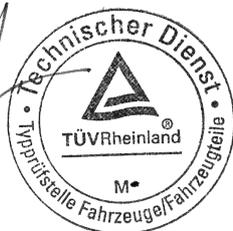
Beschreibung	-	12.10.2009
Radzeichnung	TN1-7015	16.06.2009
Verwendungsbereich	Anlagen 1-7	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 5. Februar 2012



Tufan

00175752.DOC

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ TN1-7015
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Tomason
 Typ TN1-7015
 Radgröße 7Jx15H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
4B	TN1-7015 4B / Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	580	1990

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47841
 Herstellerzeichen Tomason/KLEIN WIELE
 Radtyp und Ausführung TN1-7015 (s.o.)
 Radgröße 7Jx15H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu
 Hyundai
 Kia
 Mazda
 Opel
 Subaru
 Suzuki
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Gutachten Nr. **55110709** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ TN1-7015
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 121 DB F706	39-53	195/45R15	K1c K2c K42 K46	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 L02 S01
Mazda 2 DE, DE1 e13*2001/116*0254* e13*2001/116*0255*	50-76	185/55R15	K1a K1b K2b K42 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh V15 S01
	50-76	195/50R15	K1a K1b K2b K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh V15 S01
	50-76	205/50R15	K1c K2b K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh V15 S01
	50-76	215/45R15	K1c K2b K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh V15 S01
Mazda 323 BG F276	41-94	185/55R15	R37 R70	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	41-94	195/50R15	A01 K1a K42	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	41-94	205/45R15	A01 G01 K1a K2b K42	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
Mazda 323 BG8 F545	120-136	195/55R15	A01 K1a K2b K42	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	76-136	185/55R15	R37 R70	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	76-136	195/50R15	A01 K1a K42	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	76-136	205/45R15	A01 G01 K1a K2b K42	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
Mazda 323 BJ, BJD e1*97/27*0094*.. e1*98/14*0094*.. e1*98/14*0181*..	52-84	185/55R15	R37 R70 T81	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Lim V15 S01
	52-84	195/50R15	A01 K42 T82	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Lim V15 S01
	52-96	195/55R15	A01 K42	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Lim V15 S01
	52-96	205/50R15	A01 K1a K2b K42	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Lim V15 S01
	52-96	215/45R15	A01 K1a K2b K42	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Lim V15 S01
Mazda 323 C, F, S BA G878, e13*96/27*0023*..	52,60,84	195/55R15	K45	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 K56 V15 S01
	52-65	205/45R15	T79 T81	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 K56 V15 S01
	52-84	185/55R15	R70 T81 T82	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 K56 V15 S01
	52-84	195/50R15	T81 T82	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 K56 V15 S01
	52-84	205/50R15	K45	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 K56 V15 S01
	52-84	215/45R15		A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 K56 V15 S01
Mazda 323 P BA e13*96/27*0023*..	52-65	185/55R15	R70 T81 T82	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K2b K42 K56 V15 S01
	52-65	195/50R15		A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K2b K42 K56 V15 S01
	52-65	195/55R15	K45	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K2b K42 K56 V15 S01
	52-65	205/50R15	K45	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K2b K42 K56 V15 S01
	52-65	215/45R15		A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K2b K42 K56 V15 S01
Mazda Demio DW e1*97/27*0093*.. e1*98/14*0093*..	46-55	195/45R15	K1a K2b K42 K70 K71	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
Mazda MX-3 EC F946, e13*96/27*0027*..	65-79	185/55R15	R70	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01
	65-79	195/50R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01
	65-79	195/55R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01
	65-79	215/45R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01
	65-98	205/50R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01
	65-98	215/50R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01
	95-98	205/55R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01
Mazda MX-5 NA F488, e2*93/81*0163*..	66-96	185/55R15	K42 K45 R37 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01
	66-96	195/50R15	K42 K45	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01
	66-96	205/50R15	K1a K42 K45	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01
	66-96	215/45R15	K1a K42 K45	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda MX-5 NB, NBD e11*96/79*0083*... e11*98/14*0083*... e1*98/14*0192*..	81-107	185/55R15	R37 R70	A02 A04 A05
	81-107	195/50R15		A08 A09 A12
	81-107	205/50R15		A14 A19 B03
	81-107	215/45R15	A01 K1a K2b	V15 S01
Opel Agila H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003	43-55	195/45R15	K1c K2c K42 K44 K45 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
Opel Agila H00 e1*98/14*0141*08-.. ab MJ2004	43-59	195/45R15	K1c K2c K42 K44 K45 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S02
Subaru Justy M3, M3G e13*2001/116* 2003/97*0147*03-.. e11*2001/116*0354*.	51	185/55R15	K1c K2b K42 K44 K56 R70	A01 A02 A04
	51	195/50R15	K1c K2c K42 K44 K56	A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 S01
Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*..	51-73	185/55R15	K1c K2c K42 R70	A01 A02 A04
	51-73	185/60R15	G03 K1c K2c K42 K44 R70	A05 A08 A09
	51-73	195/50R15	K1c K2c K42	A12 A14 A19 S02
Suzuki Baleno EG H032, e6*93/81, 95/54, 98/14*0024*..	52-89	185/55R15	K1a K42 R70	A01 A02 A04
	52-89	195/50R15	K1a K42 K56	A05 A08 A09
	52-89	195/55R15	G03 K1a K42 K56	A12 A14 A19
	52-89	205/45R15	K1a K42 K56	A58 V15 S03
	52-89	215/45R15	K1c K42 K56	
Suzuki Ignis FH e4*98/14*0047*..	61	185/55R15	B51 K1c K42 K44 K45 R70	A01 A02 A04
	61	195/50R15	B50 K1c K42 K44 K45	A05 A08 A09
	61	205/45R15	B50 K1c K2c K42 K44 K45	A12 A14 A19 S03
Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	185/55R15	K1c K2c K42 R70	A01 A02 A04
	51-73	185/60R15	G03 K1c K2c K42 K44 R70	A05 A08 A09
	51-73	195/50R15	K1c K2c K42	A12 A14 A19 KOV S02
Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	185/55R15	K42 R70	A01 A02 A04
	51-73	185/60R15	G03 K42 K44 R70	A05 A08 A09
	51-73	195/50R15	K1c K2c K42	A12 A14 A19 KMV S02
Suzuki Ignis Sport FH e4*98/14*0047*.. - breite Karosserie	80	185/55R15	K42 R70	A01 A02 A04
	80	195/50R15	K42	A05 A08 A09
	80	205/45R15	K42	A12 A14 A19 KMV Skb S03
Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*... e4*2001/116*0054*..	66-79	185/55R15	K42 R37 R70	A01 A02 A04
	66-79	195/50R15	K42 R37	A05 A08 A09
	66-79	195/55R15	K42	A12 A14 A19
	66-79	205/50R15	K42 K46	Flh Lim V15 S03

Anlage 1 zum Gutachten Nr. **55110709** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ TN1-7015
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 5 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Swift EZ e4*2001/116*0102*..	67-75	185/60R15	K2b K42 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Flh S03
	67-75	195/50R15	K1a K2b K42	
	67-75	195/55R15	K1a K2b K42	
	67-75	205/50R15	K1c K2b K42	
	67-75	205/55R15	K1c K2b K41 K42 K44	
Suzuki Swift MZ e4*2001/116*0090*..	51-75	185/60R15	K2b K42 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Flh S02
	51-75	195/50R15	K1a K2b K42	
	51-75	195/55R15	K1a K2b K42	
	51-75	205/50R15	K1c K2b K42	
	51-75	205/55R15	K1c K2b K41 K42 K44	
Suzuki Swift NZ e4*2007/46*0155*...; e4*2007/46*0293*..	55,66,69	195/55R15	K1c K2b K6d K6g	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Flh S02
	55,66,69	195/60R15	K1c K2b K6d K6h K8e	
Suzuki Swift AWD EZ e4*2001/116*0102*..	67-68	185/60R15	A01 K2b R70	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A56 Flh S03
	67-68	195/50R15	A01 K1a K2b	
	67-68	195/55R15	A01 K1a K2b	
	67-68	205/50R15	A01 K1c K2b K42	
	67-68	205/55R15	A01 K1c K2b K42	
Suzuki Wagon R MM e4*98/14*0042*... e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003	39-69	195/45R15	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T78	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03
Suzuki Wagon R MM, H00 e4*2001/116*0042* 07-...; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*..	39-69	195/45R15	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T78	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S02
Toyota Carina II T17 E868	54-75	195/50R15	T82	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	54-75	195/55R15	A01 K42	
	54-75	205/50R15	A01 K42	
	54-75	215/45R15	A01 K42 T82	
Toyota Celica T16 E195	63-92	185/55R15	R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 V15 S01
	63-92	195/50R15		
	63-92	195/55R15		
	63-92	205/50R15	K1a	
	63-92	215/45R15	K1a	
Toyota Celica T18 F411	77	195/50R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01
	77	195/55R15		
	77	205/50R15		
	77	215/45R15		
	77	215/50R15		
Toyota Corolla E10 G072, e6*93/81*0005*..	53-84	185/55R15	K42 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01
	53-84	195/50R15	K1a K42	
	53-84	205/50R15	K1c K42	
	53-84	215/45R15	K1c K42	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla E11, E11U e6*95/54*0043*.. e11*98/14*0102*..	51-81	185/55R15	A01 Car K42 R70	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 V15 S01
	51-81	185/55R15	Flh R70 Sth	
	51-81	195/50R15	A01 K1b K42 K56	
	51-81	195/55R15	A01 K1b K42 K56	
	51-81	205/50R15	A01 K1b K42 K56	
Toyota Corolla E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*..	66-141	195/60R15	K41 K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Car Flh Sth V15 Ver S01
	66-141	205/55R15	K1c K2c K41 K42 K43	
	66-141	215/55R15	K1c K2c K41 K42 K43	
	66-141	225/50R15	K1c K2c K41 K42 K43 LK6	
Toyota Corolla E9 E659	47-92	185/55R15	K42 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 L02 S01
Toyota Corolla E9F E896	77	185/55R15	K42 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 S01
Toyota IQ AJ1 e6*2001/116*0119*..	50,66,72	195/55R15	K1c K2b K6c K6i K8c	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh S01
	50,66,72	195/60R15	K1c K2b K6c K6i K8c	
Toyota MR2 W3 e11*98/14*0128*.. e11*2001/116*0128*..	103	185/55R15	R02 R70	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 VM5 S01
	103	195/50R15	R02	
	103	205/50R15	R03	
	103	215/45R15	R03	
Toyota Paseo L5 e6*93/81*0019*..	66	185/55R15	K42 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Cbo Cpe S01
	66	195/50R15	K1a K42 L02	
	66	215/45R15	K1a K42 L02	
Toyota Starlet P7 D773	40-55	195/45R15	K1c K2c K42 K45	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
Toyota Starlet P8 F437	55	195/45R15	K2b K42 K46	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	55	195/50R15	K2b K42 K46 K56	
	55	205/45R15	K2c K42 K46 K56	
	55	215/45R15	K2c K42 K46 K56	
Toyota Starlet P9 e6*93/81*0020*..	55	195/45R15	K2b	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	55	195/50R15	G01 K2b K42 K46 K56 L02	
	55	205/45R15	K1a K2b	
	55	215/45R15	G01 K1a K2b K42 K46 K56 L02	
Toyota Tercel 4WD L25 C 906	50-77	185/55R15	K1a K42 K43 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 L02 S01
	50-77	195/50R15	K1a K42 K43	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris P1, P1F, P1TMG e6/e2/e1*98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*..	48-110	185/55R15	K41 K42 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	48-110	195/50R15	K41 K42	
	48-110	205/45R15	K41 K42	
	48-64	195/45R15	K41 K42	
Toyota Yaris XP13M(a), XP13N(a) e11*2007/46*0152*..; e11*2007/46*0153*..	51, 66, 73	185/60R15	K1a K1b K2b K6f K6g K6i R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh LY1 S01
	51, 66, 73	195/55R15	K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i	
Toyota Yaris XP9, XP9F e11*2001/116*0248* e11*2001/116*0249*.	51-74	185/60R15	K1c K2b K42 K56 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh S01
	51-74	195/55R15	K1c K2b K42 K56	
Toyota Yaris Club XP13M(a) e11*2007/46*0152*..	66, 73	185/60R15	K1a K1b K2b K6f K6g K6i R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh LY2 S01
	66, 73	195/55R15	K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i	
	66, 73	205/50R15	K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h	
	66, 73	205/55R15	K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h	
Toyota Yaris TS XP9 e11*2001/116*0248*	98	185/60R15	K1c K2b K42 K56 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh S01
	98	195/55R15	K1c K2b K42 K56	
	98	195/60R15	K1c K2b K42 K56	
	98	205/50R15	K1c K2b K41 K42 K44 K56	
	98	205/55R15	K14 K1c K27 K2b K41 K42 K44 K56	
Toyota Yaris Verso P2 e6*98/14,2001/116* 0066*..	55-78	185/55R15	K42 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	55-78	195/50R15	K2b K42	
	55-78	205/45R15	K2b K42	

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B50 Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.

B51 Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.

BK5 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifenkombination zum ABS-Kabel (links + rechts) und das OBD-Kabel (rechts) bzw. deren Halterungen ist zu achten. Ggf. Befestigungsclip verwenden (z.B. Kia Ersatzteil-Nr. 0K72A 67C12)

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K70 An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.

K71 An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LY1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,0 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. z.Zt. nicht für Ausstattungsvariante „Club“

LY2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,2 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante „Club“

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Skb Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T78 Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	175/55R15	195/50R15
Nr. 2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr. 3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr. 4	195/55R15	205/50R15
Nr. 5	205/45R15	215/40R15
Nr. 6	205/55R15	225/50R15
Nr. 7	205/60R15	225/55R15
Nr. 8	205/65R15	225/60R15
Nr. 9	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VM5 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	185/55R15	205/50R15
Nr. 2	195/50R15	215/45R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Verso bzw. Minivan.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Februar 2012 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

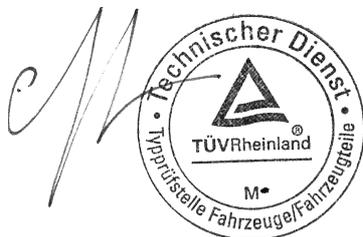
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2009.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lamsheim, 5. Februar 2012



Tufan

00175748.DOC

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ TN1-7015
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Tomason
 Typ TN1-7015
 Radgröße 7Jx15H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
5B	TN1-7015 5B / Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	37	650	1990

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47841
 Herstellerzeichen Tomason/KLEIN WIELE
 Radtyp und Ausführung TN1-7015 (s.o.)
 Radgröße 7Jx15H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Chrysler
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1 8X e1*2007/46*0414*.. e1*2007/46*0509*..	63	195/55R15	A33	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Y84 S01
	63-136	195/55R15	A33 M+S	
	63-136	205/55R15	A12	
Audi A2 8Z e1*98/14*0131*.. e1*2001/116*0131*..	55-81	185/55R15	K46 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01
	55-81	195/50R15	B51 K46	
	55-81	195/55R15	B51 K45 K46	
	55-81	215/45R15	B51 K45 K46	
Audi A3 8L e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*..	132	195/65R15	A33 M+S R09	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 S01
	66-110	185/65R15	A13 M+S R09 R70	
	66-110	195/65R15	A33	
	66-132	205/55R15	A12	
	66-132	205/60R15	A12	
	66-132	215/55R15	A01 A12 K1c K2b	
Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Handschaltung	85-105	185/65R15	M+S R09 R70 T87 T88	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 B25 Cbo Flh S02
	85-110	195/65R15		
	85-110	205/60R15	K1a	
Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Automatik-Getr.	100-110	185/65R15	M+S R09 R70 T87 T88	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 B25 Cbo Flh S02
	100-110	195/65R15	L02	
	100-110	205/60R15	K1a L02	
Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Cabrio	104-149	185/65R15	M+S R70 T87 T88	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 Cbo V15 S02
	104-149	205/65R15		
	104-149	225/60R15	A01 K2b K42 R03	
Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Limousine	104-149	185/65R15	M+S R70 T87 T88	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 Lim V15 S02
	104-149	205/65R15		
	104-149	225/60R15	A01 K15 K2b K42 R03	
Chrysler Stratus JA (M.6.) e11*93/81*0012*..	96-120	185/65R15	K2c K42 K56 R37 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 S02
	96-120	195/65R15	K1a K2c K42 K56	
	96-120	205/60R15	K1a K2c K42 K45 K56	
Chrysler Stratus JX e11*93/81*0028*..	96-120	195/60R15	K1c K42 K56 T86 T87 T88	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 S02
	96-120	205/60R15	K1c K2b K42 K56	
	96-120	215/60R15	K1c K2b K42 K44 K46 K56	
Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.. e9*2001/116*0041*..	44-110	185/55R15	M+S R70 T81 T82 T85	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Flh Sth V15 S01
	44-110	195/50R15	T82	
	44-110	195/55R15	R09	
	44-110	205/50R15	A01 K1c K2a K2b	
	44-110	215/45R15	A01 K1c K2b	
	44-77	185/55R15	R37 R70 T81 T82 T85	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*...; e9*2007/46*0001*..	44-110	185/60R15	R70	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Flh S01
	44-110	195/55R15		
	44-110	205/50R15	A01 K1a K1b K2b	
	44-110	205/55R15	A01 K1a K1b K2b K44 K46	
Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*..	132	185/60R15	R70	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 B91 Flh S01
	132	195/55R15		
	132	205/50R15	A01 K1a K1b K2b	
	132	205/55R15	A01 K1a K1b K2b K44 K46	
Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*...; e9*98/14*0026*..	50-110	195/65R15	A33 R37	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Flh Lim V15 S01
	50-110	205/60R15	A12	
	50-110	215/60R15	A12	
	50-110	225/55R15	A01 A12 K46 R03	
	50-81	185/65R15	A13 R37 R70	
Skoda Fabia 5J e11*2001/116*0291*...; e11*2007/46*0013*..	44-77	185/55R15	R70 T81 T82 T85	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Flh V15 S01
	44-77	195/50R15	A01 K1a K1b K2b T82 T83	
	44-77	195/55R15	A01 K1a K1b K2b	
	44-77	215/45R15	A01 K1a K1b K2b	
Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*..	37-96	185/55R15	K1c K2b R70 T81 T82 T85	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Car Flh Sth V15 S01
	37-96	195/50R15	K1c K2b K46 T82 T83	
	37-96	205/50R15	K1c K2c K46	
Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116* 0291*27-..	132	185/55R15	M+S R70 T85	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh S01
	132	195/50R15	A01 K1a K1b K2b M+S T83	
	132	195/55R15	A01 K1a K1b K2b M+S	
Skoda Octavia 1U e11*95/54*0066*...; e11*2001/116*0066*...; e11*2007/46*0011*..	44-110	195/65R15	A33	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Car Lim S01
	44-110	205/60R15	A01 A12 K46 K56	
Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*..	51-66	185/55R15	K2b K44 R70 T82 T85 T86	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 S01
	51-66	195/50R15	K1a K2b K44 T82 T83	
	51-66	195/55R15	K1a K2b K44	
	51-66	205/50R15	K1c K2c K44	
	51-66	215/45R15	K1a K2b K44	
Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*...; e11*2007/46*0013*..	47-77	185/55R15	K2b K44 R70 T82 T85 T86	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Npf V15 S01
	47-77	195/50R15	K1a K2b K44 T82 T83	
	47-77	195/55R15	K1a K2b K44	
	47-77	205/50R15	K1c K2c K44	
	47-77	215/45R15	K1a K2b K44	
Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*...; e11*2007/46*0013*..	55-77	185/55R15	M+S R70 T81 T82 T85	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 KMV S01
	55-77	195/55R15		
	55-77	205/50R15	A01 K2b K44	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Beetle, -Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.. e1*2001/116*0205*..	55-110	195/65R15	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Cbo Flh S01
	55-110	205/55R15	A01 K1c K45 K90	
	55-110	205/60R15	A01 K1c K45 K90	
VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*..	51-77	185/60R15	R70	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh KMV S01
	51-77	195/55R15		
	51-77	205/50R15		
	51-77	205/55R15		
VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*..	40-55	185/55R15	K1a K2b R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Npf V15 S01
	40-55	195/50R15	K1a K1b K2b	
	40-55	195/55R15	K1a K1b K2b	
	40-55	205/50R15	K1c K2b	
	40-55	215/45R15	K1c K2b	
VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*..	50-110	195/65R15	A33 R37	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Car Flh Sth V15 S01
	50-110	205/60R15	A12	
	50-110	225/55R15	A01 A12 K46 R03	
VW Polo 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*..	44-77	185/60R15	K2b R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Npf S01
	44-77	195/55R15	K2b	
	44-77	205/50R15	K1b K2b K8g	
	44-77	205/55R15	K1b K2b K8g	
VW Polo 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*..	40-110	185/55R15	A01 K2b M+S R70 T81 T82	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Npf Sth V15 S01
	40-110	195/50R15	A01 K1a K2b M+S T82 T83	
	40-110	195/55R15	A01 K1a K2b R09	
	40-110	195/55R15	A01 G03 K1a K2b	
	40-110	205/50R15	A01 K1a K2b K46	
	40-110	215/45R15	A01 K1a K2b	
	40-77	185/55R15	A01 K2b R37 R70 T81 T82	
40-77	195/50R15	A01 K1a K2b T82 T83		
VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*..	40-77	185/60R15	M+S R70	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh KMV S01
	40-77	195/55R15	M+S	
	40-77	205/50R15	M+S	
VW Polo GTI 6R e1*2001/116*0510*..	44-77	195/55R15	K2b M+S	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Npf S01
	44-77	205/50R15	K1b K2b K8g M+S	
	44-77	205/55R15	K1b K2b K8g M+S	

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispieldkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B25 Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

B51 Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Brems Schlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.

B91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Brems Scheibendurchmesser 312 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K15 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	175/55R15	195/50R15
Nr. 2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr. 3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr. 4	195/55R15	205/50R15
Nr. 5	205/45R15	215/40R15
Nr. 6	205/55R15	225/50R15
Nr. 7	205/60R15	225/55R15
Nr. 8	205/65R15	225/60R15
Nr. 9	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Februar 2012 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2009.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 5. Februar 2012



Tufan

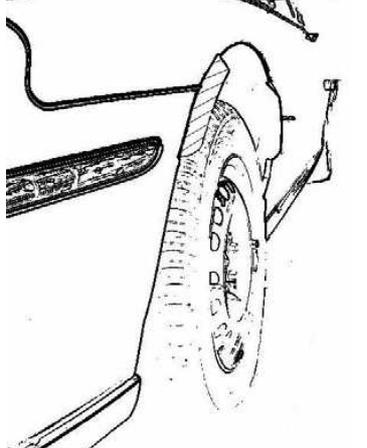
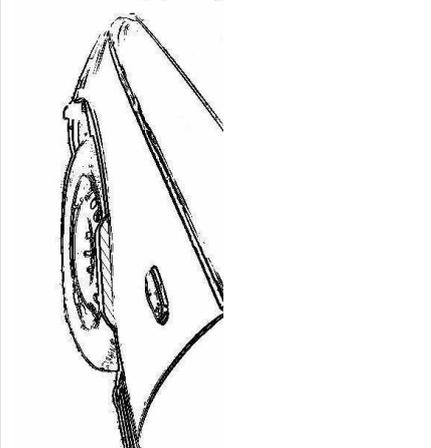
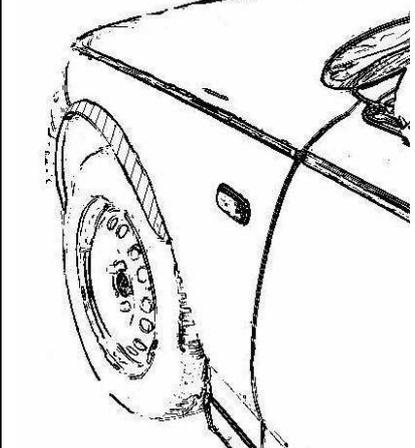
00175749.DOC

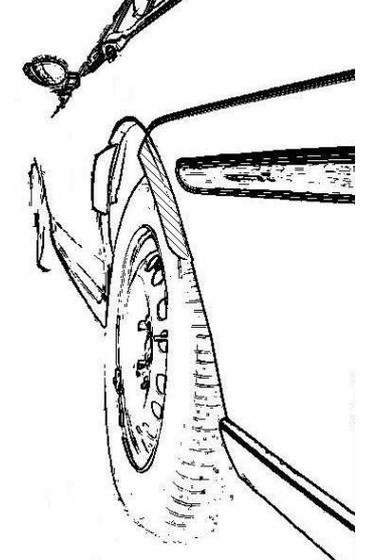
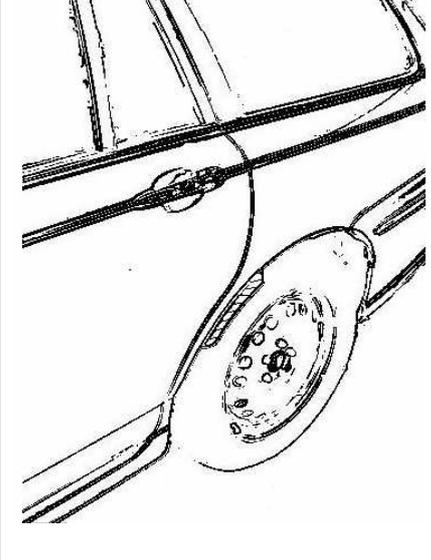
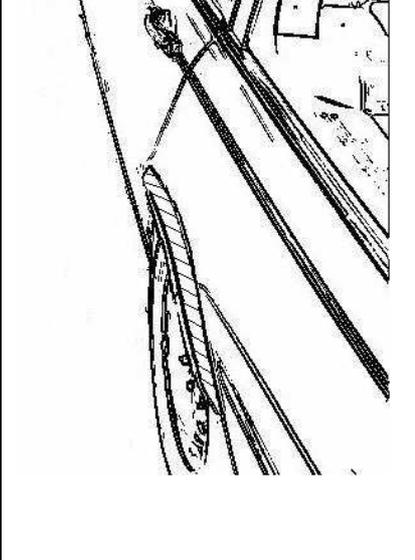
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte